Minutes of the Public Hearing conducted for the M/s. C. Ammavasai Rough Stone Quarry, S.F.No. 118/4, 118/5, 118/6A & 119/3 of Sevvur Village, Thiruppattur Taluk, Sivagangai District held on 16/02/2024 at 10.00 AM at M/s.Athirampatti Community Hall, Athirampatti Village, Thiruppathur Taluk, Sivagangai District.

Present:

Thiruvalargal:

1.	S. Paldurai	Revenue Divisional Officer, Devakottai
2.	S. Pandiarajan	District Environmental Engineer Tamilnadu Pollution Control Board, Sivagangai
3.	G.RajaRajeswari	Assistant Environmental Engineer Tamilnadu Pollution Control Board, Sivagangai
4.	R.Manikavasagam	Tahsildar Thiruppatur
5.	K.Chellamuthu	Deputy Tahsildar, Thiruppatur.
6.	M.Dhivya	Assistant Engineer Tamilnadu Pollution Control Board, Sivagangai
7.	Project Proponent and Public	As per Attendance Register (Copy of Register is enclosed)

Project Reprensentative

1.	Thiru. Ammavasai	Project Proponent
2.	Environmental Consultant	Geo Exploration and Mining Solutions

District Environmental Engineer Tamilnadu Pollution Control Board, Sivagangai

The District Environmental Engineer cordially welcomed the Revenue Divisional Officer Devakottai, Government officials, Public people and Media persons for the public hearing meeting of M/s.Ammavasai Rough Stone Quarry at Sevvur Village, Thiruppattur Taluk, Sivagangai District.

Ministry of Environment and Climate Change, New Delhi has published a Environmental Impact Assessment notification dated:14.09.2006. Based on that M/s.Ammavasai Rough Stone Quarry S.F.No. 118/4, 118/5, 118/6A & 119/3, SevvurVillage, Thiruppattur Taluk, Sivagangai District Public hearing is conducted.

In this regard Press release for this public hearing was issued in both Dhinathanthi and The Indian Express on 10.01.2024. The public were requested to express their views & opinion one by one in a smooth manner and they were also requested to share their views both verbally and in written format too.

Environmental Consultant will brief the Technical details of the project.

Technical Presentation by Thiru.M.Sheik Nawas, Geo Exploration and Mining Solution, Salem

The Project Environmental consultant of M/s. C. Ammavasai Rough Stone Quarry briefly explained the salient aspects of the proposed project.

Revenue Divisional Officer, Devakottai Division, Sivagangai District.

Public were requested to share their views pertaining to the project one by one in a smooth manner by saying their name, village name and father's name.

1. Unnamed person – Athirampatti

She said that her husband was passed away one week before and having small children's. She requested to help for running the family. RDO told that he will make help through VAO and this meeting is to hear the views of public for the purpose of proposed quarry. Hence he requested to give separate petition and the government will help you.

through VAO and this meeting is to hear the views of public for the purpose of proposed quarry. Hence he requested to give separate petition and the government will help you.

2. Tmt. Sigappi – Minnalkudi.

She said that her husband was passed away and she was a diabetes patient too. Hence requested help from the government.

RDO has replied that this meeting is for the purpose for hearing the views of the proposed quarry and requested to give a separate petition and the government will help.

This Village will gets benefited through CSR funds and requested to give separate written petition for their personal grievances. Based on that Government will help them.

3. Thiru.K.Selvaraj, Kambur, Madurai

I came from the native place of Piranmali in the side of Vannamaaraipudhur village, Madurai district, Environmentalist. Public is not having any basic knowledge about Rough stone quarry, Government has framed the laws. By implementing the law the proposed quarry is issued there will not be any oppose for issuing the consent. But, if the law is not implemented then it will create some problems. By breaking the law, this rough stone quarry is asking permission. Hence, opposed to issue permission to this proposed quarry.

1. False statement that houses, plots, permanent constructions, settlements are not within 300 meters radius

   According to Section 36 (1) of the Minor Mineral Concession Rules, 1959, quarrying should be carried out only at a distance of 300 meters approved by the Panchayat and DTCP, permanent constructions such as village houses, temples, government compound houses, green houses, etc.

   Permanent/temporary quarters of quarry workers should be constructed at a distance of 300 meters (about 1000 feet) from the outer edge of the quarry (boundary stone).

   According to Section 36 (1A) (a) of the Minor Mineral Concession Rules, 1959, Government rule (CRITERIA) clearly states that the quarrying should be carried out at a distance of 300 meters (about 1000 feet) from the outer edge (boundary stone) of the quarry.

   According to Section 36 (1A) (a) of the Minor Mineral Concession Rules clearly defines that recognized houses must be marked on any government document such as Field Map (FMB), Village Map, A Register.

Also, the revenue department has clearly stated that if the house is indicated in the government documents and the house is currently dilapidated/damaged, even if someone else buys the plot and demolishes it and keeps it as a vacant plot. According to the land classification the land is recognized as a residential plot.

a) There are houses at a distance of 182 meters in north direction from the lease applied area of Ammavasai quarry is situated which is clearly shown in Google map. Therefore, legal permission cannot be given to Ammavasai quarry.

2. Pavement, Carriageway and Government Poramboke Lands:

In case of pavement, carriage way and government Poramboke Lands, quarrying should be done by leaving a distance of 35 feet (10 meters) on both sides of the road/land. (There is a revenue department order and a court order that the pavement, carriageway, topographical path and Bhusti path entering the patta land is also a government road.)

According to Section 36 (1) of the Minor Mineral Concession Rules, 1959 clearly states that quarrying should be carried out at a distance of 10 meters (35 feet) from pavements/carriageways/government lands.

a) There is a pavement on the west side of Ammavasai quarry that S.F. No:118/4. Without mentioning this, permission has been given for the quarry without leaving a safety distance of 35 feet.

b) A government land (Ayyanarparai - S.F. No. 118/3) is situated on the north side of Ammavasai quarry S.F. No:118/4,5,6A which is shown in the Government record of A - register which is uncultivated and barren land. Without mentioning this, permission has been given for the quarry without leaving a distance of 35 feet. Therefore, legal permission cannot be given to Ammavasai quarry.

3. Proposed quarry should be operated at a distance of 35 feet (10 meters) from expired and existing quarries on either side of the quarry field.

According to Section 36 (1) of the Minor Mineral Concession Rules 1959, a quarry is taken from a depth of more than one meter underground and it automatically becomes Government land. It is clearly mentioned that quarrying should be carried out only at a distance of 10 meters (35 feet) from the quarry lands.

In the conditions it is mentioned that there should be provide a distance of 10 meters (35 feet) for the expired Rough stone quarry i.e., S.F. No: 118/3 (Part).

However, Google Maps shows that there is no distance of 10 meters (35 feet) for the S.F.No: 118/3(Part) of expired rough stone quarry. Therefore, Ammavasai Quarry cannot function legally as there is no 10-meter gap to the nearest quarry

4. Public road, railway, power line, telecommunication line, pipe line, petrol/gas line (above ground or underground)

   According to Minor Mineral Concession Rules 1959 Section 36 (1), the government rule (CRITERIA) clearly states that quarrying should be carried out at a distance of 50 meters (175 feet) from public road, railway, power line, telecommunication line, pipe line, petrol/gas line (above ground or underground).

   The Minor Mineral Concession Rules, 1959 clearly state that all artificially constructed roads shall be deemed to be public roads, even if they are shown in government documents as carriageways and pavements.

   Although the S.F. No: 120/1 and 118/3 is shown as a pavement on the west and north side of the lease applied area where the quarry is located in the government documents, there is currently an artificially laid tarred road running through it. Hence it comes under the category of public road. Ammavasai quarry should be operated only 50 meters (175 feet) away from the public road. But as it is not mentioned in the mining plan and environmental assessment report, permission cannot be given legally for Ammavasai quarry. Do not give.

5. Lake, Ponds, Kanmai, Enthal, Dam within 500 meters around quarry

   There are various court orders that quarries should not be set up within 500 meters of water bodies like lakes, ponds, Kanmai, Enthal, dam etc.

   But around Ammavasai quarry, Seval Kanmai is situated within a radius of 500 meters on the northern side, about 200 meters away. This is the major source of water for 4-5 villages around the quarry. Therefore, legal permission cannot be given to Ammavasai quarry.

6. Within 500 meters around the quarry water intake and supply station, bridge

   As per section 36 (1) of the Minor Mineral Concession Rules 1959, clearly state that water intake and supply station, reservoir, drinking water storage tank, bridges, if any, should be quarried at a distance of 500 meters.

   But within a radius of 500 meters around Ammavasai quarry, many borewells were digged around kanmai and water is being taken. Therefore, according to the law no permission can be given for the Ammavasai quarry. Don't give permission

7. Workers shall not set up any temporary permanent residences within 300 meters radius of the quarry

   The government rule (CRITERIA) clearly states that the permanent/temporary residences of the quarry workers should be set up at a distance of 300 meters (about 1000 feet) from the outer edge of the quarry (boundary stone).

   But there are permanent/temporary residences of labourers is located within 300 meters radius, Sevvur village and cannot legally grant permission to the Ammavasai quarry.

8. Quarry S.F.No and its 300 and 500meter boundary

   The quarry S.F.No and its 300 and 500meter boundary are not circled graphically shown on the village map in the Environmental Impact Assessment (EIA) report on the village map. This is to prevent the truth from being known.

   Although Section 36 of the Minor Mineral Concession Rules, 1959 clearly states that the distance from the outer edge of the quarry should be measured in latitude and longitude, the distance of 300 and 500 meters from the outer edge of the quarry is not shown on the village map. It is illegal.

   Also, within a radius of 300 meters, about 200 meters on the western side is the village of Velangudi (Village No: 38) are situated. There is no Combined Sketch of it. By this the truth is prevented from being known.

9. Study period carried in Sivagangai District, Tiruppattur Taluk, Sevvur Village, S.F. No:118/4,5,6A and 119/3 of new Ammavasai quarry 02.50 acres (0.98.0 ha) by State Environmental Impact Assessment Committee (SEIAA) through TOR and permission has been given only on 22.06.2023.

   However, the base line study survey monitoring period for this quarry has been reported as March 1-2023 to May 31-2023. The State Environmental Impact Assessment Committee has conducted the study 115 days prior to granting TOR clearance, it is illegal.

10. Cancellation of permits of quarries which were granted without holding a hearing in violation of the National Green Tribunal order.

    National Green Tribunal, New Delhi in O.A.No.173 of 2018 and O.A.No.186 of 2016 dated:1409.2018 & 13.09.2018 said that if the area of all the quarries, which are existing, which have been expired and for proposed quarry for seeking permission if the area is comes 5 hectares then the government has to conduct public hearing

meeting. Also MOEF & CC OFFICE MEMORENDAM F.No.L 11011/175/2018-1A-II(M) Date: 12.12.2018 has ordered.

But contrary to the order of the National Green Tribunal, a quarry comes more than five hectares within a radius of 500 meters, but they operating the quarry without conducting a public hearing meeting. Ammavasai quarry, which is currently seeking permission, is being surrounding quarries operating illegally, Selvam quarry of 1.69 hectares in S.F.No.113, which has been granted permission on 08.09.2020. Vairavan quarry of 3.43 ha in S.F.No.81 approved on 10.11.2020 and Alagappan quarry of 1.42.5 ha in S.F.No.116 approved on 23.11.2021, permission of 3 quarries should be cancelled.

11. Out of 45 types of documents, 30 types of documents are not included in the Environmental Impact Assessment Report!

    A1 Report, Public Comments on A1 Report, Village Administrative Officer Report on A1 Report, Revenue Inspector Report on A1 Report and Public Works Department, Archaeology Department, Rural Development Department, District Development Officer, DTCP, there is no report from these department including forest department and highway department.

    Out of 45 types of documents, 15 types of documents only available. 30 types of documents are missing

12. Air-noise-soil and water are said to be tested every six months while the quarry is in operation.

    Let us show whether this has been done anywhere in the operational and closed quarries in Sivagangai district, the realistic answer is no.

    If it is written on paper as sugar it will not create sweet taste. Similarly, the fact that environmental reporting is conducted periodically is a deceptive and fraudulent practice.

13. The TOR report of the Tamil Nadu Environmental Impact Assessment Committee has not been in Tamil. It should be maintained in Tamil for the upcoming period.

14. The stone quarry should operate only from 7 AM to 5 PM.

    In quarries, there is rule that for blasting purpose the pits should be excavated only 32 mm (about 3 cm) in size, but it is not followed anywhere in Sivagangai district.

    Also, the provisions of the 1856 Explosives Act, which mandated detonation only between 1.00 p.m. and 2.00 p.m., were not followed anywhere.

    All quarries are break the law, no one follow the rules.

15. The report states that seismic testing will be done to detect vibrations during blasting, but this is not done in practice.

A 1.5 richter earthquake has occurred in the nearby Dindigul district a few months ago.

Just because a law is written down on paper, it does not come into force. Officials are paid from people's tax money so that they can properly monitor it and take action, but the reality is that the officials do not actually take action. That is why an earthquake of magnitude 1.5 Richter has occurred in Dindigul district.

We should take natural resources only to the extent that nature can regenerate itself. But by definition, exploitation of nature results in earthquakes and the like disaster.

Due to the operation of illegal quarries, the highest temperature in Tamil Nadu, 110-degree Fahrenheit heat has occurred in Karur, Paramathi last year and now 100-degree Fahrenheit temperature is prevailing in the districts including Karur, Erode, Madurai in February 2024.

It is realistic that even the school opening has been delayed by 12 days due to extreme heat in this year 2023. Hence any new/old quarries should not be allowed to operate here again.

16. The existing stone quarries in Sevvur village are not working as per the norms. Most of the quarries have not yet erected a barbed wire fence or green wall for protection. They did not even put up a name board with the information about the quarry.

Last year alone, around 200 people drowned in quarry due to non-establishment of safety measures across Tamil Nadu.

Therefore, safety wire fence should be erected in all the quarries that are operating and closed in this district, according to the order issued by the Chief Secretary in Tamil Nadu last August.

17. Currently many stone quarries are operating illegally in Sivagangai district without respecting the rules and after the expiry of the permission period, more than 50 quarries are operating illegally. Due to this, the government is losing crores of rupees every day.

The Minister of Mineral Resources has informed the Assembly that the revenue of the government is only Rs 1,850 crore per year through mineral resources.

However, if the government conducts a digital and drone inspection of all the quarries, including stone quarries in Sivagangai district, we have told the government

how to earn revenue by imposing thousands of crores of rupees fines for illegal cutting and smuggling.

18. A expired quarry and an existing quarry are located within 500 meters, but the Environmental Impact Assessment Report contains only the Environmental Clearance (EC) of those quarries without attaching all the details including the mining plan.
19. Environmental Impact Assessment Report is there, but it does not include details of industries and all quarries within 10 km radius around the quarry.
20. Green Belt:

    The expired and already operational quarries have not developed green belt.

    Green belt is only on paper and not in practice. In fact, if all the quarries in this area are legally set up with 200 trees per acre every time the green belt is set up according to law, then this area will become a huge scenic area. Green belt is just an empty illusion.
21. It is falsely claimed that the village earns crores of revenue from stone quarries. But actually, due to the lorries running by the stone quarries, many kilometres of roads are affected. The reality is that the government spends about 10 crores for each quarry in five years due to the construction of roads for stone quarries.

    Also, the government rule clearly states that only vehicles weighing 10 tonnes of minerals can travel on rural roads. It means that stones and gravel M sand can be transported only to the extent of tractor load but here starting from 6-wheeler, 10-wheeler, 12-wheeler, 16-wheeler trucks, from 30 ton to 90 ton are transported against the law.

    Illegal operation of quarry trucks has damaged the road and cost the government thousands of crores.
22. Air was tested at six locations, the report said. The inspection company should provide the information from where the electricity was taken for their survey at those 6 places.

    Because what is happening is that the account is being falsely investigated. In the past, various misrepresentations of research at the eponymous Omega Lab have been exposed.

    If you look at the house that has taken electricity for the air base line data survey, you can confirm that the survey was done based on the fact that the electricity bill of that house has increased for three months.

23. In this hearing report, there is no mining plan and related documents in the operating and expired stone quarries within 500 meters radius.

    Although the law clearly insists that this should be kept, the fact remains that it is not kept in the report.

24. We have not given the links in the environment report including the mining project in Tamil. We request you to give the complete report in Tamil in future.
25. Hydrological Study is absent. The most important use of farmers here is open wells, all of which are only 50 feet to 60 feet deep. Here, when quarrying is done for more than hundred feet, all the wells will dry up. This project should be rejected as it does not focus on exploration of open pit wells.
26. 5m long × 5m wide × 5m high fencing as shown in the report will be constructed and stones will be cut. As it is said that in Muffelmethod, Nonel explosion and quarrying is done in an inaudible manner, in Sivagangai district the quarry is not working like anywhere.

    This is a false statement. This is not the reality

27. Noiseless blasting is not done anywhere in stone quarries and no stone quarry follows the method of blasting Muffel method i.e., Wetting sandbags over the blast pits and placing tarpaulin on top of them - lorry tires or tractor tires on top.
28. According to the government order 19/2022, we request that the village administrative officers, Revenue inspector, District commissioner, District revenue officer, District head of government should visit all the quarries as per the rules.
29. As mentioned in the book published by the Pollution Control Board as a manual for entrepreneurs titled Pollution Control Board and You, if the entrepreneur knowingly or covertly gives false information in his report, he will not be given permission and even if permission is granted, the entrepreneur has to remove the project at his own cost.

    The report is fundamentally untenable as it contains countless false information - concealment and distortion. It is a statement which should be rejected by law.

    He also said that due to the stone quarries in his area where I live, there are many excavated pits because of that the ground water level is decreasing drastically, and the environment and climate are being affected. Kottampatti, the town where I live, is on the list of towns with dangerous conditions because of the quarries, he said.

    He said that permission should not be given to the quarry as it is being set up by violating the rules and regulations laid down by the government.

4. Thiru.N.Prabukannan, Madurai

He was working in a stone quarry as a Poclain machine service engineer. I am well aware of the workings of stone quarries. Stone and gravel from stone quarries provide us with the necessary materials for building roads and houses. Quarries provide employment to the people there. The economy of India and Tamil Nadu is also rising.

Social activists say there are many impacts. That is truth. But if all the stone quarries are banned and the quarries are to come only in forest, the transport charge and mining charge will be high when the stone is taken by going for many kilometers. Therefore, he requested the social activists to support the implementation of the stone quarry without harming the public.

Further he informed that excavated quarries may be used as a water collection tank. By using that the water can be supplied to the public. Due to the materials available from the quarries, we have four-way roads (Byepass) so it is easy to come. In Chennai big stone quarries are not closed and using as a water storage tank and supplying to the public.

So the presence of stone quarries creates job opportunities, which in turn boosts the economy with such entrepreneurs. Therefore, he requested to encourage this and grant a license.

5. Tmt.Kalaiselvi, Poolankurichi:

It is not only the trucks coming from the quarries that create an impact on the environment. All the vehicles such as cars, two-wheelers are harmful to the environment. But if business is taken as an opportunity, it gives employment to many families who are struggling. And ask them to give permission to do the quarry properly.

Trucks in the quarries spray water on the roads. Vehicles such as buses and cars that we go do not spray any water. Quarries are the main reason for bypass road.

Even though my sons were well studied. But, they didn't get any Job opportunity equivalent to their studies. They are working as a lorry driver only. We are poor family, working in quarries and making our living through the construction industry. There is no suitable job for studies. A lot of business opportunities are available from these stone quarries. As river sand is not available, M sand and P sand are used instead. Therefore, she requested that his request be considered.

6. Thiru.P.Subramaniyan, Poolankurichi

I am from Poolankurichi village. I have been doing work related to stone quarry since I was 5 years old. There is no Poolankurichi Quarry now. Now I am working as a driver in a stone quarry.

A stone quarry is a necessity for our area. Because stone quarry environmental protection is subject to the government and subject to the demands given by the government. These types of quarries will not cheat the government or mislead the public.

If we talk about the environment, it is all about environmental damage. If you look at livelihood, it is affected in all ways. We need minerals for our livelihood. One that is acceptable in all respects. Minerals are essential for building houses and roads. At least 500 families survive through stone quarrying or crusher.

If 20 people are employed in a crusher, 20 families depend on those 20 people and survive. And the development of the village will come, and from that the development of the district will come. If there is no quarry in one district, one has to look for minerals in the next district. If so, the price of mineral resources will be high. Compensating for this economic disparity is a difficult one. So this stone quarry is a necessity. We want.
I request you to regularize and give proper permission for this stone quarry.

7. **Thiru.N.Senthilkumar, Sevvur**

The quarry which is having by Ammavasai is being operating for the past 20 to 30 years. Till now there is no disturbance for us and for our village because of this quarry. He has done it properly so far in accordance with the rule and regulations of the government, and he will continue to do the right thing and do the next quarry as well. So I humbly request you to give permission to the quarry and help our village workers find a livelihood.

8. Thiru.M.Palanivel, Sokkampatti Village, Kondampatti Panchayath Union

I am from Chokkampatti village, Kottampatti union. Want this quarry? Don't Want? I have came to the conclusion of the question that Don't want.

Reason for that is violation of the rule. The same is happening in all the quarries in Tamilnadu including this quarry too. Mr. Selvaraj made a lot of lists and said. From breaking stones to taking away stones, there are violations of rules, and we are not having any rights to destroy anything that cannot be created by human beings. If we cut 10 trees we can grow 10 trees. But, after digging the stone quarry to a depth of 100 meters, 150 meters, 200 meters, it

cannot be repaired. What are we going to leave for future generations? We have this situation only after 1990.

All the pastures left by our ancestors are stone quarries. There is no way to graze goats and cows. If there are no goats and cows, there is no production of milk and meet. In this way many of the things are affected like this. I am a farmer in our area. There are a lot of coconut trees. Due to the blast from the nearby quarry, the dust arising from the quarries settled in the coconut trees. Due to that the entire coconut tree is affected and the bottom of the coconut is black and only the tip is green.

He said that we are not having any rights to destroy anything that cannot be created by human beings and demanded permission to be denied for stone quarrying.

9. **Thiru.K.Thirumaran, Piranmalai – Organic Farmer**

Sir, I am from Piranamalai and I am doing organic farming. According to Ayya Nammalwar's philosophy, if there is no forest and no hill then this land is a desert!. We need mountains! Even in countries where there are no mountains, they are having good quality roads and they have many alternatives. It is a blatant lie that industrial development is the destruction of mineral resources. After destroying this mountain, this land becomes uninhabitable land. Can the same mountain be recreated in the same place? Who has the answer to this?

Next question. They are cutting the top of the mountain only? In what depth they are excavating down? How much depth? How wide? Then the entire ground water table of that place will go towards the excavated pit. So where does the groundwater level go? Are there water in borewells? Will there be water in the wells? How will there be water for agriculture? Our basic need is food, how food will be produced? Our livelihood will not increase if we build houses or roads with M Sand.

Who owns the mountains? Is it our property? It is a biodiversity asset. That means property for all living beings. Albert Einstein said that if the bees that build nests on the mountain of bees are destroyed, the human society will not survive for even 5 years. How much honeybees are you going to destroy? Even the ants living there have a right to that mountain. Nature is equal for all. Devangu, a creature on the verge of destruction, lives on that mountain. If you destroy that mountain, who will come and give it back? How will agriculture be protected? How can you get the qualification to live here in this land. What is growth? What we need is development and what we don't need is not development. Roads are

needed, but there are many alternatives. As mentioned earlier, even in a country where there are no mountains, quality roads are laid. It needs alternatives.

So we have to save the natural resources first. What we are going to leave for the next generation is essential. No money, no fancy house, no roads. We need these mountains, soil, water and fresh air, and we have to leave the resources. That is what our forefathers have left behind. It is nonsense to run after it as development, development.

Therefore, he requested that the permission for the quarry be cancelled.

10. Thiru.R.Balamuragan, Velangudi

Sir, now there is no agriculture, there are only masons, Siddal is suffering a lot. where ever you go, they are only available. What they need is M Sand, sand, cement, Jelly. Now even the sand is not at all available. So, We are looking for work because of the availability of M Sand. This family is living because of this Crusher.This is my opinion.

11. Thiru.R.Lakshmanan, Kottampatti, Madurai

Quarrying has been going on for past 100 years in our village panchayat. The quarry is operating without enforcing any rules and regulations of the government. No rules are enforced but the quarries are in operation. Kampur Village, Alagampatti, Karungalakudi. When that quarry is running, why don't you give permission for this quarry? He said that permission can be given for this quarry.

12. Thiru.K.Kumaresan, Athirampatti:

All the forests of this village are pertains to mullai land forests. This land is completely dependent on rain for agriculture. There should be mountain resources, forest resources and biodiversity. Then only we will get rain and using this agriculture can be done. Biodiversity is being destroyed due to climate change. So, let there be the existing stone quarries and my opinion is that there is no need for proposal of new stone quarries which destroy and exploit mountain resources.

All our forefathers have cultivated all the rice and pulses needed by the people here. Now they are forced without the condition to do this kind of farming. He said that there is no rainfall, biodiversity is decreasing, don't destroy mountains and forests, don't take anything from quarries.

Farmers who do agriculture are unable to do agriculture without biodiversity due to lack of rainfall. I am doing agriculture, I am having well, in our area cultivation will be carried out based on the rainfall, it depends on rain. So the mountains resources is needed,

forest areas should be increased and because of that biodiversity will be increased. Only then rainfall will increase and only then agriculture can be done. We can produce the food we need to survive here. We can't go to another town and look for food.

Henceforth, we will do agriculture and we didn't need quarry. Leave the mountain wealth here as it is. This is my opinion.

Don't destroy the mountain resources, this is my opinion.

Thiru.N.Prabukannan, Madurai

He said that water can be stored in the rock pit of the excavated quarries.

13. Thiru.P.Arumugam, Poolankurichi

I am heavy vehicle driver. Because of this crusher certain professionals are getting benefited. Without the operation of the Crusher and quarry no construction or building can be constructed. If it is continued the situation will leads to live in a hut as 200 years ago. But it shouldn't be like that, so many years have changed. At present, we want quarry, we want crusher, and then only we can build houses, creat road facilities and everything. But nothing can be done without the quarry. He said that river sand is not available today and said that permission can be given to the quarry by following the rules and regulations of the government.

14. Thiru. M. Kannan, Natham village

It was happy to hear the thoughts of Social activists about the common activity of the quarry. It is really admirable. He said that these social activists are working hard for the betterment of the village, community and country. But the situation here, the people here should only consider whether quarrying is necessary or not according to their opinions. If the public says that this quarry is not good then it is better for us to close it. So the opinion of the public should be heard. Many outdoor social activists will tell you the nature of the common quarry. By considering the nature of the quarry and by finding the faults? He requested to rectify that faults so as to run the quarry. When the public spoke, everyone spoke as they wanted. Therefore, the opinion of the public should be sought, and similarly, social activists said about the nature of all quarries in general. A few quarries have added this to such quarries that violations are high. Therefore, it is my opinion that this quarry should be conducted after listening to the opinion of the public.

15. Mr. Pradeep Kumar, Poolankurichi

I am working as a heavy vehicle driver. If there is no stone quarry here, there will be no job opportunity. So, this stone quarry should come and supports the proposed rough stone quarry.

16. Mr. S. Senbagamurthy, Tirupattur.

I am owner of Shenbagam Crusher. The government has laid down rules and regulations for running a business and closing it down. Any business can be run under those rules. Every business has Good and bad. Just look at what is more in it. I don't agree with factory closure. There are so many cement companies. There are lime stone companies. Do you know how many lime stones are being taken every day? We are breaking the stone and producing it into Jelly. It gives employment to many families. Load drivers, lorry drivers, mechanics, masons and sithals were depending on this quarry. It should be considered that if it is closed, all the workers related to that industry will be affected. So I agree that the government should see if they are following the rules and regulations. If it is not followed then punishment may be issued for not following the rules and regulations. There are Good and bad in any kind of business. I am belongs to nearby village. I am disagreed for closing the proposed quarry.

17. Mr.P.Raja, Poolankurichi

I am heavy vehicle driver. The owner is Mr. Ammavasai Annan who has applied for the quarry. He is giving employment for 20 No. of workers. Operators, JCB Operators, Hitachi Operators etc. were depending on him. Gravel and ore are transported by ship from here to foreign countries. I was born and brought up only in Poolankurichi. His father saved their family by working in the quarry. Similarly, he said that he works as a driver in a stone quarry and takes care of his children. He said that we need a stone quarry only then we can save the children. That person who said earlier will be in roof house only and not in the hut. A house can be built only if there is a stone quarry. Cement is also made from stone and cement is not coming just like that and requested to give assurance to give permission for my owner's stone quarry.

Revenue Divisional Officers, Devakottai.

He asked the public to express their views. He said that if no one comments received then the meeting may be closed.

18. Mr. Balamurali, Thannamalai.

Coming from other district to work as a Hitachi operator and depending on the crusher. He said that it is my request to give permission by following the rules and regulation of the government.

Revenue Divisional Officer, Devakottai.

On behalf of the administration, we would like to thank all the public who have participated in the public opinion meeting, and so far 18 No. of peoples have expressed their opinions, and we will recommend their opinions to the government, and the government will decide whether to give permission for the quarry by following the rules and regulations. All their comments have been recorded and the recorded comments will be recommended to the Government.

On behalf of the district administration, he expressed his gratitude to all the villagers, all the officials, the police department who provided excellent security, the press reporters who reporting this to the outside world, the organization that organized the festival, and all the environmental officials.

The public hearing meeting has been concluded.

Encl:

1. Public Hearing Meeting Details Press release Copy (Tamil and English Newspapers)
2. Copy of Attendance Record of Attendees of Public Hearing Meeting.
3. Video copy of public hearing (Pen Drive).
4. Photographs taken during the public hearing.
5. Petition received from the public about the project – 1 No.

27/2/24

District Environmental Engineer,
Tamilnadu Pollution Control Board,
Sivagangai

27/2/24

27/2/2024

Revenue Divisional Officer,
Devakottai

<u>சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், செவ்வூர் கிராமம், புலஎண். 118/4, 118/5, 118/6A மற்றும் 119/3, தி/ள். அம்மாவாசை சாதாரண கற்கள் குவாரி திட்ட பணிக்கு பொதுமக்கள் கருத்து கேட்டுணரும் கூட்டம் 16.02.2023 அன்று காலை 10.30 மணியளவில் தி/ள். ஆத்திராம்பட்டி சமுதாய கூடம், ஆத்திராம்பட்டி கிராமம், திருப்பதூர் வட்டம், சிவகங்கை மாவட்டத்தில் நடைபெற்ற கூட்ட நடவடிக்கை விபரங்கள்:</u>

<u>பங்கேற்றோர்</u>

<u>திருவாளர்கள்.</u>

1.	S. பால்துரை	வருவாய் கோட்டாட்சியர், தேவகோட்டை
2.	ச.பாண்டியராசன்	மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் சிவகங்கை
3.	க.இராஜராஜேஸ்வரி	உதவி சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் சிவகங்கை
4.	R. மாணிக்கவாசகம்	வட்டாட்சியர், திருப்பத்தூர்
5.	K.செல்லமுத்து	மண்டல துணை வட்டாட்சியர், திருப்பத்தூர்
6.	மு. திவ்யா	உதவி பொறியாளர் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் சிவகங்கை
7.	தொழிற்சாலை பிரதிநிதிகள் மற்றும் பொதுமக்கள்	வருகை பதிவேட்டில் உள்ளபடி (வருகை பதிவேட்டின் நகல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது)

திட்ட பிரதிநிதி

1. திரு.அம்மாவாசை — திட்ட உரிமையாளர்

2. சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர் — ஜியோ எக்ஸ்புளரேசன் அண்டு மைனிங் சொல்யுசண்ஸ், சேலம்

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், சிவகங்கை

செவ்வூர் கிராமம், திருப்பத்தூர் வட்டம், சிவகங்கை மாவட்டம் திரு.அம்மாவாசை அவர்களின் சாதாரண கல் குவாரி கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்துள்ள மதிப்பிற்குரிய மாவட்ட வருவாய் கோட்டாட்சியர், அரசு அலுவலர்கள், பொதுமக்கள் மற்றும் பத்திரிக்கை நண்பர்கள் அனைவரையும் வரவேற்றார்.

மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சகம் புதுதில்லி அவர்களால் 14.09.2006 அன்று வெளியிடப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதீப்பீடு அறிவிப்பின் படி, திரு. அம்மாவாசை சாதாரண கல் குவாரி, சர்வே எண் 118/4, 118/5, 118/6A, மற்றும் 119/3, செவ்வூர் கிராமம், திருப்பத்தூர் வட்டம், சிவகங்கை மாவட்டம் உத்தேசித்துள்ள சாதாரண கற்கள் குவாரி பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புணர்வு கூட்டம் நடத்தப்படுகிறது. பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்புணர்வு கூட்டம் நடைபெறும் விவரம் ஏற்கனவே தினதந்தி மற்றும் தி இந்தியான் எக்ஸ்பிரஸ் நாளிதழ்களில் 10.01.2024 அன்று அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து தங்களது கருத்துக்களை ஒருவர் பின் ஒருவராக அமைதியான முறையில் தெரிவிக்கலாம். எழுத்துப்பூர்வமாகவும் தெரிவிக்கலாம் என கேட்டுக் கொண்டார். இத்திட்டத்தை பற்றிய விளக்கவுரையாற்ற ஆலோசகரை கேட்டுக் கொண்டார்.

தொழில் நுட்ப விளக்கம் திரு. M. ஷேக் நவாஷ் , ஜியோ எக்ஸ்புளரேசன் அண்டு மைனிங் சொல்யுசண்ஸ், சேலம்:

திட்ட சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர் தி/எ்.அம்மாவாசை சாதாரண கற்கள் குவாரி தொடர்பாக விளக்கவுரையை எடுத்துரைத்தார்.

வருவாய் கோட்டாட்சியர், தேவகோட்டை கோட்டம், சிவகங்கை மாவட்டம்

பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை ஒருவர்பின் ஒருவராக அமைதியான முறையில் தெரிவிக்குமாறும், கருத்துக்களை தெரிவிப்பதற்கு முன்பாக தங்கள் பெயர், ஊர், கிராமம் மற்றும் அப்பா பெயர் தெரிவித்து பின்னர் தங்கள் கருத்துக்களை தெரிவிக்க கோரினார்.

1, பெயர் தெரிவிக்காத நபர் – ஆத்திரம்பட்டி

தனது கணவர் இறந்து ஒரு வார காலம் ஆவதாகவும் பிள்ளைகள் சிறு பிள்ளைகளாக உள்ளதால் உதவி செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டார். அதற்கு வி.ஏ.ஓ மூலம் உதவி செய்வதாகவும், இது கல் குவாரி சம்மந்தமான கருத்துகேட்பு கூட்டம் தங்களது கோரிக்கையை தனிப்பட்டு மனுவாக கொடுக்குமாறும் அதற்கு அரசு உதவி செய்யும் எனவும் வருவாய் கோட்டாட்சியர் கூறினார்.

2, திருமதி.சிகப்பி, மின்னல்குடி:

தனது கணவர் இறந்து விட்டதாகவும், சர்க்கரை நோயால் பாதிக்கப்பட்டுயிருப்பதாகவும் அரசு உதவி செய்யுமாறும் கேட்டுக்கொண்டார். வருவாய் கோட்டாட்சியர் இது கல் குவாரி சம்மந்தமான கருத்துகேட்பு கூட்டம் தங்களது கோரிக்கையை தனிப்பட்ட மனுவாக கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

CSR Fund மூலம் இக்கிராமத்திற்கு தேவையான உதவிகளை இதன் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளலாம் எனவும், தங்களது பொது கோரிக்கையை எழுத்து மூலமாக கொடுக்குமாறும் அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் எனவும் இது கல் குவாரி

சம்மந்தமான கருத்துகேட்பு கூட்டம் எனவே அது சம்மந்தமான கருத்துக்களை தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

3. திரு.க.செல்வராஜ், கம்பூர், மதுரை மாவட்டம்

பூர்வீகம் பிரான்மலை பக்கம் வன்னாமரைபுதூர் கிராமம், மதுரை மாவட்டம் கம்பூரில் இருக்கிறேன் சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர். கல் குவாரி சம்மந்தமாக மக்களுக்கு புரிதல் இல்லை எனவும், அரசாங்கம் சட்டங்கள் வகுத்துள்ளனர். சட்டத்தை நடைமுறை படுத்தி செயல்படும் போது அனுமதி கொடுப்பது எவ்வித மாற்று கருத்தும் கிடையாது. ஆனால், சட்டத்தை மீறி செயல்படும் போதுதான் சில பிரச்சனைகள் வருகிறது என்பதை சுட்டிகாட்டுகிறேம். இங்கு இக்கல் குவாரி சட்டத்தை மீறி செயல்பட அனுமதி கேட்பதாகவும் அதற்கு அனுமதி கொடுக்க கூடாது என கேட்டுக்கொண்டார்.

1. வீடுகள், வீட்டு மனைகள், நிரந்தர கட்டுமானங்கள், ஊர்நத்தம் 300 மீட்டர் சுற்றளவில் இல்லை என்ற தவறான அறிக்கை

சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 (1) அடிப்படையில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள், ஊராட்சி மற்றும் டிடிசிபி–ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீட்டுமனைகள், ஊர் நத்தம், கோயில் போன்ற நிரந்தர கட்டுமானங்கள் அரசின் தொகுப்பு வீடுகள், பசுமை வீடுகள் இருந்தால் 300 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு மட்டுமே குவாரிப் பணி செய்ய வேண்டும்,

குவாரியின் வெளி முனைப் பகுதியிலிருந்து (எல்லைக் கல்) 300 மீட்டர் (சுமார் 1000 அடி) இடைவெளி விட்டுத்தான் குவாரி தொழிலாளர்களின் நிரந்தர/தற்காலிக குடியிருப்புகள் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 (1A), (a) வீடு, வீட்டு மனைகள், நிரந்தர கட்டுமானங்கள் ஆகியவை குவாரியின் வெளி முனைப் பகுதியிலிருந்து (எல்லைக் கல்) 300 மீட்டர் (சுமார் 1000 அடி) இடைவெளி விட்டுத்தான் குவாரி பணி செய்ய வேண்டுமென அரசு விதி (CRITERIA) தெளிவாக கூறப்பட்டு உள்ளது.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகள் என்பது புல வரைபடம் (FMB), கிராம வரைபடம் (Village MAP), அ பதிவேடு (A Register) போன்ற ஏதாவது அரசு ஆவணங்களில் சுட்டியாக (Mark) காட்டப்பட்டு இருக்க வேண்டும் என சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 36(1A) (a) தெளிவாக வரையறுத்துக் கூறியுள்ளது.

மேலும் அரசின் ஆவணங்களில் வீடுகள் இருந்து சுட்டியாக காட்டப்பட்டு, அந்த இடத்தில் வீடு தற்போது சிகிதலம்/ சேதாரம் அடைந்திருந்தாலோ, விட்டை வேறு யாராவது வாங்கி அதை இடித்து காலி மனையாக வைத்து இருந்தாலும், அந்த இடம் நில வகைப்பாடுபடி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீட்டு மனை தான் என வருவாய்த்துறை தெளிவாக கூறியுள்ளது

அ). அம்மாவாசை கல்குவாரி அமையும் இடத்தில் வெளிப்புறப் பகுதியில் இருந்து வடக்கு திசையில் 182 மீட்டர் மீட்டர் தூரத்தில் வீடுகள் உள்ளன இது கூகுள் வரைபடத்தில் இது தெளிவாக காட்டப்பட்டு உள்ளது எனவே அம்மாவாசை கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி தர முடியாது.

2), நடைபாதை, வண்டிபாதை மற்றும் அரசு புறம்போக்கு நிலங்கள்:

நடைபாதை, வண்டிப் பாதை மற்றும் அரசு புறம்போக்கு நிலங்கள் இருந்தால், பாதைக்கு/ நிலத்திற்கு இருபுறமும் 35 அடி (10 மீட்டர்) இடைவெளி விட்டு தான் கல்குவாரி செயல்பட வேண்டும். பட்டா நிலத்திற்குள் செல்லும் நடைபாதை, வண்டிப் பாதையாக இருந்தாலும் நிலவியல் பாதை மற்றும் பூஸ்தி பாதை எதுவாக இருந்தாலும் அது அரசு பாதை என வருவாய்த்துறை உத்தரவு மற்றும் நீதிமன்ற உத்தரவு உள்ளது) இதுதான் நிலை.

சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 (1) அடிப்படையில், நடைபாதை/ வண்டிப் பாதை/அரசு நிலங்களுக்கு 10 மீட்டர் (35 அடி) இடைவெளி விட்டு குவாரிப் பணி செய்ய வேண்டும் என தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அ) அம்மாவாசை கல்குவாரியின் புல எண்:118/4 க்கு மேற்குபுறம் நடைபாதை உள்ளது. இதை குறிப்பிடாமலேயே, இதற்கு 35 அடி இடைவெளி விடாமலேயே கல்குவாரிக்கு அனுமதி தரப்பட்டுள்ளது.

ஆ) . அம்மாவாசை கல்குவாரியின் புல எண்:118/4,5,6ஏ -க்கு வடக்குபுறம் புல எண்:118/3 அனாதீன நிலமான, தீர்வை ஏற்படாத தரிசு என அரசின் அ பதிவேடுகளில் காட்டப்படும் அய்யனார் பாறை என்ற அரசு புறம்போக்கு நிலம் உள்ளது. இதை குறிப்பிடாமலேயே, இதற்கு 35 அடி இடைவெளி விடாமலேயே கல்குவாரிக்கு அனுமதி தரப்பட்டுள்ளது. எனவே அம்மாவாசை கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி தர முடியாது.

3). குவாரி அனுமதி கேட்கும் புலத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள இயங்கிக் கொண்டுள்ள குவாரிகள், இயங்கி மூடப்பட்ட குவாரிகளுக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி புதிதாக குவாரி அனுமதி கேட்கும் புலத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள இயங்கிக் கொண்டுள்ள குவாரிகள். இயங்கி மூடப்பட்ட குவாரிகளுக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி, குவாரி புலத்திற்கு இருபுறமும் 35 அடி (10 மீட்டர்) இடைவெளி விட்டு தான் கல்குவாரி செயல்பட வேண்டும்.

சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 (1) அடிப்படையில், குவாரி என்பது பூமிக்கு அடியில் ஒரு மீட்டர் ஆழத்திற்கு மேல் இருந்து எடுப்பதால் அது இயல்பாகவே அரசு நிலம் ஆகிவிடுகிறது. அந்த குவாரி புலமான நிலங்களுக்கு 10 மீட்டர் (35 அடி) இடைவெளி விட்டு மட்டுமே குவாரிப் பணி செய்ய வேண்டும் என தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

ஏற்கனவே செயல்பட்டு மூடப்பட்ட கல் குவாரி பகுதியான புல எண்: 118/3 (பகுதி)-க்கு 10 மீட்டர் (35 அடி) இடைவெளி விட்டு செயல்பட வேண்டும் என நிபந்தனைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

ஆனால், ஏற்கனவே செயல்பட்டு மூடப்பட்ட கல் குவாரி பகுதியான புல எண் : 118/3 (பகுதி) -க்கு 10 மீட்டர் (35 அடி) இடைவெளி இல்லாமல் இருப்பது சுஉகுள் வரைபடம் மூலம் தெரிய வருகிறது. எனவே, அருகிலுள்ள குவாரிக்கு 10 மீட்டர்

இடைவெளி இல்லாமல் இருப்பதால் அமாவாசை கல்குவாரி சட்டப்படி செயல்பட முடியாது

4), பொதுச்சாலை, ரயில்பாதை, மின்பாதை, தொலை தொடர்பு பாதை,பைப் லைன், பெட்ரோல்/கேஸ் பாதை (மேல்புறம் அல்லது நிலத்தின் கீழ்) சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 (1), பொதுச்சாலை, ரயில்பாதை. மின்பாதை, தொலை தொடர்பு பாதை, பைப் லைன், பெட்ரோல்/கேஸ் பாதை (மேல்புறம் அல்லது நிலத்தின் கீழ்) செல்வதிலிருந்து 50 மீட்டர் (175 அடி) இடைவெளி விட்டு குவாரி பணி செய்ய வேண்டுமென அரசு விதி (CRITERIA) தெளிவாக கூறப்பட்டு உள்ளது.

வண்டிப்பாதை மற்றும் நடைபாதையாக அரசு ஆவணங்களில் காட்டப்பட்டு இருந்தாலும், செயற்கையாக போடப்பட்ட அனைத்து சாலைகளும் பொதுச்சாலை என்றே கணக்கிடப்படும் என சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 தெளிவாக குறிப்பிட்டு உள்ளது.

தற்போது குவாரி அமையும் புலத்திற்கு மேற்கு மற்றும் வடக்கு பகுதியில் புல எண்:120/1 மற்றும் 118/3) நடைபாதையாக அரசின் ஆவணங்களில் காட்டப்பட்டு இருந்தாலும், அதில் தற்போது செயற்கையாக போடப்பட்ட தார் சாலை செல்கிறது. எனவே அது பொதுச்சாலை என்ற வகைப்பாட்டுக்குள் வந்துவிடுகிறது. பொதுச்சாலையான அதற்கு 50 மீட்டர் (175 அடி) இடைவெளி விட்டு மட்டுமே அம்மாவாசை கல்குவாரி செயல்பட வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு சுரங்கத் திட்டம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்படாததால் அம்மாவாசை கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி தர முடியாது. தரக்கூடாது

5). கல்குவாரியை சுற்றி 500 மீட்டருக்குள் ஏரி, குளங்கள், கண்மாய், ஏந்தல், அணை

ஏரி, குளங்கள், கண்மாய், ஏந்தல், அணை போன்ற தண்ணீர் தேங்கி நிற்கும் நீர்நிலைகள் இருந்தால், 500 மீட்டர் தூரத்திற்குள் குவாரிகள் அமைக்க கூடாது என்று பல்வேறு நீதிமன்ற உத்தரவுகள் உள்ளன.

ஆனால் அமாவாசை கல்குவாரியை சுற்றி, வடபுறப் பகுதியில் 500 மீட்டர் சுற்றளவுக்குள் சுமார் 200 மீட்டர் தூரத்திலேயே செவல் கண்மாய் (Seval Kanmai) என்ற மிகப்பெரிய கண்மாய் உள்ளது. இதுவே இதைச் சுற்றியுள்ள 4, 5 கிராமங்களுக்கு மிகப்பெரிய நீர் ஆதாரமாகும். எனவே அம்மாவாசை கல் குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது கொடுக்க கூடாது

6. கல்குவாரியை சுற்றி 500 மீட்டருக்குள் குடிநீர் எடுக்கும் நீரேற்று நிலையங்கள், நீர் வழங்கு ஏற்பாடு, பாலம் சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 (1) அடிப்படையில், குடிநீர் எடுக்கும் இடங்கள், நீரேற்றும் நிலையங்கள், நீர் வழங்கும் மேல்நிலை நீர்த்தேக்க தொட்டி குடிநீர் தொட்டி, பாலங்கள் இருந்தால் 500 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு குவாரிப் பணி செய்ய வேண்டும் என தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

ஆனால் அமாவாசை கல்குவாரியை சுற்றி 500 மீட்டர் சுற்றளவுக்குள். கண்மாயை சுற்றி நீர் எடுக்கும் நிலையங்களான பல போர்வெல் போடப்பட்டு நீர் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

எனவே சட்டப்படி அமாவாசை கல்குவாரிக்கு அனுமதி தர முடியாது. அனுமதி தரக் கூடாது

7). குவாரியின் 300 மீட்டர் சுற்றளவுக்குள், தொழிலாளர்கள் தற்காலிக நிரந்தர குடியிருப்புகள் எதுவும் அமைக்கக்கூடாது

குவாரியின் வெளி முனைப் பகுதியிலிருந்து (எல்லைக் கல்) 300 மீட்டர் (சுமார் 1000 அடி) இடைவெளி விட்டுத்தான் குவாரி தொழிலாளர்களின் நிரந்தர/தற்காலிக குடியிருப்புகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என அரசு விதி (CRITERIA) தெளிவாக கூறப்பட்டு உள்ளது.

ஆனால், 300 மீட்டர் சுற்றளவிற்குள் தொழிலாளர்களின் நிரந்தர/தற்காலிக குடியிருப்புகள் இருப்பதால், செவ்வூர் கிராமம், புதிதாக அமைக்க இருக்கும் அம்மாவாசை கல்குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி தர முடியாது

8).குவாரியின் புலத்தை மற்றும் அதன் 300 மற்றும் 500 மீட்டர் எல்லை குவாரியின் புலத்தை மற்றும் அதன் 300 மற்றும் 500 மீட்டர் எல்லையை வரைபடமாக வட்டமிட்டு கிராம வரைபடத்தில் காட்டப்படாமல் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் (EIA) கிராம வரைபடத்தில் உள்ளது. இது உண்மையை அறிய விடாமல் தடுப்பதாகும்.

கல்குவாரியின் வெளிமுனைப்பகுதியில் இருந்து அட்சரேகை தீர்க்க ரேகை அடிப்படையில் தூரத்தை அளவீடு செய்ய வேண்டும் என சிறு கனிம சலுகை விதிகள் 1959 பிரிவு 36 தெளிவாக கூறியிருந்தும், குவாரியில் வெளிமுனைபகுதியில் இருந்து 300 மற்றும் 500 மீட்டர் தூரம் அளவீடு கிராம வரைபடத்தில் செய்து காட்டப்படாமல், கிராம வரைபடத்தில் உள்ளது. இது சட்டவிரோதமாகும்.

மேலும், 300 மீட்டர் சுற்றளவிற்குல் மேற்குப் பகுதியில் சுமார் 200 மீட்டர் தூரத்திலேயே வேளாண்குடி (கிராம எண்: 38) கிராமம் உள்ளது. அதன் இணைந்த கிராம வரைபடம் (Combined Sketch) இல்லை. இதன் மூலம் உண்மை அறிய விடாமல் தடுக்கப்பட்டு உள்ளது.

9). ஆய்வுக் காலம் சிவகங்கை மாவட்டம் திருப்பத்தூர் வட்டம், செவ்வூர் கிராமம், புல எண்:118/4,5,6ஏ மற்றும் 119/3–ல் புதிதாக அமைக்க இருக்கும் அம்மாவாசை கல்குவாரிக்கான 02.50 ஏக்கரில் (0.98.0 ஹெக்டேர்) கல்குவாரி அமைய இருக்கும் புலத்தின் கல்குவாரிக்காக மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு குழுமத்தின் ஆய்வு குறிப்பீடு (TOR) உரிம கடித எண் மூலம் அனுமதி 22.06.2023 அன்று தான் கொடுத்துள்ளது.

ஆனால், இந்த கல்குவாரிக்காக அடிப்படை ஆய்வு கண்காணிப்பு காலம், மார்ச் 1–2023 முதல் மே 31–2023 வரை என தெரிவிக்கப்பட்டு உள்ளது. மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு குழுமம் TOR அனுமதி கொடுப்பதற்கு, 115 நாட்களுக்கு முன்பாகவே ஆய்வு செய்யப்பட்டு இருப்பது என்பது சட்டவிரோதமானதாகும்

10). தேசிய பசுமை தீர்ப்பாய உத்தரவுக்கு விரோதமாக கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்தாமலேயே அனுமதி அளிக்கப்பட்ட குவாரிகளின் அனுமதியை ரத்து செய்ய வேண்டும்

இயங்கிக் கொண்டுள்ள, இயங்கி மூடப்பட்ட, அனுமதி கேட்டு அரசை அணுகியுள்ள அனைத்து குவாரிகளின் பரப்பளவு 5 ஹெக்டேர் என இருந்தால் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்த வேண்டும் என தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயம், புது டெல்லி O.A.No.173 of 2018 மற்றும் O.A.No.186 of 2016 என்பதில் 14-09.2018 மற்றும் 13.09.2018 என உத்தரவிட்டு உள்ளது. மேலும் MOEF & CC OFFICE MEMORENDAM F.No.L 11011/175/2018-1A-II(M) Date: 12.12.2018 என உத்தரவிட்டு உள்ளது.

ஆனால் தேசிய பசுமை தீர்ப்பாய உத்தரவுக்கு உத்தரவுக்கு விரோதமாக, 500 மீட்டர் சுற்றளவில் ஐந்து ஹெக்டேர் பரப்பளவிற்கு மேல் குவாரி இருந்தும், கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்தாமலேயே, தற்போது அனுமதி கேட்கும் அம்மாவாசை கல் குவாரியை சுற்றி அமைக்கப்பட்டு சட்டவிரோதமாக இயங்கி வரும், 08.09.2020-ல் அனுமதி பெற்ற புல எண்:113 இல் 1.69 ஹெக்டேர் உள்ள செல்வம் கல்குவாரி,10.11.2020-ல் அனுமதி பெற்ற புல எண்:81 இல் 3.43 ஹெக்டேர் உள்ள வைரவன் கல்குவாரி 23.11.2021-ல் அனுமதி பெற்ற புல எண்:116 இல் 1.42.5 ஹெக்டேர் உள்ள அழகப்பன் கல்குவாரி ஆகிய அனுமதி அளிக்கப்பட்டு இயங்கும், 3 குவாரிகளின் அனுமதியை ரத்து செய்ய வேண்டும்

11), 45 வகை ஆவணங்களில் 30 வகை ஆவணங்கள் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் இல்லை!

ஏ1 அறிக்கை, ஏ1 அறிக்கை மீது பொதுமக்கள் தெரிவித்த கருத்துக்கள், ஏ1 அறிக்கையின் மீது கிராம நிர்வாக அலுவலர் அறிக்கை, ஏ1 அறிக்கை மீது குறுவட்ட வருவாய் ஆய்வாளர் அறிக்கை மற்றும் பொதுப்பணித்துறை, அறநிலையத்துறை, தொல்லியல் துறை, ஊரக வளர்ச்சித்துறை, வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர், டிடிசிபி. வனத்துறை,நெடுஞ்சாலைத்துறை உள்ளிட்ட எந்தத் துறையின் அறிக்கையும் இல்லை.

45 வகை ஆவணங்களில் சுமார் 15 வகை ஆவணங்கள் மட்டுமே உள்ளது. 30 வகையான ஆவணங்கள் இல்லை

12). காற்று – ஒலி – மண் மற்றும் நீர் ஆகியவைகள் ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை குவாரி இயங்கும் பொழுது ஆய்வு செய்யப்படும் என கூறப்பட்டு உள்ளது.

சிவகங்கை மாவட்டத்தில் இயங்கி வரும் மற்றும் இயங்கி மூடப்பட்ட குவாரிகளில் எங்காவது இவ்வாறு செய்யப்பட்டுள்ளதா என காட்டட்டும், இல்லை என்பதுதான் எதார்த்தமான பதில்.

சர்க்கரை என்று காகிதத்தில் எழுதி வைத்துவிட்டால் இனிக்காது. அதுபோலத்தான் இந்த சுற்றுச்சூழல் அறிக்கை ஆய்வு என்பதும் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நடக்கும் என்பதும் ஏமாற்றும் மோசடியான செயலாகும்.

13). தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு குழுமத்தின் TOR அறிக்கை தமிழ் படுத்தப்படவில்லை. வரும் காலத்தில் இதை உடனடியாக தமிழ்ப்படுத்த வேண்டும்.

14), மேலும் கல் குவாரி, காலை 7 மணி முதல் மாலை 5 மணி வரை மட்டுமே இயங்க வேண்டும்.

குவாரிகளில், 32 மில்லி மீட்டர் (சுமார் 3 சென்டிமீட்டர்) அளவு மட்டுமே வெடி வைப்பதற்கு குழிகள் தோண்டப்பட வேண்டும் என்ற விதி, சிவகங்கை மாவட்டத்தில் எங்கும் பின்பற்றப்படுவது இல்லை

மேலும் 1856 வெடிமருந்து சட்டப்படி, மதியம் 1.00 மணி முதல் 2.00 மணி வரை மட்டுமே வெடி வைக்க வேண்டுமென்ற விதிகளும் எங்கும் பின்பற்றப்படுவது இல்லை.

இதற்கு இப்பகுதியில் உள்ள கல்குவாரி உட்பட எந்த கல்குவாரியும் விதிவிலக்காக இல்லை சட்ட விதிகளுக்குப் புறம்பாகவே கல்குவாரிகள் செயல்பட்டு வருகிறது.

15). வெடி வைக்கும் போது அதிர்வை கவனிக்க நிலநடுக்க கருவி வைத்து பரிசோதிக்கப்படும் என அறிக்கையில் உள்ளது ஆனால் நடைமுறையில் அவ்வாறு செய்யப்படுவதில்லை.

கடந்த சில மாதம் முன்பு அருகே உள்ள திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் 15 ரிக்டர் அளவு நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டு உள்ளது.

சட்டம் என்பதை காகிதத்தில் எழுதி வைத்து விடுவதால் அது நடைமுறைக்கு வந்து விடுவதில்லை. அதிகாரிகள் அதை முறையாக கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகவே அவர்களுக்கு மக்களின் வரிப்பணத்திலிருந்து சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது ஆனால் அதிகாரிகள் உண்மையில் அவ்வாறு நடவடிக்கை எடுப்பது இல்லை என்பதுதான் எதார்த்தம். அதனால்தான் திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் 1.5 ரிக்டர் அளவுகோலில் நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டு உள்ளது.

இயற்கை தன்னை மீண்டும் மறு உருவாக்கம் செய்து கொள்ளக்கூடிய அளவிற்கு மட்டுமே, இயற்கை வளத்தை நாம் எடுக்க வேண்டும். ஆனால் வரையறை ஏற்று இயற்கையை சுரண்டுவதால்தான் எதிர்வினையாக நிலநடுக்கம் போன்றவை ஏற்படுகிறது.

சட்டவிரோத கல்குவாரிகள் செயல்பாட்டின் காரணமாக தமிழ்நாட்டிலேயே மிக அதிகமான வெப்பம், கடந்த ஆண்டு 110 டிகிரி பாரன்ஹீட் வெப்பம் கரூர் பரமத்தியில் ஏற்பட்டு உள்ளது தற்போது 2024 பிப்ரவரி மாதத்திலேயே கரூர் ஈரோடு மதுரை உள்ளிட்ட மாவட்டங்களில் 100 டிகிரி பாரன்ஹீட் வெப்பம் நிலவி வருகிறது.

இந்த 2023-ம் ஆண்டு கடுமையான வெப்பத்தின் காரணமாக பள்ளி திறப்பு கூட 12 நாட்கள் தள்ளிப் போயிருக்கிறது என்பதை எதார்த்தமான நிலை. எனவே இங்கு புதிய/பழைய எந்த கல்குவாரிகளுக்கும் மீண்டும் இயங்க அனுமதி தரக்கூடாது.

16), செவ்வூர் கிராமத்தில் ஏற்கனவே செயல்பட்ட, தற்போது செயல்படும் கல் குவாரிகள் விதிமுறையை பின்பற்றி செயல்படவே இல்லை. கல்குவாரிகளில்

பெரும்பாலானவை இதுவரை பாதுகாப்புக்கான பென்சிங் கம்பி வேலி அமைக்கவில்லை பசுமை அரண் அமைக்கவில்லை. குவாரி பற்றிய விபரம் அடங்கிய பெயர்ப் பலகை கூட வைக்கவில்லை.

கடந்த ஆண்டு மட்டும் தமிழக முழுக்க பாதுகாப்புக்கான பென்ஸிங் அமைக்காததால் கல்குவாரியில் மூழ்கி சுமார் 200 பேர் இறந்துள்ளனர்.

எனவே இந்த மாவட்டத்தில் இயங்கி மூடப்பட்டுள்ள அனைத்து குவாரிகளிலும் இயங்கிக்கொண்டு உள்ள அனைத்து குவாரிகளிலும் பாதுகாப்பு கம்பி வேலி, தமிழ்நாட்டில் தலைமைச் செயலாளர் கடந்த ஆகஸ்ட் மாதம் தெரிவித்த உத்தரவின் படி அமைக்க வேண்டும்.

17) சிவகங்கை மாவட்டத்தில் அனுமதியோடு தற்போது பல கல் குவாரிகளும் சட்ட விதிகளை மதிக்காமல் சட்டத்திற்கு முரணாக வும், அனுமதி காலம் முடிந்த பின்பும் சட்டவிரோதமாக 50-க்கும் மேற்பட்ட குவாரிகளும் இயங்கி வருகிறது. இதனால் அரசுக்கு தினமும் பல கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்பட்டு வருகிறது.

ஆண்டுக்கு 1, 850 கோடி ரூபாய்தான் கனிம வளங்கள் மூலம் அரசுக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது என கனிம வளத்துறை அமைச்சர் சட்டசபையில் தெரிவித்து உள்ளார்.

ஆனால், சிவகங்கை மாவட்டத்தில் உள்ள கல் குவாரிகள் உட்பட அனைத்து குவாரிகளிலும் முழுமையாக அரசு டிஜிட்டல் மற்றும் டிரோன் மூலம் ஆய்வு செய்தாலே முறைகேடாக வெட்டப்பட்டு கடத்தப்பட்டதற்கான ஆயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் அபராதம் போட்டு அரசுக்கு வருவாய் ஈட்ட முடியும் வழியைச் சொல்லி விட்டோம், இதை நடைமுறைப்படுத்த அரசுக்கு மனமும் ஆற்றலும் உண்டா என தெரியவில்லை

18). மூடப்பட்ட குவாரி மற்றும் இயங்கும் குவாரி 500 மீட்டருக்குள் இருந்தும், சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் அந்த கல்குவாரிகளின் சுற்றுச்சூழல்

அனுமதி (EC) மட்டுமே உள்ளது தவிர சுரங்கத் திட்டம் உள்ளிட்ட அனைத்து விபரங்கள் அடங்கிய ஆவணங்கள் இணைக்கப்படாமல் உள்ளது

19), சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை என்று உள்ளதே தவிர அதில், குவாரியை சுற்றி 10 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் உள்ள தொழிற்சாலைகள் மற்றும் அனைத்து குவாரிகள் விபரம் இணைக்கப்பட வில்லை

20), பசுமை அரண்:

இப்பகுதியில் இயங்கிக் கொண் டுள்ள கல்குவாரிகளும், அனுமதி முடியப்போகும் கல்குவாரியும் எதுவும் பசுமை அரண்கள் அமைக்கவில்லை, ஏற்கனவே இயங்கி முடிந்த கல்குவாரியும் அமைக்கவில்லை

பசுமை அரண் என்பதெல்லாம் வெறும் காகிதத்தில் உள்ளதே தவிர நடைமுறையில் இல்லை உண்மையிலேயே இந்தப் பகுதியில் உள்ள அனைத்து கல்குவாரிகள் முறையாக ஏக்கருக்கு 200 மரங்கள் என ஒவ்வொரு முறை அனுமதி பெறும் பொழுதும் பசுமை அரண் சட்டப்படி அமைத்திருந்தால், இப் பகுதியே மிகப்பெரிய இயற்கை எழில் கொஞ்சும் பகுதியாக மாறி இருக்கும்.பசுமை அரண் என்பதெல்லாம் வெறும் வெற்று ஏமாற்றே.

21), கல் குவாரிகளால் கோடிக்கணக்கான நிதி வருவாய் கிராமம் பெறுகிறது என பொய்யாக கூறப்படுகிறது. ஆனால் உண்மையில் கல் குவாரிகளால் இயங்கும் லாரிகளால், பல கிலோ மீட்டர் தூரம் சாலை பாதிப்படைகிறது ஐந்தாண்டு காலத்தில கல் குவாரிகளுக்கு அமைக்கப்படும் ரோடுகளால் ஒவ்வொரு குவாரிக்கும் சுமார் 10 கோடி வரை அரசு செலவு செய்கிறது என்பதுதான் எதார்த்த உண்மை

மேலும் கிராமப்புறச் சாலைகளில் கனிமங்கள் 10 டன் எடையுள்ள வாகனங்கள் மட்டுமே செல்ல முடியும் என அரசின் விதி தெளிவாக கூறி உள்ளது. அதாவது டிராக்டர் லோடு அளவிற்கு மட்டுமே கற்கள் மற்றும் ஜல்லி எம்சாண்ட் கொண்டு செல்ல முடியும் ஆனால் இங்கு 6 சக்கரம் தொடங்கி,10 சக்கரம், 12 சக்கரம், 16

சக்கர லாரிகளில், 30 டன் முதல் 90 டன் வரை சட்டை விரோதமாக கொண்டு செல்லப்படுகிறது.

கல்குவாரி லாரிகளின் சட்ட விரோத செயல்பாட்டினால் சாலை பழுதடைந்து ஆயிரக்கணக்கான கோடி அரசுக்கு செலவாகி வருகிறது.

22). ஆறு இடங்களில் காற்று ஆய்வு செய்யப் பட்டதாக அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது. அந்த 6 இடங்களுக்கும் எங்கிருந்து காற்று ஆய்வு செய்ய மின்சாரம் எடுக்கப்பட்டது என்ற விபரத்தை ஆய்வு நிறுவனம் தரவேண்டும்.

ஏனெனில் பொய்யாகவே ஆய்வு செய்ததாக கணக்கு காட்டப்படுவது தான் நடந்து வருகிறது. கடந்த காலத்தில், நாமக்கல்லில் இல்லாத ஓமேகா லேப் என்பதில் ஆய்வு செய்ததாக பல்வேறு பொய்யான விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டு அது அம்பலப் படுத்தப் பட்டது.

காற்று ஆய்வு செய்வதற்கு மின்சாரம் எந்த வீட்டில் எடுத்தது என்று பார்த்தால், அந்த வீட்டில் மூன்று மாதம் மின் கட்டணம் உயர்ந்து இருக்கும் அதை வைத்து அந்த ஆய்வு நடந்தது என உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

23). இந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்ட அறிக்கையில், 500 மீட்டர் சுற்றளவில் உள்ள இயங்கிக் கொண்டுள்ள இயங்கி மூடப்பட்ட கல் குவாரிகளில் மைனிங் பிளான் மற்றும் அதன் இணைப்பு ஆவணங்கள் எதுவும் இல்லை.

இது வைக்கப்பட இருந்தாலும் வேண்டுமென சட்டம் தெளிவாக வலியுறுத்தி இருந்தாலும் அவ்வாறு அறிக்கையில் வைக்கப்படாமல் மறைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதுதான் உண்மை.

24). சுற்றுச்சூழல் அறிக்கையில் உள்ள சுரங்க திட்டம் உள்ளிட்ட இணைப்புகளை தமிழ்ப்படுத்தி தரவில்லை வருங்காலத்தில் முழுமையான அறிக்கையை தமிழ்ப்படுத்தி தர வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

25). ஹைட்ராலிஜகல் ஸ்டடி (Hytroligal Study) என்பது இல்லாமல் உள்ளது. இங்கு விவசாயிகளின் மிக முக்கிய பயன்பாடு திறந்த நிலையில் உள்ள கிணறுகள் ஆகும் இந்த கிணறுகள் எல்லாம் அதிகபட்சம் 50 அடி 60 அடி ஆழம் மட்டுமே உள்ளன. இங்கு நூறு அடிக்கு மேல் கல்குவாரி பணி செய்யும் பொழுது அனைத்து கிணறுகளும் வறண்டு விடும் நிலை ஏற்படும். திறந்த நிலை கிணறுகளை மையப்படுத்தி ஆய்வு அமையவில்லை என்பதால் இந்தத் திட்டத்தை நிராகரிக்க வேண்டும்.

26). அறிக்கையில் காட்டப்படும் 5m நீளம் × 5m அகலம் × 5m உயரம் கொண்ட பென்சிங் அமைத்து கற்கள் வெட்டப்படும். வெடிச் சத்தம் வெளியே தெரியாத வகையில் மட்புல் முறையில், நானல் வெடி வெடித்து, குவாரி மைனிங் செய்ய காட்டப்படும் என்று கூறுவது போல், சிவகங்கை மாவட்டத்தில் செயல்படும் குவாரியில் எங்கும் செய்யப்பட்டது இல்லை.

இது பொய்யாக போலியாக காட்டப்படும் அறிக்கையாகும். இது உண்மை நிலை அல்ல

27), சத்தம் இல்லாமல் வெடிக்கும் நாணல் வெடி எங்கும் கல் குவாரிகளில் வெடிக்கப்படுவதில்லை மேலும், வெடிக்கும் குழிகள் மீது ஈரப்படுத்தி மணல் மூட்டைகளை அடுக்கி அதற்கு மேல் தார்ப்பாய் / நாக்குகள் போட்டு – அதற்கு மேல் லாரி டயர்கள் டிராக்டர் டயர்களை அடுக்கி மட்புல் முறையில் வெடி வைக்கும் முறை, எந்த கல் குவாரியும் பின்பற்றுவது இல்லை.

28). அரசாணை 19/2022– இன் படி, கிராம நிர்வாக அலுவலர்கள் குறுவட்ட வருவாய் ஆய்வாளர் வட்டாட்சியர் கோட்டாட்சியர் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அனைவரும் விதிப்படி அனைத்து குவாரிகளையும் பார்வையிட வேண்டும் என கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

29) மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியமும் நீங்களும் என்ற தொழில் முனைவோருக்கான கையேடு என மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியம் வெளியிட்டுள்ள நூலில் குறிப்பிட்டுள்ள படி, தொழில் முனைவோர் தவறான தகவல்களை தெரிந்தோ அல்லது மறைத்து

தனது அறிக்கையில் தெரிவித்திருந்தால், அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படாது அப்படி அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருந்தாலும் அந்த தொழில் முனைவோர் தனது சொந்தச் செலவில் அந்தத் திட்டத்தை அகற்றிக் கொள்ள வேண்டும் என கூறப்பட்டு உள்ளது.

இந்த அறிக்கையில் எண்ணற்ற பொய்யான தகவல்களும் – மறைத்தலும் திசை திருப்புதலும் இருப்பதால் இந்த அறிக்கை அடிப்படையிலேயே பரிசீலிக்க தகுதி இல்லாதது ஆகும். சட்டப்படி நிராகரிக்கப்பட வேண்டிய அறிக்கை ஆகும்.

மேலும், நான் வாழும் பகுதியில் உள்ள கல் குவாரிகளினால் அதிகமான பள்ளங்கள் உள்ளதாகவும், நிலத்தடி நீர் மட்டம் வெகுவாக குறைந்து வருவதாகவும், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பருவநிலைகள் பதிகப்படுவதாகவும் கூறினார். நான் வசிக்கும் ஊரான கொட்டாம்பட்டி ஆபத்தான சுழ்நிலைகள் கொண்ட ஊர்களின் பட்டியலில் உள்ளதற்கு காரணம் கல்குவாரிகள் என்று கூறினார்.

அரசு வகுத்துள்ள சட்ட விதிமுறை மீறி அமைக்கப்படுவதால் இக்கல் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க கூடாது என்று தெரிவித்தார்.

4. திரு.நா.பிரபுகண்ணன், மதுரை.

கல் குவாரியில் பொக்லைன் இயந்திரம் சர்விஸ் பொறியாளராக பணி புரிவதாக தெரிவித்தார். கல் குவாரிகளின் செயல்பாடுகள் குறித்து நன்கு அறிவேன். கல் குவாரிகளில் இருந்து வரும் கல் மற்றும் ஜல்லிகள் மூலமாகவே நமக்கு சாலைகள் அமைப்பதற்கு, வீடுகள் கட்டுவதற்கு தேவையான பொருட்கள் கிடைக்கின்றது. குவாரிகளின் மூலமாக அங்குள்ள மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கிறது. இந்தியா மற்றும் தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரமும் உயர்கிறது.

சமூக ஆர்வலர்கள் பல பாதிப்புகள் வருவதாக கூறினர். அது உண்மைதான். ஆனால் எல்லா கல் குவாரிகளையும் தடை செய்து பொட்டல் காட்டில் தான் குவாரிகள் வரவேண்டும் என்றால் பல கிலோ மீட்டர்கள் சென்று கல் எடுத்துவரும் போது டிரான்ஸ்போர்ட் சார்ஜ் மற்றும் மைனிங்கான சார்ஜ் அதிகமாகும். எனவே

பொதுமக்களுக்கு பாதிப்பு இல்லாமல் கல் குவாரியை செயல்படுத்துவதற்கு சமூக ஆர்வலர்கள் உறுதுணையாக இருக்க கேட்டுக்கொண்டார்.

மேலும், குவாரிகளின் பாறையை மூடாமல் அவற்றை தண்ணீர் சேகரிக்கும் தொட்டியாக மாற்றி பொதுமக்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்று கூறினார். குவாரிகள் மூலம் கிடைக்கும் பொருட்களினால்தான் நமக்கு நான்குவழி சாலைகள் (Byepass) இருப்பதால் சுலபமாக வர முடிகிறது. சென்னையில் பெரிய கல் குவாரிகளை மூடாமல் தண்ணீர் சேமித்து வைத்து பொதுமக்களுக்கு எடுத்து கொடுத்து வருகின்றனர்.

அதனால் கல் குவாரிகள் இருப்பதால் வேலைவாய்ப்புகள் கிடைகிறது, இது மாதிரி தொழில் செய்பவர்களால் பொருளாதாரம் மேம்படுகிறது. எனவே இதனை ஊக்குவிக்க வேண்டும் எனவும், உரிமம் வழங்க வேண்டும் எனவும் கேட்டுக்கொண்டார்.

5. திருமதி. கலைச்செல்வி, பூலாங்குறிச்சி:

குவாரிகளில் இருந்து வரும் லாரிகளினால் மட்டும் சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பு கிடையாது, நாம் பயன்படுத்தும் வாகனங்கள் அனைத்திலும் சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்புதான். கார், இருசக்கர வாகனங்கள் இது போன்ற அனைத்து வாகனங்களாலும் சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்புதான். ஆனால் தொழில் வாய்ப்பாக எடுத்துக்கொண்டால் கஷ்டப்படும் எத்தனையோ குடும்பத்தினருக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுக்கின்றது. மேலும் குவாரியை முறைபடி செய்ய சொல்லி அனுமதி கொடுக்க சொல்லுங்கள். ஆனால் குவாரி வேண்டாம் என்பதை தயவு செய்து ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டாம்.

குவாரிகளில் உள்ள லாரிகள் செல்லும் சாலைகளில் தண்ணீர் தெளித்துக் கொண்டு செல்கிறது. நாம் போகும் பஸ், கார் போன்ற வாகனங்கள் ஏதும் தண்ணீர் தெளிப்பதில்லை. பைபாஸ் ரோட்டிற்கு முக்கிய காரணம் குவாரிகளே.

என்னுடைய பசங்கள் எல்லோரும் படித்துள்ளார்கள். ஆனால், படிப்பிற்கேற்ற வேலை கிடையாது. அவர்கள் அனைவரும் லாரிதான் ஓட்டுகிறாங்க. நாங்கள் கஷ்டப்படும் குடும்பம், குவாரிகளில் வேலை செய்தும், கட்டிடத் தொழில்

மூலமாகவும் தான் வாழ்கிறோம். படிப்புக்கு தகுந்த வேலை கிடையாது. இக்கல் குவாரிகளினால் நிறைய தொழில் வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. ஆற்றுமண் கிடைப்பதில்லை அதற்கு மாற்றாக M சான்ட் மற்றும் P சான்ட் பயன்படுத்தப்படுகிறது. எனவே, தனது கோரிக்கையை கருத்தில் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என கேட்டுக்கொண்டார்.

6, திரு. பொ.சுப்ரமணியன், பூலாங்குறிச்சி:

நான் பூலாங்குறிச்சி என்ற ஊரில் இருந்து வந்திருக்கிறேன். எனக்கு விபரம் தெரிந்த 5 வயதிலிருந்து கல் குவாரி சம்மந்தப்பட்ட வேலைதான் பார்த்துகிட்டு இருக்கேன். இப்போது பூலாங்குறிச்சியில் குவாரி இல்லை. இப்போது கல் குவாரியில் ஓட்டுநராக (Driver) பணியாற்றுகிறேன்.

கல் குவாரி அவசியமாக நமது ஏரியாவிற்கு தேவைப்படக்கூடிய ஒன்று. ஏன் என்றால் கல் குவாரி சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு என்பது அரசுக்கு உட்பட்டு, அரசு வழங்குகின்ற கோரிக்கைகளுக்கு உட்பட்டு நடைபெறுகிறது. இவை அரசை ஏமாற்றியோ, பொதுமக்களை ஏமாற்றியோ நடத்தப்படுகிற குவாரி கிடையாது.

நாம் சுற்றுச்சூழலைப் பற்றி பேசினால் அனைத்து வகையிலும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புதான். வாழ்வாதாரம் என்று பார்த்தால் எல்லா வகையிலுமே பாதிப்புதான். நமது வாழ்வாதாரத்திற்கு கனிமவளம் வேண்டும். எல்லா வகையிலும் ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய ஒன்று. வீடு கட்ட, ரோடு போட கனிமவளம் அத்தியாசியமான ஒன்று ஆகும். கல் குவாரி அல்லது கிரசர் மூலம் 500 குடும்பமாவது பிழைத்துக் கொண்டுள்ளது.

ஒரு கிரசரில் 20 பேர் வேலை கொண்டுள்ளார்கள் என்றால் அந்த 20 பேரை சார்ந்த 20 குடும்பமும் பிழைக்கும். மேலும் கிராமத்தினுடைய வளர்ச்சியும் வரும், அதிலிருந்து மாவட்டத்தின் வளர்ச்சியும் வரும். ஒரு மாவட்டத்தில் குவாரி இல்லை என்றால் கனிமவளத்திற்காக அடுத்த மாவட்டத்தை தேடி செல்ல வேண்டும். அப்படி சென்றால் கனிம வளங்களின் விலை அதிகமாக இருக்கும். இந்த பொருளாதார வேறுபாட்டை ஈடுகட்டுவது கடினமான ஒன்று. எனவே இந்த கல் குவாரி அவசியமான ஒன்று. எங்களுக்கு வேண்டும்.

இந்த கல் குவாரிக்கு நீங்கள் அவசியமாக முறைபடுத்தி முறையான அனுமதி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

7, திரு. N. செந்தில்குமார், செவ்வூர்:

இந்த அம்மாவாசை அவர்கள் வைத்துள்ள குவாரி 20 முதல் 30 வருடங்களாக இருக்கிறது. அவர்களால் எங்களுக்கோ அல்லது எங்களது கிராமத்திற்கோ எந்த ஒரு இடஞ்சலும் கிடையாது. நீங்கள் தருகின்ற சட்டத்திட்டங்களுக்கு உட்பட்டு இதுவரை சரியாக செய்துவந்துள்ளார், இனிமேலும் நல்லமுறையில் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு அடுத்த குவாரியையும் செய்து தருவார். எனவே அவர்களுக்கு நல்லதொரு அனுமதி கொடுத்து எங்கள் கிராம வேலையாட்களுக்கு ஒரு வாழ்வாதாரத்தை தேடி கொடுத்து உதவுமாறு உங்களை பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

8, திரு. மு. பழனிவேல், சொக்கம்பட்டி கிராமம், கொண்டாம்பட்டி ஒன்றியம்:

நான் கொட்டாம்பட்டி ஒன்றியம், சொக்கம்பட்டி கிராமத்திலிருந்து வருகிறேன். இந்த குவாரி வேண்டுமா? வேண்டாமா? என்று கேள்வியில் வேண்டாம் என்ற முடிவுக்குதான் நான் வந்திருக்கிறேன்.

அதற்கான காரணம் என்று பார்த்தால் விதி மீறல். இந்த குவாரி பற்றி இல்லாமல் தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து குவாரிகளிளுமே அப்படிதான் நடக்குது. நிறைய பட்டியல் போட்டு திரு.செல்வராஜ் அவர்கள் சொன்னார்கள். கல் உடைப்பதில் இருந்து அக்கல்கள் எடுத்து செல்வது வரைக்கும் விதி மீறல்கள் உள்ளது எனவும், மனிதர்களால் உருவாக்க முடியாத ஒன்றை அதை அழிப்பதற்கு நமக்கு உரிமை இல்லை. நம்மால் 10 மரங்களை வெட்டினால் திரும்ப 10 மரங்களை வளர்க்கலாம். ஆனால், கல் குவாரி 100 மீட்டர், 150மீட்டர், 200 மீட்டர் ஆழத்திற்கு தோண்டிய பின்பு, திரும்ப சரிசெய்ய முடியாது. நாம் எதிர்கால சந்ததியினருக்கு எதை விட்டு செல்ல போகிறோம். நமக்கு 1990–க்கு பின்புதான் இந்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

நம் முன்னோர்கள் விட்டு சென்ற அனைத்து மேய்ச்சல் நிலங்களும் கல் குவாரிகளாக இருக்கு. ஆடு, மாடு மேய்க்க வழி இல்லை. ஆடு, மாடுகள் இல்லை என்றால் பால், கறி உற்பத்தி இல்லை. இப்படி பல உற்பத்திகள் பாதிக்கப்படுகிறது. எங்கள் பகுதியில் நான் ஒரு விவசாயி. தென்னை மரம் நிறைய இருக்கு அருகில் உள்ள குவாரியிலிருந்து வெடிக்கப்படும் வெடி மற்றும் அதிலிருந்து வரும் தூசுகளினால் தென்னை மரம் முழுவதும் பாதிக்கப்பட்டு தென்னையின் அடிமட்டையிலிருந்து கருப்பாகவும் நுனி மட்டும் பச்சையாக இருப்பதாகவும் இதனால் காய்ப்பு திறன் குறைந்து விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவதாக தெரிவித்தார்.

மனிதர்களால் உருவாக்க முடியாத ஒன்றை அதை அழிப்பதற்கு நமக்கு உரிமை இல்லை எனவும், கல் குவாரிக்கு அனுமதி மறுக்கவேண்டும் என கோரினார்.

9, திரு.க.திருமாறன், பிரான்மலை. – இயற்கை விவசாயி:

அய்யா நான் பிரான்மலையிலிருந்து வந்திருக்கேன், இயற்கை விவசாயம் செய்கின்றேன். அய்யா நம்மாழ்வாரின் தத்துவத்தின் படி, காடும், மலையும் இல்லை என்றால் இந்த நிலம் பாலைவனம் என்பது உண்மை!. நமக்கு மலைகள் தேவை!. மலைகளே இல்லாத நாடுகளில் கூட நல்ல தரமான சாலைகள் இருக்கு அதற்கு அவர்கள் மாற்று வழிகள் பன்னிருக்காங்க. தொழில் வளர்ச்சி என்பது கனிம வளத்தை அழித்து தான் தொழில் வளர்ச்சி என்பது அப்பட்டமான பொய். இந்த மலையை அழிச்சுட்டு போய்ட்டா இந்த நிலம் வாழத் தகுதியற்ற நிலமாக மாறிவிடுகிறது. இதே மலையை இதே இடத்தில் திரும்ப உருவாக்கி தர முடியுமா? இதற்கு யார் இடத்தில் பதில் இருக்கு.

அடுத்த கேள்வி. மலையை மேல மட்டும்தான் வெட்டுவிங்களா? கீழ எவ்வளவு ஆழம் வெட்டுவிங்க? எவ்வளவு ஆளம்? எவ்வளவு அகலம்? அப்ப அந்த இடத்தின் ஒட்டுமொத்த நிலத்தடி நீர் மட்டமும் பள்ளத்தை நோக்கி போயிடும். அப்போ நிலத்தடி நீர் மட்டம் எங்கே போகும்? ஆழ்துளை கிணறுகளில் நீர் இருக்கமா? கிணறுகளில் நீர் இருக்குமா? விவசாயத்துக்கு எப்படி நீர் இருக்கும். நமக்கு அடிப்படை தேவை உணவு, அந்த உணவு எப்படி உற்பத்தி ஆகும்?.

எம்.சான்ட் (M Sand) வைத்து வீடு கட்டுவதினாலோ, ரோடு போடுவதினாளையோ நமது வாழ்வாதாரம் உயர்ந்திராது.

மலைகள் யார் சொத்து? நம்மளுடைய சொத்தா? அது பல்லுயிர் சொத்து. அதாவது அனைத்து உயிர்களுக்குமான சொத்து. தேனிக்கள் மலையில் கூடு கட்டும் அந்த தேனீக்கள் அழிந்தால் 5 ஆண்டுகள் கூட மனித சமுதாயம் வாழாது என ஆல்பர்ட் ஐன்ஸ்டைன் சொல்லிருக்காரு. எவ்வளவு தேனி அழிக்கப் போறீங்க? அங்கு வாழும் எறும்புகளுக்கு கூட அந்த மலையில் உரிமை உள்ளது. இயற்கை அனைவருக்கும் சமமானது. அழிவின் விழிம்பில் உள்ள தேவாங்கு எனும் உயிரினம் அந்த மலையில் வாழ்கிறது. அந்த மலையை அழித்தால் யார் வந்து திருப்பி கொடுப்பிங்க? விவசாயம் எப்படி பாதுகாக்கப்படும். இங்கு வாழக்கூடிய தகுதி எப்படி இந்த நிலத்தில் கிடைக்கும். எது வளர்ச்சி? நமக்கு தேவைதான் வளர்ச்சியே தவிர தேவையற்றது வளர்ச்சி அல்ல. சாலைகள் வேண்டும், ஆனால், அதற்கு மாற்று வழிகள் எவ்வளவோ உள்ளது. முதல் குறிப்பிட்டுள்ளபடி மலைகளே இல்லாத நாட்டில் கூட தரமான சாலைகள் போடப்படுது. அதற்கு மாற்று வழிகள் வேண்டும்.

அதனால் நாம் இயற்கை வளங்களை முதலில் காப்பாற்ற வேண்டும். நாம் அடுத்த தலைமுறைக்கு என்ன விட்டு செல்ல போகிறோம் என்பது அவசியம். பணமோ, ஆடம்பரமான வீடோ, சாலைகளோ கிடையாது. இந்த மலைகளும், மண்ணும், நீரும், தூய காற்றும் தேவை, நாம் வளங்களை விட்டு செல்ல வேண்டும். நம்முடைய முன்னோர் அதைத்தான் விட்டு சென்று இருக்கிறார்கள். வளர்ச்சி, வளர்ச்சி என்று அதன் பின ஓடுவது மடமை.

எனவே, குவாரிக்கான அனுமதியை ரத்து செய்ய வேண்டும் என கேட்டுக்கொண்டார்.

10. திரு.ரா.பாலமுருகன், வேலங்குடி:

அய்யா இப்ப விவசாயம் கிடையாது, இப்ப கொத்தனார், சித்தாள், நிமிந்தாள் இவர்கள் தான் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எந்த ஊர் போனாலும் அவங்க தான் இருக்கிறார்கள். அவங்களுக்கு தேவையானது எம். சான்ட் (M Sand), மணல்,

சிமிண்ட், ஜல்லி. இப்போது மணல் கூட வரவில்லை. அதனால எம். சான்ட் (M Sand) வருவதினால்தான் வேலை பார்க்கிறோம். இந்த கிரசரால்தான் இத்தன குடும்பம் வாழ்ந்துகிட்டு இருக்கு.

இது என்னுடைய கருத்து என கூறினார்.

11. திரு.இரா.லட்சுமணன், கொட்டாம்பட்டி, மதுரை மாவட்டம்:

எங்கள் கிராம பஞ்சாயத்துல 100 வருசமா குவாரி நடக்குது. எந்த விதிகளையும் செயல்படுத்தாமல் குவாரி இயங்கி வருகிறது. எந்த விதியும் செயல்படுத்தவில்லை ஆனால் குவாரிகள் இயங்கிவருகிறது. கம்பூர் கிராமம், அழகாம்பட்டி, கருங்காளக்குடி. அந்த குவாரி இயங்குகின்ற போது, இந்த குவாரிக்கு ஏன் அனுமதி கொடுக்க வேண்டாம் என சொல்றீங்க? இக்குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கலாம் என தெரிவித்தார்.

12. திரு.க.குமரேசன், ஆத்திரம்பட்டி ஊராட்சி:

இந்த ஊர் காடுகள் எல்லாம் முல்லை நில காடுகள். இந்த நிலம் வேளாண்மைக்கு முழுமையாக மழையை நம்பிதான் இருக்கு. மலை வளங்களும், காடு வளங்களும் பல்லுயிர் பெருக்கமும் இருக்க வேண்டும். அவ்வாறு இருந்தால்தான் மழை கிடைக்கும். அப்போது தான் வேளாண்மை செய்ய முடியும். இப்போது ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலை மாற்றங்களால் பல்லுயிர் பெருக்கம் அழிஞ்சுகிட்டு இருக்கு. அதனால், இதுவரை இருந்த கல் குவாரி இருக்கட்டும். இனிமேல் மலை வளங்களை அழித்து சுரண்டி எடுக்கின்ற கல் குவாரி தேவையில்லை என்கிறதுதான் என்னுடைய கருத்து.

நம் முன்னோர்கள் எல்லாம் மக்களுக்கு தேவையான அரிச, பருப்பு தேவையான எல்லாத்தையும் இங்கேயே வேளாண்மை செய்து எடுத்துகிட்டாங்க. இப்போது இப்படி வேளாண்மை செய்யக்கூடிய நிலமை இல்லாமல் தள்ளப்பட்டாங்க. மழைவளம் இல்லை, பல்லுயிர் பெருக்கம் குறைஞ்சு போச்சு, மலை, காடுகளை அழிக்க வேண்டாம், கல்குவாரிகளில் இருந்து எடுத்து எதுவும் பண்ணவேண்டாம் என தெரிவித்தார்

வேளாண்மை செய்யும் உழவர்கள் மழைவளம் இல்லாததனால் பல்லுயிர் பெருக்கமின்றி வேளாண்மை செய்ய முடியாமல் இருக்கின்றனர். விவசாயம் செய்கிறேன், கேணி வைத்திருக்கிறேன், இது மாணாவாரி நிலம், மழைய நம்பிதான் இருக்கு. அதனால் மலைவளம் வேனும், காடுகள் பெருக்கனும், பல்லுயிர் பெருகனும். அப்பதான் மழை வளம் அதிகரிக்கும், அப்பதான் வேளாண்மை செய்யமுடியும். இங்க இருப்பதற்கு எங்களுக்கு தேவையான உணவை நாங்கதான் உற்பத்தி செய்ய முடியும். வேற ஒரு ஊரில் போய் உணவை தேட முடியாது.

இனிமேல், நாங்கள் வேளாண்மை செய்யனும், கல்குவாரி எங்களுக்கு வேணாம். இங்க இருக்கிற மலை வளத்தை அப்படியே விட்டுருங்க. இதுதான் என்னுடைய கருத்து.

மலை வளத்தை அழிக்க வேண்டாம், இது என்னுடைய கருத்து என தெரிவித்தார்.

<u>திரு.நா.பிரபுகண்ணன், மதுரை மாவட்டம்</u>

குவாரிகளின் பாறை பள்ளத்தில் தண்ணீர் சேமித்து வைக்கலாம் என தெரிவித்தார்.

<u>13. திரு. ப.அறுமுகம், பூலாங்குறிச்சி:</u>

நான் கனரக வாகன ஓட்டுநர். இந்த கிரசரினால் குறிப்பிட்ட தொழிலார்கள் பயன்படுகின்றனர். கிரசர், குவாரி இயங்கவில்லை என்றால் எந்த ஒரு கட்டுமானமோ, எந்த ஒரு கட்டிடமோ கட்ட முடியாது. 200 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக குடிசையில் வாழகூடிய நிலைக்கே போக சொல்லும் கருத்துக்கள் இருக்கின்றது. ஆனால் அப்படி இருக்க கூடாது, எத்தனையோ ஆண்டுகள் மாறிவிட்டது. தற்சமயம், குவாரி வேண்டும், கிரசர் வேண்டும் அப்படி இருந்தால் தான் வீடு கட்டவோ, சாலை வசதியோ மற்றும் எல்லாவற்றிற்கும் பயன்படுகிறது. ஆனால், குவாரி இல்லையென்றல் எதுவும் செய்யமுடியாது. ஆற்றுமணல் இன்றைக்கு கிடைாது என்று கூறி இக்குவாரிக்கு அரசு விதிமுறைப்படி அனுமதி வழுங்கலாம் என தெரிவித்தார்.

14. திரு.எம்.கண்ணன், நத்தம் கிராமம்

சமூக ஆர்வளர்கள் பேசியது மிகவும் சந்தோஷமாக இருப்பதாகவும் பொதுவான குவாரியின் தன்மையை சொல்லியிருக்கின்றனர். உண்மையிலேயே பாரட்டக் கூடிய விஷயம். இந்த கிராமம் ஆகட்டும், சமுதாயம் ஆகட்டும், நாடாக இருக்கட்டும் நல்லா வருவதற்கும், நல்ல முன்னேற்றத்திற்கும் இந்த சமூக ஆர்வளர்கள் மிகவும் பாடுபடுவதாக கூறினார். ஆனால் இங்கு இருக்கின்ற சூழ்நிலை, இங்கு இருக்கின்ற மக்கள் அவர்களின் கருத்துக்களின் படி குவாரி தேவையா, இல்லையா என்பதை மட்டும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். இந்த குவாரி சரியில்லை என்று பொதுமக்கள் கூறினால் மூடுவது என்பது நமக்கு சிறந்தது. அதனால் பொதுமக்களின் கருத்தை கேட்கவேண்டும். வெளியில் இருக்கும் சமூக ஆர்வளர்கள் பலர் பொதுவான குவாரியின் தன்மையை சொல்வார்கள். அக்குவாரியின் தன்மையை வைத்து இங்கு பார்க்காமல் இதில் என்ன குறையிருக்கு? அக்குறையை நிவர்த்தி செய்து பொதுமக்களுக்கு நன்மை தருமாறு நடத்தவேண்டும் என கேட்டுக்கொண்டார். பொதுமக்கள் பேசும் பொழுது எல்லாருமே வேண்டும் என பேசியிருக்காங்க. அதனால பொதுமக்களின் கருத்தை கேட்டுக்கொள்ளவேண்டும் எனவும், அதுபோல் சமூக ஆர்வளர்கள் பொதுவாக எல்லா குவாரிகளின் தன்மையை பற்றியே கூறினர். ஒரு சில குவாரிகள் விதி மீறல்கள் அதிகமாக இருப்பதாகவும், அந்த மாதிரி குவாரியில் இதை சேர்த்திருக்கிறார்கள். எனவே பொதுமக்கள் கருத்தை கேட்டு இந்த குவாரியை நடத்த வேண்டும் என்பது என்னுடைய கருத்து என தெரவித்தார்.

15. திரு.பிரதீப்குமார், பூலாங்குறிச்சி:

நான் கனரகவாகன ஓட்டுனராக வேலை பார்த்துவருகிறேன். இங்க கல் குவாரி இல்லை என்றால் வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் போயிடும். அதனால் இந்த கல் குவாரி வரவேண்டும். இந்த கல் குவாரி வருவதை ஆதரிக்கிறேன் என தெரிவித்தார்.

16. திரு.செ.செண்பகமூர்த்தி, திருப்பத்தூர்.

நான் செண்பகம் கிரசர் வைத்துள்ளேன். ஒரு தொழிலை நடத்துவதற்கும், அதனை மூடுவதற்கும் அரசு விதிமுறைகள் வகுத்துள்ளது. அந்த விதிமுறைகளுக்கு கட்டுப்பட்டு எந்த தொழில் வேண்டுமானாலும் நடத்தலாம். எல்லா தொழிலிலும் நன்மையும் இருக்கும், தீமையும் இருக்கும். இதில் எது அதிகம் உள்ளது என்பதை மட்டும் பார்த்தால் போதும். தொழிற்சாலையை மூடுவது குறித்து எனக்கு உடன்பாடு கிடையாது. எவ்வளவோ சிமெண்ட் கம்பெனி இருக்கு, லைம் ஸ்டோன் கம்பெனி இருக்கு, தினந்தோரும் எவ்வளவோ லைம் ஸ்டோன் எடுத்துக்கொண்டு இருக்காங்க தெரியுமா? நாங்க அந்த கற்கலை உடைத்து ஜல்லிகளாக உற்பத்தி செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். அதனால் எத்தனையோ குடும்பங்கள் வாழ்கிறது. இவற்றை நம்பி தான் லோடு டிரைவர், லாரி டிரைவர், மெக்கானிக், கொத்தனார், சித்தால் இருக்கிறார்கள். அதனை மூடினால் அத்தொழிற்சாலை சம்மந்தப்பட்ட அனைத்து தொழிலாளர்களும் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பதை சிந்தித்து பார்க்க வேண்டும். அதனால் விதிமுறை படி நடத்துகின்றார்களா என்பதை பார்க்க வேண்டியது அரசு என்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். விதிமுறைகளை மீறினால் அதற்குறிய தண்டனையை கொடுங்கள். எந்த தொழிலை எடுத்துக்கொண்டாலும் அதில் நன்மையும் இருக்கும், தீமையும் இருக்கும். நான் பக்கத்து ஊரில்தான் இருக்கிறேன். இதனை மூடுவது என்பதில் உடன்பாடு கிடையாது.

17. திரு.ப.இராஜா, பூலாங்குறிச்சி:

நான் கனரக வாகன ஓட்டுநர். கல் குவாரி விண்ணப்பதித்துள்ள திரு.அம்மாவாசை அண்ணன் தான் ஓனர். இவரிடம் 20 பேர் வேலை பார்க்கிறோம். Operator, JCB Operator, Hitachi Operator போன்றவர்கள் அவர்களை நம்பி தான் வேலை பார்க்கிறோம். வெளிநாடுகளுக்கு இங்கிருந்து லைன் வண்டி மூலம் ஜல்லி, இரும்பு தாது எல்லாம் கப்பலில் அங்கு செல்கிறது. நான் பிறந்து வளர்ந்தது எல்லாம் பூலாங்குறிச்சி. அப்பா கல் உடைத்துதான் காப்பாற்றியதாகவும். அதே போல்

தான் கல் குவாரியில் டிரைவராக வேலை செய்து பிள்ளைகளை காப்பாற்றுவதாக தெரிவித்தார். எங்களுக்கு கல் குவாரி வேண்டும் அப்போதுதான் பிள்ளைகளை காப்பாற்ற முடியும் என்று தெரிவித்தார். இதற்கு முன்னர் கூறியவர் தார்சு வீட்டில்தானே இருப்பார், கூரை வீட்டில் இல்லை. கல் குவாரி இருந்தால் தான் வீடு கட்ட முடியும். சிமெண்ட் தயாரிப்பதும் கல்லில்தான். சிமெண்ட் சும்மா வரவில்லை. எனவே, அய்யா அவர்கள் எனது ஓனர் கல் குவாரிக்கு அனுமதி வழங்க உறுதிபடுத்தி கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

வருவாய் கோட்டாட்சியர், தேவகோட்டை.

கருத்து தெரிவிப்பவர்கள், தங்களது கருத்துக்களை தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார். யாரும் கருத்து தெரிவிக்கவில்லை என்றால் கூட்டத்தை முடித்துக்கொள்ளலாம் என தெரிவித்தார்.

18. திரு.பாலமுரளி, தென்னமலை.

ஹிட்டாச்சி ஆப்பரேட்டராக வெளியூரிலிருந்து வந்து வேலை பார்ப்பதாகவும், கிரசரை நம்பி இருப்பதாகவும், விதிமுறைகளை பின்பற்றி அனுமதி வழங்குவது எனது கோரிக்கை என தெரிவித்தார்.

வருவாய் கோட்டாட்சியர், தேவகோட்டை.

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தில் கலந்து கொண்ட அனைத்து பொதுமக்களுக்கும் நிர்வாகம் சார்பாக நன்றி தெரிவித்துக்கொள்வதாகவும், இதுவரை 18 பேர் கருத்துக்களை தெரிவித்திருப்பதாகவும், அவர்களின் கருத்துக்களை அரசுக்கு பரிந்துரை செய்து அனுப்புவோம் என்றும், அதை அரசு முடிவு செய்து குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்கனுமா என்பதை விதிமுறைகளை பின்பற்றி அரசு முடிவு செய்யும். தங்களது கருத்துகள் அனைத்தும் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள கருத்துக்கள் அனைத்தும் அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்படும்.

இதில் சிறப்பாக கலந்து கொண்ட அனைத்து கிராம மக்களுக்கும், அனைத்து அலுவலர்களுக்கும், சிறப்பாக பாதுகாப்பு அளித்த காவல் துறையினருக்கும், இதை வெளி உலகிற்கு தெரிவிக்கின்ற பத்திரிக்கை நன்பர்களுக்கும் மற்றும் இவ்விழாவினை ஏற்பாடு செய்துள்ள நிறுவனத்திற்கும், சுற்றுச்சூழல் அதிகாரிகள் அனைவருக்கும் மாவட்ட நிர்வாகம் சார்பாக நன்றியை தெரிவித்தார்.

பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நிறைவு பெற்றது.

இணைப்பு:

1. பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்பு கூட்ட விவரம் பத்திரிக்கை நகல் (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம் நாளேடுகள்)

2. பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர்களின் வருகை பதிவேடு நகல்.

3, பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்தின் பென் டிரைவ் நகல்.

4, பொது மக்கள் கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்தின் போது எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்கள்.

5. திட்டத்தை பற்றி பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட மனு – 1 எண்ணிக்கை.

27/2/24

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
சிவகங்கை

27/2/24

27/2/2024

வருவாய் கோட்டாட்சியர்,
தேவகோட்டை.