



TAMIL NADU POLLUTION CONTROL BOARD

Minutes of the Public Hearing meeting of M/s. Nerur Sand Quarry located at S.F.No. 2596(A) Part of Nerur North village Manmangalam Taluk, Karur District over an extent of 16.05.0 Hectares held on 04.10.2023 at Sree Mahalakshmi Mahal, Melachakkarapalayam, Vangal, Manmangalam Tk, Karur District

Participants

1. Thiru. M.Kannan,
District Revenue officer,
Karur.
2. Er.D.Jeyalakshmi,
District Environmental Engineer,
TNPCCB, Karur.
3. Public – As per List.

District Environmental Engineer:

The District Environmental Engineer in her welcome address on behalf of the District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board welcomed all the participant to attend the public hearing. Also, the M/s. Nerur Sand Quarry had applied to conduct a public hearing regarding the quarrying. According to the Environmental Impact Assessment Notification, 2006 order, public hearing meeting of public opinion for the above projects has been made mandatory. So the public hearing meeting is being held on today's date. In this regard, an advertisement has already been made in DinaThanthi dated 26.08.2023 and The New Indian Express dated 26.08.2023 in Tamil and English Newspapers and the copies of the Environmental Impact Assessment Report related to this project were placed for public views at the District Collector's Office, District Industrial Center and Panchayat Union Office a month ago. She also informed that the public announcement about the meeting was made through loudspeaker, leaflets and posters on 30.09.2023 in Nerur and its surrounding villages. She also informed that the summary report in Tamil and English related to the said project has also been uploaded on the website of Tamil Nadu Pollution Control Board for public viewing. Then the District Revenue Officer asked him to preside over the meeting.

District Revenue Officer:

The District Revenue Officer, who presided over the address, welcomed the audience to the public hearing. He has informed that public hearing meeting for M/s Nerur North Sand quarry, S.F No. 2596(A)(Part) is being conducted as per government guidelines. He also said that the information related to the project has already been uploaded on the websites. He then asked the general public to express their views clearly and concisely without any hesitation. He informed that all the opinions of the public participating in this meeting will be forwarded to the government without any discrimination. He also said that the project consultants of the company are currently going to explain the information related to this project to you.

Project Proponent, Environmental consultant Geo Technical Mining Solutions:

He said that all Departmental Government officials including District Revenue Officer and District Environmental Engineer, Press Friends, Environmentalists and Police Officers are welcome to participate in this public hearing meeting. He explained the details of the proposed project as follows.

1. An introduction to mining
2. Project details of mining
3. Location map of the project site
4. Transportation map of the project area
5. Satellite photo-300 m by 500 m radius
6. Photograph of project area
7. Features within 10 km radius
8. Features surrounding the project site
9. Surface map of the project area
10. Reserves of mineral resources and quantities proposed to be mined
11. Basic Data Chart – 10 Km radius
12. Basic environmental monitoring
13. Land use map
14. Land use pattern chart
15. Land use - 10 km radius
16. Diagram of soil sample collection site
17. Soil Environment
18. Satellite image of water quality analysis
19. Results of monitoring study of water characteristics
20. Photograph of wind direction

21. Map of location where air monitoring was done
22. Results of Air Monitoring Study
23. Satellite map of the volume survey
24. Results of Volume Study
25. Anticipated Environmental Impacts and Mitigation Measures
26. Environmental Impact Assessment
27. Anticipated Environmental Climate Impacts and Mitigation Measures
28. Anticipated Environmental Impacts and Mitigation Measures
29. Anticipated Environmental Soil Impacts and Mitigation Measures
30. Anticipated Environmental Noise Impacts and Mitigation Measures
31. Anticipated Eco-Biological Impacts and Mitigation Measures
32. Water sprinkling on roads
33. Development of Greenbelt
34. Details of Technology and Site
35. Scheme Benefits
36. Conclusion

District Environmental Engineer:

She asked the public to register their name and address and give their views on the project accordingly.

1. Mr.Raguman:

Sir, my name is Rahman. I am from Karur. Greetings to District Revenue Officer and Pollution Control Board Officer and the Sand Mining workers. He said he didn't need this quarry. Because permission was not sought for this quarry for mining by carts. They do mining using trucks. How do say mining in Neyveli? Similarly, they are going to mine and give all our blood to the corporate company. Already, the quarry for the bullock cart has been sanded by contractor. At Mallampalayam, Nanyur, they formed a mining quarry by cart. Permission given completely in the mining by cart. But they didn't. They said 20 percent for mining by carts and 80 percent for trucks. The remaining 80 percent of the private trucks and those who took the quarry and put the sand directly went to the place where the owner of the sand was, where is Nagapattinam, Nagor, Velankanni, Dindigul. Those who put fake permits like this have gone. So, he said, this quarry is not for us. All the mining workers here are my friends, brothers and sisters. I also have a mining by cart and we have a mining cart in our house. But here everyone is cheating. I'm just saying don't want this quarry. The oxcart workers have come here and brought it, but they did not dig sand. They will mine here. They

will not quarry. Like Neyveli, they will build mines here too. As such, we are just saying please don't give permission to this quarry.

2. Mr. Kannan, Karur:

My name is Kannan. I am from Karur. Now, if you see for one or three years, drinking water was coming. Now, as one sir said, there is no place for water to go. That's why they say they dig sand. Already, Karur receives drinking water only once in 15 days due to drought. If you have come and seen it, once upon a time due to the existence of the quarry, the water of the farmers was not available to the farmers. They stopped everywhere the water coming to Karur. If there was no sand, what would water be like, he asked. How deep is the river now? That is, ten years ago the depth of the river was at the edge of the bank. He said tell me where the depth of the river is today. They take the sand and balance it to the level of the river without any connection and make the water flow to the shore. He said he did not know how to accept this. So we are against this quarry, he said. People of Karur need water. If there is no water, the people of Karur will suffer a lot. Half of the people of Karur do not know this matter. He said we will take this matter to the people of Karur. Thanks.

3. Mr. Prakash, Arasu colony:

Greeting everyone. 2000 bullock cart workers in Karur District earn their livelihood by extracting this sand daily. But now, the quarry has been stopped for the past three weeks without any reason. Due to this the bullock cart workers are suffering a lot. He said their livelihood for the food has been affected. They spent daily cost is Rs 500 per cow. The price of a cow ranges from Rs.1,30,000/- to Rs.1,40,000/-. But, Rs. 75,000 to 80,000 only when they sell cows. So, they have taken loan at 10 rupees interest and 5 rupees interest. Now, the government gives work to bullock cart workers only for three days a week. He said he could not make a living with those three days. Secondly, those who buy the sand ask only Rs.700/-. So, what we are saying is that henceforth, we think the quarry should be functioning properly. He said, "We request the government to keep a complete watch and consider the bullock cart workers and mine the sand without any irregularities." Similarly, the Mayanur barrage had a high water flow from the beginning. Now, after removing this sand, the incoming water can be stored only to a lesser extent. Therefore, we say that there is no problem if we dig sand as the government says, but if the government says that we do the same thing, the livelihood of the bullock cart workers will be greatly affected. What we're saying is don't go wrong with the sand. But, as the government says, shovel the sand. Because of the 2000 bullock cart workers in Karur, none of them could go to work. Because there are many people out there saying cow, cow, cow. They suffered for their food. Because our livelihood depends on this,

he said. The overall opinion of our bullock workers is the same. Provide sand judiciously. The 20 percent is not enough. Consider our livelihood and help us by giving us full sand like you give to Lorry. I am speaking on behalf of all these bullock cart workers. He said that if the bullock cart workers talk here, it will go till evening. Therefore, the government should come and visit the cattle cart workers. Let's see how many bullock cart workers are there in Karur. It should be seen how many bullock cart workers are there in other Districts also. Domestic cows are slaughtered directly in Kerala and go to meal. Due to this the breed of cow is getting extinct. Due to this, those who beat Ladam for cow, will be affected. Sand mining is not only single work. Lot of businesses depend on it. Therefore, I request you to give permission as soon as possible to use bullock carts for mining sand. He also asked them to mine the sand as much as the government told.

4. Mr. Palaniappan, Pudupalayam:

Greetings, we are here on behalf of Canal and Irrigation Canal Farmers. Do not take sand in the truck. We have come to petition for tire cart workers to take sand. So far there has been no sand mining in Tamil Nadu under the legality. Everyone in management knows. Only 5 feet or 6 feet depth should be taken. The government rule is that only 50 to 100 trucks should haul sand every day. But they went to a depth of 40 feet. He said that there is no history that those who looted this Cauvery mother lived forever. Please, let the tire truck workers live. Trucks should not take sand. Allow tire cart only. He concluded his speech by saying that we have come to submit a petition asking for sand to be given only to build houses in the locality.

5. Mr. Kandasamy, PeriyandanKovil:

My name is Kandasamy. That means mining the sand in the bullock cart, giving the petition, is our demand. As said by sir, today, due to sand mining in trucks, environmental damage and water problems continue to come up. There will be no problem if the bullock cart takes the sand. A bullock-cart cannot take more than a foot of sand today. The bullock cart should be lowered into the river and sand should be collected. This is our request. If you, the lorry, are sanding with the buckline, it will only harm the river and the public. I am requesting on behalf of the bullock cart workers. If you look at today, there are many people who finish their studies and do not get a job. They are unable to find a job, and today they are running a business by taking loans at interest, buying bullock carts. Many people today are forced to commit suicide due to not being able to pay the interest. He said that as soon as possible permission should be given to bullock cart workers to dig sand, and if permission is given to dig sand in lorry, we will all join together and make a big protest.

6. Mr. B. Sampath, All India Forward Block, Karur:

Greetings to everyone, Give permission to sand quarries and bringing wellness to cart worker lives, also the government will implement the rules and regulations for taking sand in trucks, monitor the quarry owners, without any illegal activities anywhere and to the general public, without any hindrance. Thank you on behalf of the All India Forward Block to which I belong, asking that the quarry owners should be treated as per the government order, and that sand carters should be given a separate regulation and sand tokens should be given to them and Support them.

7. Mr. Vignesh, Arasangadu:

My name is Vignesh, Arasangadu. All bullock cart workers are uneducated and do this work only. No one graduates or becomes rich and starts a bullock cart business. It would be better if they come directly to the river and dump the sand. To meet the needs of the town, we are surviving on bullock carts. We request the government to please give permission to us.

8. Mr. Karthick, Arugampalayam:

My name is Karthick, Arugampalayam. Age 27. I have been driving bullock carts since I was 15 years old. I have no education. Until then, I go to stone and sand work. If I drive a bullock cart, I can meet household expenses. It will also be used for expenses, I will work and look after the cow and stay at home. There is no income after stopping of sand mining. Two or three persons per household are unemployed and without income. They are at home without even spending money. We are having a lot of trouble keeping the cow. At this time the government should take care of us and provide us with livelihood. We dig only 50 pots of sand. There was no harm caused by the bullock cart. We do not know when we come and do not know when we go. The government should accept our demand and let us work. Two people per household, thousands of people are unemployed. Government should decide and help.

9. Mr. Ramesh, Kuppichipalayam

Greetings, my name is Ramesh, Kuppichipalayam. The government sand depot should be run the same way since when it was started, it should not be said that it is only truckers. According to government rules, 10 (a) 20 trucks can run. No one has the right to tell you not to drive trucks. Trucks should operate as per government rules. Don't say anything new. Quarries should operate as per government orders. The same should happen.

10. Mr. Thekkanmalai, Gandhigramam

Greetings, I am Thekanmalai, here on behalf of the Labor Party. Shame on this government for taking so much effort to mine sand. Because, for a private person, they took the effort to form this quarry. That is why everyone are invited. This is what will happen here. So, even today, there is a complaint to the Pollution Control Board about sand quarries here. All pharmaceutical waste is dumped in sand quarries. They say it is threatening to the public. That being the case, we protest against the government's initiative in giving this sand quarry to the private sector. Another thing, who is benefiting from this sand? This sand was used for the construction industry here. Sand is being taken from here to Meghadathu dam which does not give us water here today. Sand mining is not allowed in Kerala. From here, there goes the sale. Goes to Pondicherry for sale. This government exists to rob our resources and give them to foreign countries and neighboring states. But the government here has not come forward to provide the required sand to the people here or for the construction in the locality. Therefore, on behalf of the Labor Party, we oppose sand mining through private Trucks. And if we do sand mining like this, we will have a big protest behalf of the Labor Party.

11. Mr. P.K Moorthy, Manmangalam

Greetings to everyone. The meeting was convened on the issue of whether pollution from sand quarrying could be controlled. According to their statement, this model EC will be given by the government as per the rules. In this, the quarrying was not done in accordance with the pollution control rules. Evidences of GPS, Photos have been submitted and has been sent to Member Secretary Environment, District Collector and Environmental Engineer. What they are doing is that they are sending it to the District Collector again. Understand one thing well, they have given a license to dig sand only in bullock carts. In spite of that, it has been proven with evidence that there is a high possibility of water or air pollution of the Cauvery during sand mining in lakhs of trucks. Nallampalayam Quarry has been banned by enforcement department and stopped today due to truck sand mining. I am not here to protest against sand mining. Only bullock carts that can be properly legalized should be sandblasted. Only the areas in this district should work. Without it, innumerable problems arise, such as death threats when protesting. Coming to that, the Pollution Control Board has to confirm. According to this Act, by sending to the mines department, as per G.O.No. 90/117, we will cooperate better if this quarry is conducted. If not, protest will be held in Karur District on behalf of Patali People's Party and Pasumai Thayagam.

12. Mr. Gunasekaran, S. Vellapatty

Greetings to everyone. My name is Gunasekaran, General Secretary, and Common People's Welfare Party. I offer my salutations to the district revenue officer and district environmental engineer, environmentalists, friends of bullock cart workers and farmers who are presiding over the sand quarry public hearing meeting in this Manmangalam circle, Nerur East village in an area of 16 hectares. In Karur District, today is not yesterday, for more than 30 years, sand has been extracted from Cauvery river, Amaravati river continuously at various times and there is not even a drop of sand in Amaravati. Even Bhavani River has no sand. There is not a single drop of sand in the river Cauvery, from Erode to Bhavani to Thavitpalayam. To the east of this vengal area, and that too a little before the Mayanur dam barrage, Tirumukodal, there is some sand in these areas. In Erode, there are nearly 2000 dyehouses in Karungalpalayam, Choolai, Manikampalayam, Vairapalayam and similar areas. Almost, there are 1500 tanneries. All its waste is mixed directly in the Cauvery, there is no purification, and there is no nanasadi nalai uayasapana. Similarly, 1500 dye factories in Pallipalayam and Kumarapalayam in Namakkal district discharge their waste directly into the Cauvery. Similarly, the dye waste from Tirupur comes through Noyal and mixes with Cauvery. All dye waste in Karur and Karur Corporation waste comes through Amaravati River and flows into Cauvery. So the waste in all the cities gets mixed in the Cauvery. In this scenario, due to continuous sand mining in Cauvery River for more than 30 years, there is less sand level. If you have seen this year there is no rain in Karnataka. There is no rain in Tamil Nadu either. Last month in Karnataka, Cauvery Management Board asked to open 5000 cubic feet for 15 days. Karnataka government did not open it. Similarly, last week they asked to open 3000 cubic feet. The Karnataka government refuses to open that too. Now if you look at it, there is a complete blockade going on in Karnataka. Now, there is only 40 feet of water in Mettur Dam.

Last year, there was 120 feet of water in the Mettur dam during the same period. This year the water level is only 40 feet. Even there is only 20 feet of mud. There is only 20 feet of water. If this water is taken for drinking water, even if 1000 cubic feet is opened, it will be enough for drinking water for another two months, after which there will be no water for drinking.

"ஆற்றுப் பெருக்கற் றடிசடு
மந்நாளூ மவ்வாறு
ஊற்றுப் பெருக்கால் உலகூட்டும்".

is an Avvaiyar poetry. What they say in it is that even if the river does not flow, even if the river does not flow, the world will live because of the flow of this spring. Like that,

Olavaiyar said 1300 years ago, then, how will this spring increase. If there is even a little sand, it will form. If the sand is removed cleanly, there is no chance to treat the sewage. There is no chance of formation of ground water coming into the river. There is a condition where the water coming into the river flows and mixes with the sea. 14 districts like Erode District, Salem, Namakkal, Karur, Trichy, Pudukottai, Thanjavur, Tiruvarur, Nagapattinam, Mayiladuthurai, Perambalur, Ariyalur, Cuddalore are directly dependent on Cauvery river. Similarly, for various districts like Dindigul, Madurai, Ramanathapuram, Pudukottai, as well as Cuddalore up to Veeranam Lake, all joint drinking water projects depend on Cauvery River. Almost 20 districts of the entire population use the Cauvery River as a source of drinking water. There is less sand in this Cauvery River. Now sewage from Bangalore flows directly into Cauvery River. Bangalore and Krishnagiri have started mixing waste just like our Tirupur and Erode. Only when these wastes are cleaned, little sand is produced. Now as far as Nerur is concerned in this project, they have already completed 5 hectares in Mallampalayam. They made a plan for 2 years and completed it within 2 (or) 3 months, and they have taken many times more than that. They have also taken many times the new hectare in Nannyur. They have taken sand from all the areas like Kadambankurichi and Davutupalayam. The same Nerur north and south parts have been removed since the 1990s, now 24 hectares in Achamapuram, 16 hectares of which have taken a total of 100 acres of sand, all the resources and reserve forests in this area will be destroyed. Apart from that, more than 140 villages belonging to the Karur Union (a) Karur Corporation are supplied with drinking water from the Vangal area.

It is from here that the Dindigul “கூட்டு குடிநீர் திட்டம்” is going on. Water goes to Karur Corporation. Goes to Aravakurichi, Goes to Chinnadharapuram. Water flows from here to all areas. Then, if sand quarries are built here again, there will be no drinking water here. There is only 40 feet of water in the dam. In this situation, if the sand quarry comes again, the drinking water source of all the people will be spoiled. As far as this quarry is concerned, 107 Lorries are mentioned in the mining plan book, page 4. They have said it clearly. I humbly say to the friends. 107 lorry can come and take 2 Part rate. They allow only 107 trucks per day. So we are thinking that they will give permission to the bullock cart. No. Already, they put the permit in the truck and told it to the cow cart. In this case, they have put it only for the truck. So, we put in a year (a) six months and then go to another job. It is not permanent. River sand occurs once in 5000 years. If this is completed in 50 years, many of our generations will not have the chance to create this sand. They built dams everywhere. So, if

this project comes to this area, after 6 months, there will be no drinking water in this area. Agricultural works are not clean. There will be no job opportunities. Everything will be destroyed. The country will be destroyed. Therefore, I strongly oppose this plan on behalf of the Common People's Party. Today, the Tamil Nadu government is bringing many schemes like free bus travel for women, women's rights allowance, and education scholarships for college girls who have studied in government schools. We are welcome. If there is no water tomorrow, all the women will be wandering the streets carrying jugs. This DMK government please Tamil Nadu CM don't get a bad name of mineral looting government. You must abandon this plan immediately. If you don't give up you will get opposition from people. A situation has developed in Tamil Nadu where this government can only take minerals and make politics. This is not good. Very, very bad situation. Just like a goose that lays golden eggs is beheaded in one day, people can exist in Tamil Nadu only as long as this Cauvery River exists. If the Cauvery is destroyed, we used to sing a poet in Silapathikaram saying "நடந்தாய் வாழி காவேரி" . From that day till today the fame of Cauvery has come and its inexhaustible river of life is the river that sustains many lives. It is a humble request to the government that it should not be destroyed during this DMK period and this project should be cancelled. I say at this time that this is a project that will destroy the source of drinking water for people's livelihood and thank you for this opportunity.

13. Mr. M. Thennarasu, Common People's Welfare Party, Karur

The Salem-based organizer gave an explanation through power point to this public hearing meeting held by the District Administration and Pollution Control Board. Should there be quarries in Paramathi, Chinnadharapuram in the same way ten days ago? There was a meeting to ask for opinions. What they are giving there is what they are giving here. All the power points in it are there. Only the Stone quarry name has been changed in the power point. As if this company doesn't know the grammar of mining, they say in the power point that they need to dig 2 meters of sand and then call it sand mining. I heard him speak first. Bullock cart workers are keeping the bullock cart and waiting for permission to extract sand in this period when agriculture has failed. They are eagerly participating in this sand quarry public hearing meeting. Don't we all have a life? At 5 o'clock, at 2 o'clock we have to shovel mud into the river. After that, it should be put in the Karur and left in the hot sun. Cow should be fed. They have come to this situation. What are they going to do if the permission statement shown in power point in this public hearing meeting is not for sand cart quarry, not for bullock cart workers? They are carrying it with a truck. This statement is false to be

carried away by a truck. For this, I strongly condemn this district administration, Pollution Control Board and Tamil Nadu Government on behalf of our Common People's Welfare Party. What is the reason, they buy money in lakhs. In order to give this report, they have taken the same report given to stone quarry, only the name has been changed and 4, 5 photos have been taken. Second, I don't know how many cattlemen who were taken from Mallampalayam, Nanniyur and areas last month went there and brought sand and raised our livelihood. All fled when the enforcement department searched. Why would the enforcement department go there if the cattlemen dig sand? The government is supporting the situation of looting and stealing sand with trucks. It is in this situation that the government is conducting a blind drama in the name of this hearing. If people like us, we are not bullock cart drivers, nor are we truck drivers. We are environmentalists. Who would ask this question without us? We don't know that. What he is saying is that 36 people will be directly employed. Indirectly, 150 people will get employment. In total, around 200 people will be employed. If you look at the people here, there will be 1000 people. 1000 people have come to get jobs for 200 people. Then, the question is who those 200 people are? Lorry driver. There, the government officials who can collect, the proxies belonging to the ruling party are for them, and this hearing is being held. So, dear government officials and visiting public, Cauvery River is our river. You say 2 year (a) 3 year scheme. If you drive in a bullock cart, you can drive for 10 years. Therefore, this sand quarry that robs people of their resources should not come. Give that permission to the panchayat. Why is there a panchayat administration there to collect sand in our town, to collect sand in Achampuram, to collect sand in Nerur, the Prime Minister and Chief Minister in the world and in India do not have the check power to sign. But the Panchayat President has that power. We all need to understand that Panchayat Vice President also has that power. Panchayat has to decide. Heavy vehicles should not enter the river by stating whether or not? Hence, sand should not be stolen or looted without government permission.

14. Mr. M.R. Vijayabaskar, Former Minister. General Secretary, All India Anna Dravida Munnetra Kazhagam of Karur District.

Greetings to everyone. Good morning to all members of the public, journalists and Government Officials who may have attended this public hearing meeting organized by Karur District Administration and District Pollution Control Board. Some facts should be stated in this hearing. The role of the person who is playing a fake drama should be dissolved. After all, Cauvery is a life-giving River in Karur District today. You are well aware of this Cauvery water crisis. You all know that the Parliament was shut down for 23 days to obtain

the Supreme Court's verdict and publish a copy of that verdict in the gazette when the Honorable Idhaya Dheivam, Purachi Thalaivi, Amma was present, calling it Cauvery Coordination Committee, Cauvery Arbitration Council. However, in today's situation, in times of no water and no rain, the provisions of the Cauvery Regulation Committee have said how to share the water that Tamil Nadu and Karnataka have. But Karnataka refuses to give all that. The would-be rulers here are of no concern. People's drinking water problem, farmers' problem, all the crops in delta areas have been burnt. They didn't see it. Politics and votes are important for them. However, sand quarrying took place at 2 places in Karur District itself. Let me explain what that means. When I was a minister in this district, Hon'ble today's Leader of Opposition, Hon'ble Annan Edappadiyar was the Chief Minister. Then, there were no sand cart problems for 2-3 years. 105 rupees per bullock cart was collected by Public Works Department and they were using human power to dig the sand. At that time DMK, Some of the members filed a case, the case went to court and got a restraining order, and it came back. After that, I tried and took permission from the Chief Minister of the day on 27.03.2021 through the SEIAA Committee so that the livelihood of the cattle cart workers who may be in the area would not be affected. 27.03.2021, when the election was approaching, the problem of cattle cart workers was also big. The meeting was held at Veeram Marriage Hall. I have the report of that meeting. Even now, I gave that SEIAA committee approval report to the bullock worker. If you take it and show it, DMK which was the opposition party that day. Opposite committee said that all this was false. After that, since I was a minister, they said that the minister was playing a drama to deceive you. What is there in that SEIAA committee report is that bullock cart workers use man power for sand mining and I got orders for sand mining at 4 places in Karur. But the election was held saying that it was all a lie. Then the election was over. The regime change is over. After that, the order of the SEIAA Committee that I received on 27.03.2021, the permission given by Edappadiyar, who was the Chief Minister on that day, was taken back and reconsidered, and they brought an order that the machine can be used. What's more, what they have given is that they have bought only one mini engine, Poklen, and 2 tipper trucks to use only that. But now you know what happened in Karur District for last 6 months. Today's ruling government has sold the mineral wealth of Tamil Nadu to the sand mafia. It is enough to buy and bring it and dump it out with 20 big machines 200 trucks and a mega size tipper and make 105 rupees a day. But 700 rupees were collected from the cart drivers and the sand robbery took place directly. No one to listen to this. Sand robbery happened blatantly.

The 2000 lorries of sand per day looted natural resources. Its case is pending before the court. Now, sand mining work is going on at 2 more places. They were mined 4.5 hectareseper day. But today, 25 hectares, nearly 100 acres, are available for mechanized mining. This hearing is just a drama. You know everything. This is all a play. It's just an eye-popping job. I don't know why not SEIAA committee officials come and inspect sand quarry. Come and inspect in person. There are many sand dunes in the river. When the river floods, the flood will affect the agricultural lands, residences etc. which may be on the banks. Only if that is the case is the rule that sanding should be done. But today, the river is 20 feet deep. There is not even a small amount of soil east of this Pugalur and Vellore bridge. All this is sand that has formed naturally over millions of years. Once there was no sand. Here and there we dug sand on the flood plain. We built a small house. Today the country has developed. The economy has grown. The demand has increased. We have been mining sand for almost 50 years. But today there is a big question. Last year, 3 lakh TMC of water was received. Then, if water comes, sand will be brought and everything will not go away. Eroding the shore. Agricultural lands are affected by sand. Ask SEIAA committee officials to come. I will come with you. Except for some sand that may be there, it is all forest on that side. I have 13 photos to prove this. A mountain is like a single thorn forest. If we take Vellore as it is today, 2 bridges in Vellore have gone down to 2 bridges on the national highway. Bed level is gone. Following that, today's Leader of the Opposition, Ex Chief Minister Edappadiyar grant permission and sanctioned 425 crore rupees for build dam with capacity of 1 TMC. It's a work in progress. It will be affected. It is followed by the railway bridge. Karur, Namakkal Railway Bridge. At the bottom of the river sand is a bed. But 7.8 feet below it. After that, Vangal Bridge and Nerur, Nannyur Bridge which is under construction today will be affected. Also, the drinking water source has become the Karur Corporation. What is the water source of Karur Corporation today? Cauvery itself. The Dindigul drinking water project originates from here. It goes from Nerur. When Edappadiyar was the Chief Minister at that time, 2 projects of 360 crore rupees were formulated in Aravakurichi constituency, and it is being worked on. Today the biggest project is the Ramanathapuram project. Also, a 5-foot pipe is being laid in Punjai Pugalur, where 1 person can walk inside and 1 project is in progress. On the opposite bank is the Jeevadhara River, which can serve as a source of drinking water for all the panchayats around the Namakkal Municipal Water Project. In the Cauvery River, this sand robbery is very serious. The next generation will not survive. Know it first. 2 Agricultural pump sets are also running on the river bank. There are 7.8 thousand acres of agricultural land in the both sides. If there is sand there will be water. Water can be

extracted only if there is sand. If not, the sand will continue to flow as the water flows. Without keeping all this in mind, if there is some sand, the officials sign it while sitting there in Chennai. Show all the officers in the SEIAA Committee. Ask us to explain them.

We tell them where the sand is. Say 41/2 hectares in 100 acres yet these bullock workers have taken soil in 6 months which takes at least 10 years, these sand robbers. What we are saying is that trucks should not even transport sand. Natural resources will be severely affected. Just as the Noyal River has been affected by the Tirupur drainage, similarly Cauvery and Erode have been severely affected by the drainage. If you try to keep the water in a separate tank when the water is low, the sewage will mix with the bacteria and cause a kind of bad rot. This is the situation today. If there is sand, there is a natural cleaning power. But there is no sand. From above you can see only the rock. When they gave permission of 41/2 hectares to dig up some surplus soil, they took away more than 100 acres. Now permission has been requested for more than 100 acres. It has also been said that it is machines. That's it. No drinking water press project is running in Karur and Namakkal district in this area. Ramanathapuram project will not run. No Karur Corporation Scheme. Water problem is the biggest problem. Where shall we go then? If there is water, sand will attack. But, if you put it cleanly, you can take it anywhere. Work is in progress to bring everything in. When I bought it, when I bought and gave the order of SEIAA, permission was given to use human power to pull the bullock carts, to improve the livelihood of the bullock carters, for local needs, and for the needs of Karur district by the workers who can actually own a bullock cart. We know what this hearing is all about. If you do not take proper action on all this, further action will be taken in this regard by mobilizing people and taking the permission of Edappadiyar under my leadership. Our only demand is that we no longer allow machines to descend into the Cauvery. We will no longer sit idly by watching the Cauvery sandblasting. Public works officials cast their lot as long as the livelihood of the bullock workers is not affected by local needs. Collect money fairly. Let them drive the bullock cart. Let them live too. Leave all that behind and please listen. Don't think that sand is being brought and laid today and it is easy to pay 700 rupees. Please tell me. The river will be empty in 6 months. What job will you go for after that? Know it first. Sand smuggling is a stark drama that has come to the present day. They are going to hold a poll meeting today, put everything together, take it and finish it. All be united. Both the agricultural societies and we are also supporting local demand for bullock carts. Their livelihood should not be affected. Because, when Edappadiyar was the chief minister, they made a point by saying 2 places. That is, with the camera online, this has been happening locally for 6 months. How many units came out from inside. The account of how

many units have been sold was with the case. But today even 10 lorries per day are not accounted for. All receipts given are false. The friend who spoke before me spoke. Do they run away when comes? Why do they run when the enforcement department comes? He spoke. What to do without running if everything is theft and crap. Everything is wrong. If you have kept the receipt then after 10 days or 15 days the receipt will be destroyed. They prepare the receipt with that kind of quality. Keep a copy of it. Because you'll need it if you're immortal. So Cauvery is the lifeline of the people of Tamil Nadu. These 2 projects are Nerur North Village and Achampuram Village where sand mining is the worst problem of drinking water and affecting the livelihood of the people. In these 2 villages, it is possible to seek permission to mine sand in an area of 25 hectares. We strongly condemn this in this hearing. We oppose. I have a photo here. Only 3 feet of sand should be mine in the river. But here is 1 cart. In 220 Poklen used more hand goes in and more they leave. This is done with the help of officers and police department assistants. Nothing happens without their support. Also, there is a measures in government.

What is the bed level of Cauvery? What about 50 years ago? When you instruct the SEIAA committee what the bed level is for each particular year, please identify it. What was the level of Cauvery 50 years ago? How low is it today? I have a photo here. 1500 trucks stand. In this, see 13 photos. This is what they said. There is a sand quarry at a place called Nerur. Look, this place is in a certain place. Also, see what kind of sand is there in Mallampalayam. This is the same photo. This is the photo taken in the river. If the authorities come to their senses and give authority by asking them to dig sand in this place, then they don't know what this government is doing. We don't know what's going on here. It is not known that any official of the SEIAA Committee visited in person and made the inspection. If there is a record of it, show it. It should be reported who visited. Look at the condition of the bridge built during that time. In a few days this bridge will collapse. This is the true position of the bridge and all bridge reports are there. Here the railway bridge and the lower part of the railway bridge have all been damaged. I don't know how the authorities give permission for sand mining in such places. Because, where the sand mafias give the table, they give the same signature. The SEIAA Committee permission procured on 27.03.2021 when I was Minister for National Highways, will also be in your hand. I have already given. See what's in it, fix it, and see for yourself what they're doing. Therefore, we strongly condemn the drama being conducted by the District Administration and Pollution Control Board in this Karur District. We will not allow sand mining in Cauvery. Allow bullock cart to carry sand for local needs. We do not object to that. I strongly condemn the issuance of

quarry permit at this time saying that we will not allow 1000 load, 2000 load per day to be stolen by truck. Thank you.

15. Mr. K. Natrayan, Melapalayam.

My name is Natrayan Melapalayam Village, North Palayam. These sand quarries pay to the truck instead of the sand truckers. So, I protest against this sand robbery. Thanks.

16. Mr. Veluchamy, Sanapratty,

My name is Veluchamy, Common People's Party and Farmers Union Secretary. I request that drinking water should not be affected due to this. Thanks.

17. Mr. Rajeshkannan, Karur.

In 2016, the current Chief Minister of Tamil Nadu announced that a massive protest would be held against sand mining in Cauvery. According to the law, these government officials should inform whether there is any sand mining that has been carried out without any irregularities. We have set up a sand quarry. Sand mining has been newly introduced and announced here. It is legally objectionable. In October, Mr. Vijay Philip, Professor, IIT Chennai in the Department of Civil has a major thesis on medical waste in his study. It is said that it contains unnecessary medical waste and medical waste that causes high blood pressure. It is very threatening to human life. The water has become toxic. They said it affects all life and has been published in Science of the Total Environment, England magazine. They have hidden all this and allowed it. 2 Sand quarries should not operate legally. This sand should be taken for analysis. You have to check for hazardous. I am not saying. People are saying. If the authorities give illegal permission, they will go to ruin. With that in mind, I request you to kindly refrain from giving permission.

18. Mr. Kulanthaivelu, Thannirpandal:

We would like to express our sincere greeting to all the cart association leaders who have come in large numbers in the public hearing meeting organized jointly by the Karur District Administration, Tamil Nadu Pollution Control Board, Karur. Are they not sand in Cauvery River all these years? First question, did they haul sand in bullock carts for all these years? Isn't it? Did they put it in the truck or not? If not, the family of bullock cart owners is mostly affected. Do not throw sand in the river. Due to this, the drinking water of the people will be very affected. It depends on the mineral, stop P Sand, M sand. Hon'ble Chief Minister is doing well. Hon'ble Chief Minister should immediately ban P Sand, M sand in Karur District. We bullock cart workers are giving full cooperation to that. Also, many people may say that only now are government officials corrupt. But, I have been watching since the beginning. We are watching all the carts and lorries go in and shovel sand at dawn. I belong

to Manmangalam Panchayat, a village called Thannir Pandal. I have had a 10-year shortage of drinking water in our town. Larry used to pay twice a month for the water and I was the one buying it for the house. But now, under the rule of Hon'ble Tamil Nadu Governor, there is no shortage of drinking water and the problem of drinking water is coming every morning. Who is talking about the problem of drinking water? Did anyone talk about the problem of drinking water before? There was a shortage of drinking water for ten years. Did anyone speak then? I am talking about the deity I worship. Now the Chief Minister of Tamil Nadu has made arrangements for water and water is coming to our homes. Water is coming to our house every 1 hour. Who are you talking to about the water problem? Stop saying mineral wealth hurts. Impact of sand dumping in the river. Who benefits from this? If the big capitalists and oxcart workers put sand in the river, their lives will prosper. Right now, the cow is going for a minimum price of 1 1/2 lakhs. Therefore, Hon'ble Minister, Chief Minister of Tamil Nadu is working well for the welfare of the people. On behalf of all Cow cart Associations, I kindly request you to help the cattle cart workers and all the workers by following the law and with the approval of the Hon'ble Chief Minister and with the guidance of our Hon'ble Minister and with clear political approval.

19. Mr. Vijayan, Cauvery Conservation Committee, Karur.

My first greetings to the Executive Engineer of the Pollution Control Department, the District Revenue Officer, the media, the police, the public and the social activists who organized this meeting. Since the Cauvery River Protection Movement was started in 2016, we have stopped the sand mining by holding several protests. Later, a case was filed in the Madurai High Court and an investigation was carried out. Based on the study, the research team said that there was 100% malpractice in Karur District. After that, 2 cases have been registered in this current regime and the case is pending. Setting up a new sand quarry seems to be something planned. So, no new sand quarry should be set up. Instead we request import of foreign natural sand. Thanks.

20. Mr. L. Rajasekhar, Water Resources (R) Livelihood Security Framework, Karur:

Salutations to the official who visited this consultation meeting jointly organized by Karur District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board, Karur. Sand has been mined in the Cauvery & Amaravati rivers for the past 35 years. Damage caused by sand mining so that drinking water is not available to all people. Agriculture is dying out. where all three seasons farmed but now only one season can be farmed, it has become a question mark for agriculture. Drinking water is an asset normally available to all people in the Cauvery and

Amaravati Deltas, which has been destroyed by sand mining here. The comments while publishing the thesis for the last two sand quarries have already blocked the water path. We have tried to protect this Cauvery, Amaravati river, which has been dug 30, 32, 40 feet deep, since 2002. However, the government alternately, the Dravida Munnetra Kazhagam and Anna Dravida Munnetra Kazhagam have come to power and burnt this Cauvery and Amaravati river and destroyed the farmers and ordinary citizens here. Please stop these two sand quarries with a public hearing and I will bid farewell by saying that if they continue, there will be a huge struggle. Thank you.

21. Mr. BMK. Bhaskaran, Merkku Mandala Amaippu Seyalalar, B.M.K, Karur:

Greetings to the officials who visited this consultation meeting jointly organized by Karur District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board, Karur. A consultation meeting is underway. I have come here to speak as a farmer's son, born in Pudupalayam, Nerur South, not as a state executive of the Patali People's Party. We all know. Who want a sand quarry? A hearing is being held on, I would like to ask a question who petitioned for sand mining in this area. Who said that somehow open a sand quarry on the banks of this river, how come for 2-3 months the sand quarry did not take place and then it is working. The farmers here have to think about how all this is happening, who is conducting it, and who is directing it. If they talk about not affecting the bullock cart workers, then they will get the drive. If you say that you will save the bullock cart workers, they will get votes, I say, we don't want your votes. Keep your votes to yourself First of all, food, water and air are necessary for humans, who protects them? He said this is our territory, our land and sea belong to the government, can we go and fish in it? The law was set by the fishermen of that area. Similarly, if you need to build a house here then take sand from Cauvery river, your property living in this Cauvery river basin, then this does not require permission. You're not going to sell. You are going to take it for your own needs, why do we not have the courage to allow it? What was agriculture like 30 years ago? Not even a corpse can be buried. Because when you dig 6 feet deep, spring water comes so you can't bury it, so they keep a platform in that crematorium. Because there was so much water in this land, everyone could do all kinds of agriculture. Sugarcane can be cultivated before 30 years ago. There was a Vellam market in Trichy. This area had its own pride. There were hundreds of mills. When we were children going to school, we used to go to those mills and drink sugarcane milk and eat jaggery. Likewise, if a coconut falls from a coconut tree, it can be taken. No one will say anything. The area that lived so prosperously. Agriculture in this area is called as Singapore for our Tamilnadu. But as of now, you have staked all the land, the Punjai land. It seems that there is

no profit in them. I don't know how sweet potato farming is. But today we cultivate it. In a few days, we are going to sow sesame and kolu. Then Nunjai became Punjai. Your property is gone. The environment is destroyed.

Ground water level has decreased. All the river water farmers have become spring water farmers. In this situation, no one can see this as a business. This agricultural land is not our property. River sand is formed over 10,000 years, this nature is not our property. If our ancestors had destroyed these things, what would we have done today? We have kept it because they left it. We must also leave these to our descendants. We have the right to use them and not to exploit them. Using is different, exploiting is different. Now you are asking for Quarry's opinion Can you give me a guarantee? This quarry will be run by the government and government officials only. Can you order that no one else be there? Can not. Can you tell me that no trucks will go through them and only trucks with tickets will go and they will only carry 30 tons? Can not? This Quarry is not a Government Quarry. This quarry is not run by the Government. This is a case where the governments are complicit with the robbers to rob the private citizens.

Please stop this. Beyond political parties and thoughts of vote-buying, why I am saying this as a farmer's son who was born on the banks of the Kaveri, as a farmer's son who can still be involved in agriculture today. There is no need to leave the sand quarry truck and drag it with a line. We strongly oppose it. Next, I would like to ask our friends, the government officials, for everyone's attention. There is no sand quarry for these 2-3 years and they have stopped building houses. No, a brother said taking MSAND is wrong. Taking M-Sand is 1000 times wrong like taking river sand, taking M-Sand is legal, the court told the district collector several times. They did not take action and a strict order was put in place. All quarries should be inspected and fined. A fine of Rs 43 crore was imposed on 12 quarries. I ask you if you don't pay the electricity bill of your house, can you use it for your convenience? Will they pull the trigger? Won't they? But they did not pay even 43 paise out of 43 crore rupees. But all the quarries are running and how and why they have a law. As far as Karur district is concerned these quarries are not limited to Paramathi and Thenilai. No matter where the quarry is located, the excavation will affect natural resources. This soil becomes dry and an earthquake will occur. This is the fact that we are giving water in this area. We give water to Dindigul, and collective drinking water goes to Ramanathapuram. Proceeding from Mayanur. All the Gundar project is going from Karur district. Karur district is not only the central district of Tamilnadu but three-quarters of the people in Karur district

meet their water needs. Regarding this district, the Patali Makkal Party is the Honorable Anbumani Ramadoss, the president of the Patali Makkal Party, saying that they are extracting methane, ethane and propane from delta areas in Thanjavur, Tiruvarur, Nagapattinam areas and destroying the agriculture. He brought a plan which was to declare the Cauvery area as a protected agricultural zone. Now we are planning to include the 16 Panchayats in this Karur

We have been petitioning for 10 years. The government is responding to it, so it is you who are born in this 16 panchayat who have made merit in this area, which is rich in Karur district. People born on the banks of Cauvery are blessed. Kaveri is everything from bathing to Funeral, so understand all this, this is our livelihood, we should not lose this, I say again, there is no need to go and ask SEIAA to come next in bullock cart to fetch sand for local needs. The river is telling you to live and your livelihood will not suffer if you listen to it. You can go and bring sand for 300 rupees, now sell it for 700 rupees or 1000 rupees and all this is not necessary. You are all basic farmers. I am in the city. Even though I am a farmer, if there is a problem for me, I will come here to my land and house. On behalf of the Paataali Makkal Katchi and a farmer's son, we are confronting the honorable authorities for this sand quarry, stating that we opposing it. I am handing over the petition to both the quarries and please take action. Thank you all for your support.

22. Mr. Viswanathan, Vangal:

He greeted everyone. My name is Viswanathan and I am from the same town. I have worked in this cooperative sector for 37 years and it has been 2 years since I retired. I am over 70 years old and would have postponed my eye surgery if I had known this meeting was going on. Even though I have undergone eye surgery, the doctor says that I should not go out, and that this sand should not be taken, I have joined this meeting. They say that if the first demand is mining and mining is done, the innocent bullock cart worker will get up at 3am in the morning, buy cows in laks, take care of them, take sand, buy it for 700 rupees and sell it for 1000 rupees. They really need to stop the mining and bring in the bullock cart workers so that their livelihood will prosper and they will survive. Sand will be available at low cost to builders

False complaints are made against them. They say that they take it in a bullock cart and take it in a lorry and take it to Meghadatu Dam. Instead of taking everything in carts, they carry it. If they make a mistake, you should stop them at the check post, but they don't make such a mistake. My request is to stop the mining and give permission to the bullock cart

workers. Already, they have dug in this area and now why have they stopped it? If you give an explanation, the four-member government conducted it on its own. Why did it stop suddenly? Was it conducted by the government with permission or was it looted by private individuals? All this Kaveri has been destroyed and all the people are protesting and seeing them as enemies. Third demand stop mining this quarry you are not paying attention to what we are talking about you have bought it by ear. No one has given permission for this quarry. So please say that people are protesting your statement. A speaker cursed you while speaking. You are also a good person and the pressure from the top did not make a false statement in this meeting. It did not say to build a mine. Give work to bullock cart workers. Our former minister spoke clearly when he spoke but I do not agree with one bit of his opinion. They said to buy Rs. 100, Rs. 200. Take the sand to the building and no one has any objection to this. No one said to set up a mine. Please do it," he concluded his speech.

23. Mr. Senthilkumar, Velayuthampalayam:

I would like to extend my morning greetings to all the leaders of the cart association and the cart owners who are here. My request is that around 2016, the government was formed under the leadership of Dr. Kalaignar Karunanidhi. I know very well that a person should be appointed on behalf of the panchayat leaders for each panchayat to bring sand and the cost would be Rs. 75, Rs. 80 per bullock cart. They have issued an order to build this and take sand from the river itself with bullock carts and dump it in every house. It was going well. Then there was no shortage of water. The Pollution Control Board did not come to the shopping street. The public did not protest.

But again the rule is now running on the head of Chief Minister Stalin, the son of Dr. Kalaignar Karunanidhi. But I know sand mining and heard of gold mining? I have heard of coal mining but strongly condemn sand mining. I am also this ruler, the branch secretary in this regime, a true devotee of DMK, a true worker, sand mining is something I do not need. I will conclude my claims briefly when I was about four or five years old my father owned a bullock cart. He was the head of the Cattle Association. Now there is no bullock cart. Because maintaining a bullock cart is not an ordinary task. Man can go without food, cows must have punnaku and cotton nuts for their daily needs. These are the strength of the cow's leg. They depend on this bullock cart for their livelihood and are lying idle at home. I don't know how they passed the law in this regime that a bullock cart can be loaded three times a week and a truck 10 times a day. I am also a member of this regime, the branch secretary of

this regime, I am not speaking on behalf of the party, I am asking on behalf of the Bullock cart association. My request is that the Chief Minister Thalapathy sir will give permission for sand mining all over Tamilnadu and there will be panchayat councils in the respective villages in the respective districts. There is a girls' high school by appointing someone in the Panchayat Council and giving permission to take sand directly from the river and arrange for it not to take sand by truck, in case of failure, the carts will go through the shopping street. There is a Boys High School. There is a police station and a government hospital. There are schools where children go. Now the link bridge from Vangal to Moganur, I have a request that the sand cart should not go through the shopping street because the bridge they built during the old regime, and another request to the officials, is to get permission for the truck organization called Sand Association to bring sand to their respective panchayats. I request on behalf of myself and on behalf of Vangal Kuppuchipalayam. Thanks.

24. Mr. Saravanakumar, Nerur North:

This hearing should be held in Nerur North and Somur Panchayat only. Because there is a lot of opposition among the public, they have put it on sale here. The place where this sand quarry is located is in Nerur North, Achamapuram Panchayat, why you have kept it 6 kilometers away instead of that area. The reason is because of the huge opposition among the people of Nerur. Generally only the bullock cart men and lorry drivers would come. There is no opportunity for bullock cart to extract sand. Last time they set up a quarry. The condition of that quarry is not known yet. Is the quarry still functioning? Not working? Say that. For the last 15 days, 1000s of trucks have come and accumulated in our town. On the 8th, the people of this area conducted a huge shop closure on behalf of the traders' association and there were many requests from the public. But they have given permission only for the loading of hundreds of trucks. Even the officials here know it. Public also knows especially Vangal police officers. More trucks are transporting sand. Illegal tax evasion are there. There is no possibility of stopping it. It's an eye opener. If we look at the possibility of stopping this quarry, our people's leader Mr. Annamalai will stop this quarry to protect our soil and our people. Also, I would like to inform you at this moment that if the construction of this quarry is carried out with the approval of our district head, we will hold a massive protest. Jai Hind.

25. Mr. Nanmaran:

Good morning all. Karur District, Manmagangalam Taluk, Nerur North Village SF No. 2596(H), I want to give a few comments to the pollution control board and revenue

department officials who may be holding a meeting to set up a new sand quarry. Please close your eyes and think about a few things here at the hearing. The purpose of this hearing is to say that river sand is necessary for today's developed country. Was this sand mined according to the laws laid down by them? Those of you who live here know how the town used to be, how it has fallen into disrepair and what problems it has faced. We ask only one thing. These are the people who have ruled in turn for 30 years, they all competed and scooped sand and stole, but we who do not belong to this town and do not live on the river bank of this town, our comrades who can sit with us, were sued, imprisoned, beaten, trampled and humiliated. Why did we fall? How many people know the history of this river to say nothing? Please think, the history of this river goes back 1 1/2 million years. But we completed it in just 30 years. Today you are thinking of the Cauvery river, three-pronged, passing through Trichy, Tanjore, Nagapattinam and going to the sea, this river is not mixed like that! The river passes through Kaveripattinam via Vaniyampadi and ends at Tiruvallur.

1 1/2 million years ago this river diverted and the same Cauvery river diverted from Mettur via Chathanur via Aroor and merged into Pondicherry. The waterway of this river is the third one, this waterway has changed and went to Erode, Karur, Kalkandar Fort, Trichy, Keeranur today Pudukottai and then mixed through Vellanur area. We are experiencing the fourth category. For 1 1/2 lakh years river we have finished this land and river in just 30 years. Please think what will happen, how much we have dredged in 30 years since river sand dredging started in 1992. 55 rivers flow in Kerala and after 1992, after ban for sand quarry, No sand has been taken. Do you understand that the house is not built there? Didn't build the building? Only 33 rivers flow here. It has gone bad, it is dead, today there is a thesis that if you drink river water you get cancer. There is nothing for a river sandblast to drain and a builder to clean up like a sandblast. Did we think? Let me ask the elders here, 20 years ago, did we think that we would drink bottled water? We consider it a shame to drink the water they keep in the tea shop. Now we think drinking in a tea shop in Vangal is disgusting. It has become not only disgusting but also a disease. So what do we have for the next generation? Think about it. We speak in that agony, everything is gone, everyone is listening, I am listening to the same thing, when I speak as a proof for the bullock cart worker, I welcome a lot of applause. But I ask one thing why these bullock cart workers did not stop the relations of this soil when this truck came with JCP. Why don't you beat them and chase them? We ask. Do it. We are here. We are coming. Think about whether there are so many people inside or there is no truck. You go and give petitions. This is your town, I stood in 2016 election.

When I spoke in Nerur, I spoke about not putting mud in the river while standing as a candidate. Then a big man came and told me, Papa, if you know that, why are we like this? You go and look for other things like that? He said that's the situation. Please understand only one thing. You are all big men until 1992. There are people over 80 years old when you were in your thirties and forties, who did you get permission from to haul sand, you go into the river and take a bullock cart and fetch it, do it like that, don't collect, the local bullock driver will fetch it when it became a business? Think and let me tell you one important thing, how much we are suffering without water for 10 days now. Walter Nagarajan in Karnataka says Tamil Nadu Chief Minister is being humiliated by beating his picture with a sandal. That Walter Nagarajan says, Cauvery is here because we have it, if you had it, it would be a sewer or a desert, is it true that it is happening in front of our eyes? Isn't it? Please think what we are saying is to talk with statistics, we have comrade Mugilan behind us.

How did they come, the sand quarry owners will come, they will do two things, one will build a temple for the village, and the other will build a bat, ball, basketball and playground for the small villages in the village. Check your conscience, whichever party you belong to, whichever way you think, see if what I am saying is true, come and build a temple for you in the village, all our family deities are mostly village deities, all are by the riverside, but that deity, which deity fought to protect this land, built a temple for that deity and took away all that sand. . That is the truth so please don't set up this river sand mine for sure. Because I know how many thousands of trucks ran for the project that was given as 2 lorries, I know how much effort was put into buying them, 3 people fell into a pit with their families and died in Vellore. A school student died in N. Putur 15 years ago. In Pudukottai, the school children who came to play in Karur died in the bath along with their family. A family who had gone to the river to take firecrackers for the worshipping mother and the worshipping deity died with their family in Nagalapuram. Why didn't that God save you? You are thinking that nature is the goddess. Because you have destroyed the goddess called nature and worshiped Stone, the goddess will never save us. Please save the nature. Please do not take river sand even for a moment and try to open it. We are telling you frankly that if a new sand quarry is started in Karur district, we will surely oppose it. On behalf of our Tamil party, I would like to say that we will stop it at the cost of our lives, which starts with life, thank you.

26. Mrs. M. Jayanti:

I have come from Somur to attend this meeting jointly organized by the Karur District Administration and the Tamil Nadu Pollution Control Board. We have not received any information from our area about setting up a quarry in Achhamapuram, but I got the information through the witness party. People in our area should be informed that no one in our area is asking for a Sand quarry. I belong to a farming family, they said that Karur district was an area with high water level if we continue to dig sand through machines like this, the will level will go down.

27. Mr. Shanmugam, Anti-Illegal Quarry Movement, Karur:

On behalf of the Tamil Nadu Environment Protection Movement, I would like to thank the District Revenue Officer and the District Environmental Engineer for presiding over this hearing. 40 Acres Sand Quarry Hearing in Manmangalam Taluk, Nerur North Village in SF No.2596, Karur District. This hearing is going on as a hearing to address the impact of sand extraction on the environment. We keep saying it. Various documents are not attached in this environmental impact assessment report. What if the government itself has not implemented this rule? Who else will implement, we keep saying this in every feedback session. Various documents are not attached to it. Then cancel the hearing, now there is a rule that 45 types of documents should be attached to this hearing. If this government is not implementing these rules, then how can we, the public, implement them. I will put the question in front of you and we said it in the last meeting as well. In this meeting, we are told that only eight types of documents have been attached to the EIA report. It says 45 types of documents should be attached. If you drive a cart, they make some rules and if you don't include it according to this rule, then how will you conduct the consultation meeting?

The government rule says that 45 types of documents should be attached. Is there a EIA report of this quarry under the Minor Mineral Rule Concession Rule? You have given a 303 page report, the former said that various documents have been attached but no documents have been attached. This hearing should first ask the people if they have any objection to setting up the quarry. They have come from Achamapuram and say that they do not know whether this quarry exists or whether the consultation meeting is going on. Is there a public hearing for that area? It is not known that Tandorap was laid. Anyone asked in that area does not know if there is a hearing meeting for sand quarrying. Similarly, the Tamil Nadu minor mineral concession rules say that the public should listen to the public's opinion on video and give a report on that advertisement, those rules were not followed. Similarly, the mineral

concession rules say that the Village Administrative Officer of that area should give a report on the A1 map of the area about the opinion of the general public about the quarry, but nothing according to that rule is included in the book. You see it every time. We strongly condemn. We write a letter to the Environmental Impact Assessment Commission, we are constantly writing letters, we are not able to participate in the hearings, we are not able to speak, we are not able to gather evidence because you are not providing this kind of information. We have sent a complaint to the Environmental Impact Assessment Commission and have called and told them that we do not have all the evidence for the 10 Quarry hearings. What this shows then is that the intention is to create the impression that all government officials are benefiting from the construction of this quarry. Quarry leader named Narana Perumal says that we pay 100 crore rupees for 1 year and they say that we pay from 30 lakh rupees to 1 crore rupees to the authorities to buy permission for one quarry. If these rules are correct, what are they going to pay for, as he says, has the 15-member committee that may be in this environmental impact assessment report examined this place? It is wrong to conduct this meeting according to the law, and those who do not give the right information about that study are not present. We are constantly informing. Various documents should be placed around the quarry field in the same way. No stone, no letter from village administration officer, no letter received from electricity department, no letter received from archeology department, and various documents like this are not attached. Then how can you say this. In general, you can't just say you want sand, you don't want it. How is this environmental impact assessment also done and how will the Cauvery river be affected if this soil is taken? I put forward the first opinion that we should not hold a hearing meeting only if it is combined like that. Apart from that, there are 11 types of abuses going on in this Cauvery river. If you see this quarry, Nerur North, 40 acres of sandy area has a water station around this quarry. There is a water station from Pudupalayam, Maravapalayam. They have hidden this. If you see, Nanyur Bridge is being built in a radius of 500 meters, I don't know how this bridge will be in condition.

If we take this soil, will this bridge work for a long time? Mallampalayam quarry is operating within a radius of 500 m. About the quarry connection, the EIA Authority has not given an explanation about the inactive quarries and operational quarries within a radius of 500 meters. There was a proposal for this quarry when the Mallampalayam quarry was operational. There is no Environmental Impact Assessment report on the proposal and there is one in Old temple near the site of this quarry. Without it, the people of Vangal area staged a huge protest to prevent this truck from going. But they said that there is damage. The District

Transport Officer has issued an order. There are government rules. In the government rules, there is a rule that only vehicles weighing 10 tons should ply on village roads. Now everybody stop all the trucks coming on the village roads and hand them over to the police station. They can't drive this truck, each of these 10 ton trucks is running 30 ton, 40 ton so you have to follow all these rules. You can't build this quarry here if you stick to it. Not only can't it run, but Vangal area is an Over exploited Area. They have given their environmental impact assessment report and they have given Vangal area is an Over exploited Area so. By saying that this quarry cannot be constructed at this place in any way, and if it is not constructed, we will take action to close this quarry through law, and thank you for giving me the opportunity and say goodbye.

28. Mr. Mukilan, Coordinator Tamil Nadu Environment Protection Directorate,

Karur:-

Karur District Administration and Tamil Nadu Pollution Control Board jointly conducting the Nerur North 16 hectare, 40 acre area of 600 meters Length, 297 meters wide and 2 meters deep sand quarry hearing meeting, our respected District Revenue Officer, who is leading this meeting. Vangal is a very heroic town. In this same Vangal, on December 13, 2016, I was beaten by Segarreddy's henchmen in a car and crushed my neck. Then 5000 people gathered from this town and demanded justice. What's worse is that they beat us, but we beat Segarreddy man, 75 year old Mr. Viswanathan and I have been going to court for 7 years. This town is such a place. This is the place where Nedumaran Ayya was attacked by sand quarry men. We are back at such a place. It was during the people's protest here that the mob which hatched a conspiracy to mine the sand worth nearly 4000 crores in Vangal was chased away by the people's protest. Now they have come to set up a quarry in an area of 40 acres a little further north of Nerur. We congratulate the people of Vangal area and the people of Nerur area, Karur area and various officials and journalists who participated in the consultation meeting. This consultation meeting is not about wanting to have a quarry or not. Come to the quarry and this is the basic thing. All the rules is common for granite quarry, limestone quarry and sand quarry. Encompassed Mineral Concession Rules 1959 Before I start speaking in this meeting, my very close friend Orathanadu Village Administrative Officer Lourdu Francis who was murdered this year for protesting against illegal sand mining and to our dear comrade Kuppam farmer Jaganathan who was killed by sand robbers for closing down the sand mining and M-Sand plant. I offer my heroic salute.

What is said in Minor Mineral Concession Rule No. 36 is that no sand quarry should be constructed within 500 meters or 1750 feet from the location of Panchayat Councils,

Central or State Government Departments, Tamil Nadu Water and Drainage Board, Primary Works, irrigation systems, water supply system, such as overhead tanks, bridges, etc. Now this is clear to all the villagers We don't need and need to say. Even so, they have given the document stating that this is the place where the quarry will be located. The place where this quarry is located is on the northern border of Nerur, on its northwest side, Senappadi at 608 meters. Now, from the location of this Senappadi quarry to the quarry that is now operating, it may be 200, 300 meters away. We took it based on latitude and longitude. Now everything can't be done wrong like in the old days. If you make a mistake, No one can escape today. People who can fight here today are also from here. Therefore, in terms of latitude and longitude, if you look at the areas where the Kaveri river can go to the east from the place where this quarry is located, there are drinking water intake stations. Not only that, they is a bridge worth 12 crores for Unniyur and Nerur to the left of that place, there is no distance of 500m between that bridge and the quarry. Therefore, permission should not be given to this quarry and apart from that, there is a permission of the government that Nerur, Mohanur, 700 crore worth dam gate is being constructed from the place where this quarry is located. We welcome the 700 crore project. The proposed location is close to this quarry. Kaveri river is only 900m in total as far as Nerur is concerned. The total width of the river is 900m. 300,100 m of these are quarried. So 400m of quarrying is being done, so no matter how you look at it, the bridge will go right next to the quarry. This is the truth. Therefore, while the government is keeping the Nerur, Moganur Kathavana barrage project at a cost of 700 crore rupees, regarding the sand quarrying, if there is a project that is in effect, the on-going project will work in the future, sand quarrying should not be given at that place. This is the law, then how can you give permission for sand quarrying in Nerur North while keeping Mohanur, Nerur 700 crore proposed project?. I used to work as an engineer. I worked as an employee in the public works sector for over 30 years. So they told how the quarry took place here. Here how Dindigul Ratnam, Pudukottai Ramachandran under the control of quarry and PWD engineer have no control. This sand quarry was under the control of Dindigul Ratnam and Pudukottai Ramachandran. Atrocities were rampant. Apart from that if you say the route you can see in a row where from Nerur to Senpadi there is a lot of drainage. We confirm that all those routes are within 500m.

I am not talking about something soured in mouth or soured mangoes. We have already told you that the company that gave this document today is a cheating company named Geo Exploration Mining solution . The boss died in Naamakal. There is no lab there, people who bought eight records from such a lab. Shanmugam told that there are only 8

documents out of 45 documents, why only the company's document is there. Where is the government document? Village Administrative Officer, Tahsildar, Revenue Officer are not certified. Till yesterday all the quarries had forest department certificate. Now there are 2 forest departments in Vangal near here and they have given 4.2 km. Here in the north of Nerur, there is Ulundur Reserve Forest Mohanur Reserve Forest, I have all these documents. Reserve Forest is not taken into account and is completely hidden. All this would have come if you had certificate by DFO.

There was an uproar in the crowd. Then Mugilan said no one told me here everyone keep calm. We are here after seeing this kind of commotion. Did we talk about when you gave your speech? They also show quarry plan road level. They also show the road sizes in the river. We went to this site and there is a 20 foot hole in it. How do they dig sand here? How can I get it? Then the license has to be bought on one side. You have to go somewhere and get sand. What tape is this? To monitor all this, the Chief Minister issued Ordinance 19 last February. There is an order that the village administrative officer should inspect 100 per cent of the quarry, the revenue officer 75 per cent, the Tahsildar 50 per cent, the local revenue officer 25 per cent, the district revenue officer 10 per cent, the District Collector 5 per cent, and the quarry. What is going on here? Before we started the Mallampalayam quarry, 50 policemen and 50 journalists came and told us with the permission of the collector. There is not even a handful of sand in the quarry. We told to the district collector. An officer who was there said. This is what happens if we give. I am not talking in secret. At one time, AIADMK and DMK were there and took a hit and a kick, but whoever made a mistake, it was a mistake, Chief Minister Karur himself said during the election campaign. A multi-crore sand robbery is taking place by claiming that he is the minister who has taken the tar to protect the government sand quarries, and Mugilan, who fought against it, has been put in various cases and thrown in jail. They asked for our vote in Karur saying that illegal sand robbery was carried out when the court had banned river sand robbery.

In the 2016 election, the Chief Minister of Tamil Nadu changed it to a sand election and asked for votes by saying that we should lead the protest against the sand robbery going on in Karur. We are not those who are talking about some war but we are speaking sincerely for the welfare of all the people. If there is a change in the Government, we are not the ones to tell stories. Here, where there is no sand in the sand pit. Here there is 600 m above 200 m below. Three-quarters of the sand is not visible in Map and there is no sand at all. They say that when the road quarry is completed for trucks to pass, we will build a road that cost 1 1/4 lakhs. This is the map for that. So what does it mean to say that they are doing so

fraudulently? So here is the joint drinking water project. There is Unniyur Bridge. Nerur Moganur Bridge is a 700 crore gate project.

There are many overhead reservoirs. Many are brought from these areas. If you show that we have taken all of them as a picture, then all the water is gone. Kaveri river is not Kaveri river as everyone says. River Kaveri is our blood. If the body contains 80 percent forest, our Cauvery water is the source of drinking water for 6 crore people out of 9 crore people in Tamil Nadu. Medical waste is flowing into the Kaveri river. We didn't say. These have been given in the IIT report before sand mining. Here are several resources for that. Apart from that, the 54-page report of the Madurai High Court from Karur to Pugalur, filed on 12th September 2017 between 1st and 8th September 2017, says it all. It's all a scam, what can be done instead, the project designer said there is a camera, we have filed a case. AC said that if you come and say that through this camera, the Water Resources Department in Trichy, the Water Resources Department in Chennai and even the Chief Minister can see why you can also see it directly. They said in the High Court that it did not work when they asked to show it directly. Everything is like this, everything is cheating, then the attack has already finished speaking in a meeting and when they leave, they threatened to use a truck to crush them and kill them, and we are coming knowing that this will happen. Therefore, in such a situation there is a quarry here and there should not be any permanent structures 500 m. 500m from motor quarry in Pudukalipalayam, there is a water outlet. Semmandampalayam Temple is 500m away by the river. How deep is the sand above sea level where the quarry is located? At this level we will take 2 m of sand and this is what Nunja penzual mark shows. If you have such a Benchmark, you can show anyone you want, but there is no trick here. This company didn't do that, next to that, the most important news is that people are not only standing on the streets and protesting, but one day they closed the shops and expressed their protest. What is the reason? Here, the trucks are moving at an unaccountable speed. You have to know one thing that people are not safe. What they say about the project is that it is not a sand pit for bullock carts. Nerur North has already given a plan. He showed the map in his hand that they put it in Modified Mining Plan and transferred what was for the bullock cart to JCB. But if we put 10 to 30 tons of sand weighing 10 to 30 tons in this mine daily with 2 skidders and 20 tipper trucks, 1 load is 6m³, 6 tire trucks and 1 unit of 20tons. Karur District Development Officer Mrs. Vijayalakshmi has answered our question that these roads are rural roads or panchayat union roads, and trucks and tipper loads should only carry up to 10 tons. Only 10 tons should be transported. Panchayat Road is not the only one. The Hon'ble Supreme Court has issued a decree on 25.07.2023 to the Transport Commissioner of the

Tamil Nadu Government, our district revenue officer, the district administration chief and all officials has given That is, the tax money of the majority of the people of this country is spent only on roads. The road gets damaged due to vehicles carrying more weight than it is supposed to carry. This report of Tamil Nadu is given based on the statement of Hon'ble Nitin Gadkari, who is the Union Minister of Transport, in their order of the Supreme Court that the government official did not see this. All the police officers are here if the lorry is over 10 ton then under Section 113,113(3), 114 and Section 194 and Motor Vehicle Act 1980, impound the truck and say it is damage to public property, not only if it is 1 ton above 10 ton, the first fine is Rs 20,000 and for every ton above Rs 2000 to impose want It clearly says that apart from imposing a fine, all loads should be dumped and payment for the same should also be made. Clearly the district transport officer, the police officer are telling everyone clearly. Where is the procedure, if we don't wear helmet, the fine is 1000 rupees. You have opened a brandy shop on the road. For drnk and drive, 10000rs fine. But I asked the District Transport Officer what action has been taken against the family of Dindigul Ratnam and Pudukottai Ramachandra who can do this mischief. He says I have caught a cab and fined it in these two years. Anyone can do whatever they want? Our tax money is our blood, the money that can be put on the road here will help our living needs if it is proper, but it is not like that, so the vehicle should be fined for the road that can go too much. No one can do anything, most of the time the officials are fed up with bribes, so be brave, do it, sir, be brave and take action. Tell him that the police officers are there and they will take action. Action should be taken. So I request you to act on that basis. Another thing about sand is natural filter builder starch, if there is sand in Kaveri river, then the capacity of Mettur dam is 93 cubic meters, then only 60 cubic meters of water can be opened in Mettur. The remaining 30 km are entirely silt and sand deposits. If there is sand in the available sand in the Kaveri river, it can hold 60 cubic meters of water, and the water will flow under the river during the dry season, and the science is that the water will flow under the river. But sand mining is not just robbery, there is also a Rs 300 lakh crore coal nuclear reactor in the delta. Water should not flow to Cauvery because it has to be bought from that farmer. If water comes here, it goes directly to the sea like a drain. This is the truth.

The presence of sand here is a natural filter for another Mettur dam and should be preserved. We said all this when we were fighting in Karur in 2016 with medical waste mixed with river, it causes skin disease, cancer and kidney damage. But there was no sterilization center in Karur then. It was only in Erode but today the sterilization center has come. If you pay 40 lakh rupees, you will get a child. Everyone should look with conscience.

If we drink this water our children and our descendants will perish. Total infertility may occur. Apart from that we are making a request to import foreign natural sand as a substitute for sand. This demand is not something we are making, the Chief Minister of Tamil Nadu asked our attention and told us that in 2017 we will import artificial river sand in his presentation list. The reason is that earthquakes occur frequently in Southeast Asian countries. There are houses built of wood. No natural river sand, no M-Sand, they said that the last government is importing natural river sand, which is 5 lakh metric tons. What we are saying to this government is that if we import 15 lakh metric tonnes, Tamilnadu will get 21,000 truck loads of sand. We ask you to do them. Next, they have a Abandoned Quarry within 500m radius which means there is no approved quarry. They say that there is no working quarry. I told you how far this quarry is from Senappadi, anyone can check it on Karur district's survey report sand website. Then everyone should be included in the District survey report for sand mining. Add the currently running quarry. Without adding all this, we say that this consultation meeting is going on in secret. Another one says that there is 1 meter deep water here, this is a book published by the pollution control board. It is clearly stated in the book TNPCB You. In Karur taluk Vangal is Over exploited Area which means that the ground water here has been taken too much. They said that there is no water here. So is the government report true? Is the company report true? I request them. Also 37 types of documents are missing here. We have given a separate report. One more thing, they are going to build a barrage that can reach Nerur and Mohanur Kathavanai for 700 crores. Where will you get the sand for that, If you take it now? Where does the sand come from? Is it coming from Amaravati somewhere? Is it from Noyal? Coming from Bhawani? No tributary of Kaveri river from something? A handful of sand is nowhere to be found. Cauvery river has sand. We have already fought and stored it in Pugalur.

So when not even a handful of sand can come to Kaveri river, if you take sand from this sand quarry in 100 acres, for this 700 crore rupees project, you have to spend 300 crore rupees for sand alone. They showed that this company will plant 9600 trees next to the government. They say they are spending Rs 50,000 on the 29th page to plant 9600 trees. Can Rs 50,000 plant 9600 trees? Who is this fooling? They say 400 trees on one side. Talking here they say 9600 trees to deceive who? This is what they told sir, I will keep 11,000 trees in 2016. Viswanathan Ayavitm Kadampankurichi Manohar, Pudukottai Bhaskar, Orathanadu Bhaskar and Pudukottai Chitravayan tried to attack him by saying that you should not oppose the sand quarry. Don't make all these mistakes. Tell the truth Next, the Pollution Control Board has made it clear. If you have given false documents, if the sand quarry has been

allowed, then the license of that quarry will be cancelled. All the documents are false documents they said in the book, as per "TNPCB and You" are all false, fraudulent documents that hide the truth. We give If you come that we are paying 5 crores, we will stop the sand quarrying in Kadampankurichi, Thottakkarichi and Pugalur, Kombupalayam and Vangal through people's protest in Karur district. We will give our lives to protect this Kaveri Mother because Kaveri Mother is the source of drinking water for the people of 30 districts. It is in such condition. Not only that, now here in Karur district the temperature is 109 degrees Celsius Fahrenheit and earthquake of magnitude 3 Richter has occurred. Therefore, in this area you must preserve immortality and you will be gone. Those in this area must live forever. Please all officers, act conscientiously. We knows what the Arumugasamy situation and Shekhar Reddy knows situation is. Thank you for the opportunity by saying that if you were complicit in the sand theft, you will go, and you will go to ruin. No permission can be given for this Nerur North Sand Quarry. Here they are cheating the bullock workers. The policy decision of the government is here to put the whole machine and Dindigul Ratnam, Pudukottai Ramachandran and Karikalan have come in this project to loot and get commission. So you have to fight against the government stand on the streets and fight and we will support you. It is river sand that needs to be dug for 160 years because one piece of sand should not be taken but here you have made a dragon by digging sand that needs to be dug for 160 years to a depth of 50 feet.

Leave it for now. So thank you for the opportunity to ask for no sand mining here. If you give more than that, if we say Enathimangalam Judgement, you have given it to District Governor Mohan, but they gave it like this. In the last case, the quarry was stopped. Today, everything is not the same as it was before, and it is not possible to cheat and stay the same. We show it to you in front of you court judgment for Enathimangalam Sand Quarry. So officials don't help to destroy Kaveri. Let Kaveri live Kaveri water is our blood and he said thank you for the opportunity to speak.


**District Environmental Engineer,
Tamil Nadu Pollution Control Board,
Karur District.**


**District Revenue Officer,
Karur District.**

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It is followed by a detailed account of the various projects and the results achieved. The report concludes with a summary of the work done and the prospects for the future.

The second part of the report deals with the financial position of the organization. It shows the income and expenditure for the year and the balance sheet at the end of the year. It also shows the progress of the various projects and the results achieved.

The third part of the report deals with the administrative work of the organization. It shows the progress of the various projects and the results achieved. It also shows the progress of the various projects and the results achieved.

The fourth part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It is followed by a detailed account of the various projects and the results achieved. The report concludes with a summary of the work done and the prospects for the future.

Director
1955

Secretary
1955



தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்

04.10.2023 அன்று காலை 11.00 மணி அளவில், கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், வாங்கல், மேலசக்கரபாளையம் ஸ்ரீ மகாலட்சுமி மண்டபம் திருமண மஹாலில் நடைபெற்ற கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், நெடூர் வடக்கு கிராமம், 16.05.0 வெக்டேர் பரப்பளவில் புல. எண். 2596A (Part) பகுதியில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தி/ள். நெடூர் வடக்கு மணல் குவாரி என்ற மணல் குவாரிக்கான பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்ட நடவடிக்கை குறிப்புகள்.

பங்கு பெற்றோர்:

1. திரு. ம. கண்ணன்,
மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
கரூர் மாவட்டம்.
2. பொறியாளர். த. ஜெயலட்சுமி எம். இ.,
மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,
கரூர்.
3. பொதுமக்கள்- (இணைப்பில் உள்ளபடி)

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்கள் தனது வரவேற்புரையில் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் சார்பாக, பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு கலந்து கொள்ள வருகை தந்துள்ள அனைவரையும் வரவேற்பதாக கூறினார். மேலும், தி/ள். நெடூர் வடக்கு மணல் குவாரி நிறுவனத்தார் குவாரி தொடர்பான பொதுமக்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்தினை நடத்தி தருவதற்காக விண்ணப்பம் செய்திருந்தனர். சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிக்கை, 2006 உத்தரவின்படி, மேற்படி திட்டங்களுக்கு பொதுமக்களின் கருத்துக்களை கேட்டு அறிவது கட்டாயம் ஆக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இன்றைய தேதியில் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் நடைபெறுகிறது. இது தொடர்பாக ஏற்கனவே 26.08.2023 நாளிட்ட தினதந்தி தமிழ் நாளிதழ் மற்றும் 26.08.2023 நாளிட்ட தி நியு இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆங்கில நாளிதழில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும், இந்த திட்டம் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் நகல்கள் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பாகவே மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அலுவலகம், மாவட்ட தொழில் மையம் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் அலுவலகம் உள்ளிட்ட இடங்களில் பொதுமக்களின் பார்வைக்கு வைக்கப்பட்டிருந்ததாகவும் கூறினார். மேலும், கூட்டத்தை பற்றிய பொது அறிவிப்பு ஒலி பெருக்கி, துண்டு பிரசாரம், சுவரொட்டி மூலமாக 30.09.2023 அன்று நெடூர் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள கிராமங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதாக தெரிவித்தார். மேலும்,

மேற்படி திட்டம் தொடர்பான தமிழ் மற்றும் ஆங்கில சுருக்கு அறிக்கை தமிழ்நாடு மாக கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் இணையதளத்திலும் பொதுமக்கள் பார்வைக்கு பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். பின்னர், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களை கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்தி தருமாறு கேட்டுக்கொண்டார்.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்:

தலைமை உரையாற்றிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்கள் கருத்து கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வந்த அனைவரையும் வரவேற்றார். தி/ள். நெடூர் வடக்கு மணல் குவாரி என்ற குவாரி தொடர்பாக நெடூர் வடக்கு கிராமத்தில் புல. எண். 2596(A) பகுதியில் -ல் பொதுமக்கள் கருத்துக் கேட்பு கூட்டம் அரசு வழிகாட்டுதலின்படி நடத்தப்படுவதாக தெரிவித்தார். இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள் ஏற்கனவே இணையதளங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். பின்னர் பொதுமக்கள் தங்கள் கருத்துக்களை எவ்வித தயக்கமின்றி தெளிவாகவும், சுருக்கமாகவும் தெரிவிக்குமாறும் கேட்டுக்கொண்டார். இந்த பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் பொதுமக்களின் அனைத்து கருத்துக்களும் எவ்வித பாகுபாடுமின்றி பதிவு செய்து அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தார். மேலும் இத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்களை விளக்கக் காட்சியாக நிறுவனத்தின் திட்ட ஆலோசகர் தற்போது உங்களுக்கு விளக்கமாக தெரிவிக்க உள்ளனர் என்று தெரிவித்தார்.

சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகர், ஐயோ எக்ஸ்புளரேசன் அண்டு மைனிங் சொலயூசன்ஸ்

இந்த பொது மக்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் உள்ளிட்ட அனைத்து துறை அரசு அலுவலர்களையும் பத்திரிக்கை நண்பர்களையும், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களையும் மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகளையும் வரவேற்பதாக தெரிவித்தார். இவர் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திட்டம் குறித்த விவரங்களை கீழ்க்கண்டவாறு விவரித்தார்.

1. சுரங்கத்தினை பற்றி ஓர் அறிமுகம்
2. சுரங்கத்தின் திட்ட விவரங்கள்
3. திட்டதளத்தின் இருப்பிட வரைப்படம்
4. திட்டப்பகுதியின் போக்குவரத்து வரைப்படம்
5. செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்-300 மீ & 500 மீட்டர் சுற்றளவு
6. திட்டப்பகுதியின் புகைப்படம்
7. 10 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் இருக்கும் அம்சங்கள்
8. திட்டத்தளத்தை சுற்றியுள்ள அம்சங்கள்
9. திட்டப்பகுதியின் மேற்பரப்பு வரைபடம்
10. கனிம வளங்கள் இருப்புகள் மற்றும் வெட்டி எடுக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள அளவுகள்
11. 10 கி. மீ சுற்றளவு அடிப்படை தரவு வரைப்படம்
12. அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு

13. நிலப்பயன்பாட்டு வரைப்படம்
14. நிலப்பயன்பாட்டு முறை தெளிவு பை வரைப்படம்
15. 10 கி.மீ. சுற்றளவில் இருக்கும் நிலப்பயன்பாடு
16. மண் மாதிரி சேகரிக்கப்பட்ட இடத்தின் வரைப்படம்
17. மண் சுற்றுப்புற சூழ்நிலை
18. நீர் தன்மை ஆய்வு செய்யப்பட்ட செயற்கைக்கோள் புகைப்படம்
19. நீர் தன்மை ஆய்வு செய்யப்பட்ட கண்காணிப்பு ஆய்வின் முடிவுகள்
20. காற்று வீசும் திசையின் புகைப்படம்
21. காற்று கண்காணிப்பு செய்யப்பட்ட இடத்தின் வரைப்படம்
22. காற்று கண்காணிப்பு ஆய்வின் முடிவுகள்
23. ஒலி அளவு ஆய்வு செய்யப்பட்ட செயற்கைக்கோள் வரைப்படம்
24. ஒலி அளவு ஆய்வின் முடிவுகள்
25. எதிர்ப்பார்க்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
26. சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு
27. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் காற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
28. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் நிலச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
29. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் மண் சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
30. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் ஒலிச்சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
31. எதிர்நோக்கும் சுற்றுச்சூழல் உயிரியல் சூழல் தாக்கங்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகள்
32. சாலைகளில் நீர் தெளித்தல்
33. பசுமை அரண் அமைத்தல்
34. தொழில்நுட்பம் மற்றும் தளம்
35. திட்ட நன்மைகள்
36. முடிவுரை

மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்:

பொதுமக்கள் தங்களது பெயர் மற்றும் முகவரியினை பதிவு செய்துவிட்டு அதன்படி இத்திட்டம் குறித்த கருத்துகளை தெரிவிக்குமாறு கூறினார்.

1. திரு. ரகுமான், கரூர்:

அய்யா, என் பெயர் ரகுமான். நான் கரூரில் இருந்து வருகிறேன். இங்கே தலைமையேற்று நடத்தும் மாவட்ட வருவாய்த்துறை அலுவலர் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரிய அலுவலர் மற்றும் மணல் அள்ளும் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் அனைவருக்கும் தனது வணக்கத்தை தெரிவித்தார். இந்த குவாரியை வேண்டாமென்று கூறினார். ஏனென்றால், இந்தக் குவாரி மாட்டுவண்டிக்கு என்று அனுமதி கேட்கவில்லை. இவர்கள் சுரங்கம் தான் செய்கிறார்கள். நெய்வேலியில் எப்படி சுரங்கம் என்று சொல்கிறார்களோ? அதுபோல, சுரங்கம் வெட்டி கார்ப்ரேட் நிறுவனத்திற்கு நமது இரத்ததை எல்லாம்

கொடுக்கப்போகிறார்கள். ஏற்கனவே, நாம் மாட்டுவண்டிக்கு அமைத்த குவாரியை அதேமாதிரி காண்ராக்ட் விட்டுதான் மணல் அள்ளிவிட்டார்கள். மல்லம்பாளையம் நன்னியூரில் எல்லாம் மாட்டுவண்டி குவாரி அமைத்தார்கள். மாட்டுவண்டியில்தான் முழுவதுமாக அள்ளச் சொன்னார்கள். ஆனால் அவர்கள் அள்ளவில்லை . 20 சதவீதம் மாட்டுவண்டிக்கும், 80 சதவீதம் லாரிக்கும் என்று கூறி அதில் உள்ள மணலை அள்ளி, 20 சதவீதம் கொட்டிவிட்டார்கள். மீதமுள்ள 80 சதவீதம் தனியார் லாரிகளுக்கும் அந்த குவாரியை எடுத்தவர்கள் அந்த மணலை அள்ளி போடுகிறவர் நேரடியாக மணல் உரிமையாளர் இருந்த இடத்திற்கு சென்று, எங்கே என்றால் நாகப்பட்டினம், நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திண்டுக்கல். இந்த மாதிரி போலி பர்மிட் போட்டவர்கள் சென்றுவிட்டார்கள். அதனால், இந்தக் குவாரி நமக்கு உண்டானது இல்லை என்றார். இங்கே உள்ள மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் அனைவரும் என்னுடைய நண்பர்கள், அண்ணன்கள் மற்றும் தம்பிகள் தான். நானும் மாட்டுவண்டி, எங்களுடைய வீட்டிலும் மாட்டுவண்டி வைத்துள்ளோம். ஆனால் இங்கே எல்லோரும் ஏமாற்று வேலை செய்கிறார்கள். இந்த குவாரி வேண்டாம் என்று தான் கூறுகிறேன். இங்கே வந்து மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் அழைத்து வந்துள்ளார்கள். ஆனால் அவர்கள் மணல் அள்ளவில்லை. இங்கே சுரங்கம் தான் போடுவார்கள். குவாரி போடமாட்டார்கள். நெய்வேலியைபோல் இங்கேயும் சுரங்கம்தான் போடுவார்கள். அந்த சுரங்கம் தான் இது. அதுபோல், தயவுசெய்து இந்தக் குவாரியை வேண்டாம் என்று தான் கூறுகிறோம்.

2. திரு. கண்ணன், கரூர்.

என் பெயர் கண்ணன். நான் கரூரில் இருந்து வருகிறேன். இப்பொழுது, ஒரு மூன்று வருடங்களாக பார்த்தீர்கள் என்றால் குடிநீர் வந்துகொண்டிருந்தது. இப்போது, ஒரு சார் சொன்னது போல், தண்ணீர் போவதற்கு இடமில்லை. அதனால் மணல் அள்ளுகிறோம் என்கிறார்கள். ஏற்கனவே, வறட்சியினால் கரூருக்கு 15 நாட்களுக்கு ஒருமுறை தான் குடிநீர் வருகிறது. இப்போது வந்து பார்த்தீர்கள் என்றால், ஒரு காலகட்டத்தில் போன முறை குவாரி இருந்த காரணத்தினால், விவசாயிகளுடைய தண்ணீரை விவசாய மக்களுக்கு கிடைப்பதில்லை. கரூருக்கு வருகின்ற தண்ணீரை எல்லா இடத்திலும் நிறுத்திவிட்டார்கள். மணல் இல்லையென்றால், தண்ணீர் எப்படி இருக்கும் என்று வினவினார். ஆற்றின் ஆழம் இப்போ எப்படி இருக்கிறது. அதுவே, பத்து வருடங்களுக்கு முன்பு ஆற்றினுடைய ஆழம் கரையின் ஓரம் இருந்தது. இன்று ஆற்றின் ஆழம் எங்கே உள்ளது என்று கூறுங்கள் என்றார். சம்பந்தமே இல்லாது ஆற்றின் அளவிற்கு, தண்ணீர் வருவதற்கு அந்த மணலை எடுத்து சமப்படுத்தி தருவதாக கரையை வந்து தண்ணீர் போக வழிவகுத்து தருகிறார்கள். இதை எப்படி ஏற்றுக் கொள்வது என்பது தெரியவில்லை என்றார். அதனால் இந்தக் குவாரியை நாங்கள் எதிர்க்கிறோம் என்றார். கரூர் மக்களுக்கு தண்ணீர் வேண்டும். தண்ணீர் இல்லையென்றால் கரூர் மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுவார்கள். இந்த விஷயம் கரூர் மக்களுக்கு பாதிபேருக்கு தெரியாது. இந்த விஷயத்தை கரூர் மக்களிடம் கொண்டு சென்று சேர்ப்போம் என்றார். நன்றி.

3. திரு. பிரகாஷ். அரககாலணி

எல்லோருக்கும், வணக்கம். கரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 2000 மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் தினசரி இந்த மணலை அள்ளி தான் பிழைப்பு நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இப்போது, குவாரியை கடந்த மூன்று வராமாக எந்தவொரு காரணமும் இல்லாமல் நிறுத்தி வைத்துள்ளார்கள். இதனால் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அடுத்த வேளை உணவிற்கான அவர்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்றார். அன்றாடம் ரூபாய் 500 மாட்டிற்கு மட்டும் செலவாகிறது. ஒரு மாட்டின் விலை ரூ,1,30,000/- முதல் ரூ,1,40,000/-வரை உள்ளது. மாட்டை விற்கும்போது 75,000 முதல் 80,000 வரை செல்கிறது. அப்படியிருந்தும் 10 ரூபாய் வட்டி, 5 ரூபாய் வட்டி என்று வாங்கி வைத்துள்ளார்கள். இப்பொழுது அரசாங்கம் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கு வாரம் மூன்று நாட்களுக்கு மட்டும் தான் வேலை தருகிறது. அந்த மூன்று நாட்களை வைத்துக்கொண்டு வாழ்வாதாரத்தை நடத்த முடியவில்லை என்றார். இரண்டாவதாக அந்த மணலை வாங்குகிறவர்கள் வெறும் ரூ.700/- வீதம் சொல்கிறார்கள். அதனால், நாங்கள் என்ன கூறுகிறோம் என்றால் இனிமேல் குவாரியை சரியான முறையில் செயல்பட வேண்டும் என்று நினைக்கிறோம். எந்தவொரு முறைக்கேடும் இல்லாமல் அரசாங்கம் முழுவதும் கண்காணித்து மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களை கருத்தில் கொண்டு மணலை அள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம் என்றார். அதேபோல் மாயனூர் தடுப்பணையில் முதலிருந்தே தண்ணீர் வரத்து அதிகமாக இருந்தது. இப்பொழுது, இந்த மணலை எடுத்த பிறகு, வருகின்ற தண்ணீரை குறைந்த அளவில் தான் சேமிக்க முடிகிறது. அதனால் மணலை அரசாங்கம் சொல்வதுபோல, மணலை அள்ளினால் எந்தவொரு பிரச்சனையும் கிடையாது என்று கூறுகிறோம். ஆனால் அரசாங்கம் சொல்வது ஒன்று நாங்கள் செய்வது ஒன்று என்று இருந்தால் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரம் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறது. நாங்கள் என்ன சொல்கிறோம் என்றால் மணலை அள்ளுங்கள் தவறல்ல. ஆனால், அரசாங்கம் சொல்வதுபோல், மணலை அள்ளுங்கள் என்று கூறுகிறோம். ஏனென்றால், கரூரில் உள்ள 2000 மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் இங்கே இருப்பதுபோல், யாரும் வேலைக்கு செல்ல முடியவில்லை. ஏனென்றால், மாடு, மாடு, மாடு வெளியே நிறையபேர் உள்ளார்கள். அடுத்தவேலை உணவிற்கு ஒரு வழிஇல்லாமல் சென்று விட்டது. எங்களை வேலை செய்ய விடுங்கள். ஏனென்றால், எங்களின் வாழ்வாதாரம் இதை நம்பித்தான் உள்ளது என்றார். எங்களுடைய மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களின் ஒட்டுமொத்த கருத்தும் ஒன்றுதான். மணலை நியாயமான முறையில் வழங்குங்கள். 20 சதவீதம் போதாது. லாரிக்கு வழங்குவதுபோல், முழுக்க முழுக்க மணலை எங்களுக்கு வழங்கி எங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை கருத்தில் கொண்டு இத்தனை மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களின் சார்பாக நான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன். மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் ஒவ்வொருமே பேசினால் சாயங்காலம் வரை சென்று கொண்டிருக்கும் என்றார். அதனால் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களை கட்டாயமாக அரசாங்கம் வந்து பார்க்கவேண்டும். கரூரில் இத்தனை மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று பார்க்கவேண்டும். மற்ற மாவட்டங்களிலும் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று பார்க்கவேண்டும். நாட்டு மாடுகள் நேரடியாக கேரளாவிற்கு வெட்டப்பட செல்கிறது. இதனால் மாட்டின் இனம் அழிகிறது. இதனால் லாடம்

அடிப்பவர்கள், மணல் அள்ளுவது மட்டும் தொழில் அல்ல. அதை நம்பி எவ்வளவு தொழில் இருக்கிறது. அதனால் வந்து மாலையில் மாட்டு வண்டியினை சீக்கிரம் அள்ளிவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசாங்கம் சொன்ன அளவு மணலை அள்ளுங்கள் என்றார்.

4. திரு.பழனியப்பன். புதுப்பாளையம்

வணக்கம், நாங்கள் வாய்க்கால் மற்றும் பாசன வாய்க்கால் விவசாயிகள் சார்பாக வந்துள்ளோம். லாரியில் மணல் எடுக்கக்கூடாது. டயர் வண்டி தொழிலாளர்களுக்காக மணலை எடுக்கலாம் என்பதற்காக நாங்கள் மனு அளிக்க வந்துள்ளோம். இதுவரையில் தமிழ்நாட்டில் எந்தவொரு மணல் Record-ல் சட்ட திட்டத்திற்கு உட்பட்டு மணல் எடுத்தது கிடையாது. நிர்வாகத்தில் உள்ள அனைவருக்கும் தெரியும். 5 அடி அல்லது 6 அடி ஆழம் தான் எடுக்கவேண்டும். தினமும் 50 முதல் 100 லாரிகள் தான் மணல் அள்ளவேண்டும் என்பது அரசாங்க விதி. ஆனால் 40 அடி ஆழம் சென்றுவிட்டார்கள். இந்த காவிரி தாயை கொள்ளையடித்தவர்கள் என்றைக்கும் வாழ்ந்ததாக சரித்திரம் கிடையாது என்றார். தயவுசெய்து, டயர் வண்டி தொழிலாளர்கள் வாழ வேண்டும். லாரிகள் மணல் எடுக்கக்கூடாது. டயர் வண்டி எடுக்கிறவர்கள் உள்ளூரில் வீடு கட்ட மட்டும் கொடுங்கள் என்று பெரிய கோரிக்கை மனு கொடுக்க வந்துள்ளோம் என்று கூறி தனது உரையை முடித்தார்.

5. திரு. கந்தசாமி, பெரியாண்டாங்கோவில்:

என் பெயர் கந்தசாமி. அதாவது மணல் மாட்டு வண்டியில் அள்ள மனு கொடுப்பது எங்கள் கோரிக்கை. அய்யா கூறியவாறு இன்று லாரியில் மணல் அள்ளுவது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு, தண்ணீர் பிரச்சனை என்று தொடர்ந்து வந்து கொண்டு இருக்கிறது. மாட்டு வண்டியில் மணல் அள்ளினால் எந்த பிரச்சனையும் இருக்காது. மாட்டு வண்டியில் மணல் அள்ள இன்றைக்கு ஒரு அடிக்கு மேல் எடுக்கவே முடியாது. இன்று செய்யவேண்டும் என்றால் மாட்டு வண்டியை ஆற்றுக்குள் இறக்கி மணல் அள்ள வேண்டும். இது தான் எங்களுடைய கோரிக்கை. இன்று நீங்கள், லாரி, பொக்லைன் கொண்டு மணல் அள்ளினால் ஆற்றுக்கு மற்றும் பொதுமக்களுக்கு தான் பாதிப்பு. இன்று மாட்டு வண்டி தொழிலாளர் சார்பாக செய்ய சொல்கிறோம். இன்றைக்கு பார்க்கப்போனால் படித்து முடித்து விட்டு வேலை கிடைக்காமல் நிறையபேர் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் வேலை கிடைக்காமல் இன்று வட்டிக்கு கடன் வாங்கி மாட்டு வண்டி வாங்கி தொழில் நடத்தி கொண்டு இருக்கிறார்கள். வட்டி கட்ட முடியாமல் இன்று பலபேர் தற்கொலை நிலைமைக்கு தள்ளப்பட்டுள்ளார்கள். கூடிய விரைவில் மாடு வண்டி தொழிலாளர்களுக்கு மணல் அள்ள அனுமதி அளிக்கவேண்டும் என்றும், லாரியில் மணல் அள்ள அனுமதி அளித்தால் அனைவரும் சேர்ந்து பெரிய போராட்டம் நடத்துவோம் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன் என்றார்.

6. திரு. B. சம்பத், அகில இந்திய பார்வாட்டு பிளாக், கரூர்

அனைவருக்கும் வணக்கம், அதாவது மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி மணல்குவாரிகளை அமைத்து அவர்களின் வாழ்வில் ஒளி ஏற்ற வேண்டும் என்று கூறிக்கொண்டு, அதேபோல் லாரிகளில் மணல் அள்ள அரசாங்கம் எந்த சட்டவிதி கூறுகின்றதோ அந்த சட்டவிதிகளை நடைமுறைப்படுத்தி குவாரி உரிமையாளர்களை கண்காணித்தும் எந்த இடத்திலும் தவறு நடக்காமல்

பொது மக்களுக்கும் எந்த ஒரு இடையூறு இல்லாமல் இந்த குவாரி உரிமையாளர்களுக்கு அரசு ஆணை எப்படி இருக்கிறதோ அதன்படியே உண்மையாக எடுத்து நடத்த வேண்டும் என்றும் மணல் வண்டிக்காரர்கள் என்று தனி விதிமுறை எடுத்து அவர்களுக்கு மணல் டோக்கன்களை வழங்கி அவர்களுக்கு வாழ்வில் ஒளி அளிக்க வேண்டும் என்பதை கேட்டுக்கொண்டு நான் சார்ந்து இருக்கும் அகில இந்திய பார்வார்டு பிளாக் சார்பாக நன்றி வணக்கம்.

7. திரு. விக்னேஷ். அரசாங்காடு

என் பெயர் விக்னேஷ் அரசு காலணி, மாட்டு வண்டி தொழிலாளர்கள் அனைவரும் படிப்பறிவு இல்லாமல் தான் இத்தொழிலை செய்கிறார்கள். யாருமே பட்டம் படித்துவிட்டு அல்லது பணக்காரர்களாக மாட்டு வண்டி தொழில் செய்வது இல்லை. அவர்கள் நேரடியாக ஆற்றுக்கு வந்து மணல் அள்ள விட்டால் நல்லா இருக்கும் மணல் அள்ளி ஊர் தேவைக்காக நாங்கள் மாட்டு வண்டி பிழைப்பு நடத்தி பிழைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். தயவு செய்து அரசாங்கம் வழி செய்து தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

8. திரு. கார்த்திக். அருகம்பாளையம்

என் பெயர் கார்த்திக். அருகம்பாளையம் வயது 27 எனக்கு 15 வயதில் இருந்து மாட்டு வண்டி ஓட்டி கொண்டு இருக்கிறேன். எனக்கு படிப்பறிவு கிடையாது இதனால் கல், மணல் வேலைக்குச் செல்கிறேன். மாட்டு வண்டி ஓட்டினால் வீட்டு செலவு செய்ய முடியும். அதுபோக கைசெலவுக்கும் பயன்படும் வேலை செய்து மாட்டினை பார்த்துக்கொண்டு வீட்டில் இருப்பேன். வேலையை நிறுத்தியபிறகு வருமானம் என்பது இல்லை. வீட்டிற்கு இரண்டு அல்லது மூன்று பேர் வேலை இல்லாமலும் வருமானம் இல்லாமலும் இருக்கிறார்கள். கை செலவு பணம் கூட இல்லாமல் வீட்டில் இருக்கிறார்கள். மாட்டை வைத்துக்கொண்டு மிகவும் சிரமப்படுகிறோம். இந்த நேரத்தில் அரசாங்கம் எங்களை கவனத்தில் கொண்டு எங்களுக்கு வாழ்வாதாரம் செய்து தரவேண்டும். நாங்கல் மணல் அள்ளினால் 50 சட்டி மணல்தான் அள்ளுவோம். மாட்டு வண்டியில் எந்த ஒரு பாதிப்பும் இல்லை நாங்கள் வருவதும் தெரியாது போவதும் தெரியாது. அரசு எங்களின் கோரிக்கையை ஏற்று எங்களை வேலை செய்ய விட வேண்டும். வீட்டிற்கு இரண்டு பேர் என்று ஆயிரம்பேர் வேலை இல்லாமல் இருக்கிறோம். அரசு முடிவு பண்ணி உதவி செய்ய வேண்டும்.

9. திரு. ரமேஷ். குப்பிச்சிபாளையம்

வணக்கம், என் பெயர் ரமேஷ், குப்பிச்சிபாளையம், அரசு மணல் கிடங்கு எப்பொழுது ஆரம்பித்து வைத்தார்களோ அப்பொழுது இருந்து அதே மாதிரி நடக்க வேண்டும், லாரிகாரர்கள் மட்டும் என்று சொல்ல கூடாது அரசின் விதிப்படி 10 (அ) 20 லாரிகள் ஒடலாம் தப்பில்லை லாரிகளை ஓட்டக் கூடாது என்று சொல்ல யாருக்கும் உரிமை கிடையாது. லாரிகள் அரசின் விதிப்படி செயல்படவேண்டும் புதியதாக யாரும் சொல்ல வேண்டாம். அரசு ஆணையின்படி குவாரிகள் செயல்படவேண்டும். அதே மாதிரி நடக்க வேண்டும்.

10. திரு.தேக்கன்மலை, காந்திகிராமம்

வணக்கம், நான் தேக்கமலை, உழைப்பாளிகள் மக்கள் கட்சி சார்பாக வந்து இருக்கிறேன். மணல் அள்ள இந்த அரசாங்கம் இவ்வளவு முயற்சி எடுப்பதற்கு வெட்கப்படுகிறோம். ஏனென்றால், ஒரு தனியாருக்கு இந்த குவாரியை அமைப்பதற்கு முயற்சி எடுத்தார்கள் அதற்குதான் எல்லோரையும் வரசொல்லி இருக்கிறார்கள் இதுதான் இங்கு நடந்து இருக்கும் அப்போ இங்கே மணல் குவாரிகள் மேல் மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் இன்றைக்கு கூட ஒரு புகார் வந்து இருக்கு மருந்து கழிவுகள் எல்லாம் மணல் குவாரிகளில் கொட்டுகிறார்கள் பொதுமக்கள் அச்சுறுத்தும் வகையில் இருக்கிறது என்கிறார்கள். அப்படி இருக்கும்போது இந்த மணல் குவாரி தனியாருக்கு தாரை வார்த்து கொடுப்பதில் அரசு முனைப்பு காட்டுவதற்கு நாங்கள் எதிர்ப்பு தெரிவித்து கொள்கிறோம். இன்னொன்று இந்த மணல் யாருக்கு சாதகம் என்று இங்கே இருக்கின்ற கட்டுமானம் தொழில் செய்கிற அவர்களுக்காக இந்த மணல் உருவாக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு நம்மளுக்கு இங்கே தண்ணீர் தராத மேகதாது அணைக்கு இங்கே இருந்து மணல் கொண்டு செல்கிறார்கள். கேரளாவிற்கு மணல் அள்ள அனுமதி இல்லை. இங்கே இருந்து அங்கே விற்பனைக்கு செல்கிறது. பாண்டிச்சேரிக்கு விற்பனைக்கு செல்கிறது. அப்போ நம்முடைய வளத்தை கொள்ளையடித்து அந்நிய நாட்டிற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கு வழங்குவதற்காகதான் இந்த அரசாங்கம் இருக்கு. ஆனால் இங்கு இருக்கின்ற மக்களுக்கு அல்லது உள்ளூரில் உள்ள கட்டுமானக்கு தேவையான மணலை கொடுப்பதற்கு இங்கே அரசாங்கம் முன்வரவில்லை. அதனால் தனியார் மூலமாக மணல் குவாரி அள்ளுவதற்கு உழைப்பாளி மக்கள் கட்சி சார்பாக நாங்கள் எதிர்க்கின்றோம். மேலும் இதுபோல மணல்குவாரி அள்ளினால் உழைப்பாளி மக்கள் கட்சி சார்பாக மிகப்பெரிய போராட்டத்தை நடத்துவோம்.

11. திரு.பி.கே.மூர்த்தி, மண்மங்கலம்

அனைவருக்கும் வணக்கம். இந்த கூட்டமானது மணல் குவாரியால் மாசு கட்டுப்பாடு என்ற விவரத்தின் அடிப்படையில் கூட்டப்பட்டது. இவர்கள் தந்த அறிக்கையில் இந்த மாதிரி EC, அரசாங்கத்தால் கொடுப்பார்கள் சட்டவிதிகளுக்குட்பட்டது. இதில் மாசுகட்டுப்பாட்டு விதிக்கு உட்பட்டு திருந்திய முறைப்படி குவாரியானது நடக்கவில்லை. அதற்கான ஆதாரங்கள், GPS, Photo அனைத்தையும் சமர்ப்பிக்க Member Secretary Environment நடவடிக்கை எடுக்கச்சொல்லி மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்க்கும் அனுப்பப்பட்டது. இவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்றால் மறுபடியும் மாவட்ட ஆட்சியர்க்கு அனுப்பி வைக்கிறார்கள் இதில் என்னவென்றால் நன்றாக ஒரு விசயம் புரிந்துகொள்ளுங்கள், மாட்டு வண்டியில் மட்டும்தான் மணல் அள்ள வேண்டும் என்று லைசென்ஸ் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதை மீறி லட்சக்கணக்கான லாரிகளில் மணல் அள்ளும்பொழுது காவிரியின் நீர் அல்லது காற்று மாசு ஏற்பட அதிக வாய்ப்பு இருப்பதாக ஆதாரத்துடன் நிரூபிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. லாரியில் மணல் அள்ளுவதால் நல்லம்பாளையம் குவாரியானது அமலாக்க துறையால் தடைசெய்யப்பட்டு இன்று நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. நான் இங்கு வந்து மணல் குவாரி நடத்த வேண்டாம் என்று எதிர்ப்பு தெரிவிக்க வரவில்லை. முறையாக சட்டத்திற்கு உட்பட்டு இருக்கக்கூடிய மாட்டு வண்டிகள் மட்டும்தான் அள்ள வேண்டும், இந்த மாவட்டத்தில் உள்ள பகுதிகள் மட்டும் தான்

செயல்படணும் அது இல்லாமல் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கும்பொழுது கொலை மிரட்டல் எண்ணற்ற பிரச்சனைகள் ஏற்படுகின்றது அதற்கு வந்து மாசு கட்டுபாடு வாரியம் உறுதி செய்ய வேண்டும். இந்த சட்டத்தின் படி அதாவது Mines department க்கு அனுப்பி G.O.No. 90/117 படி இந்த குவாரியானது நடத்தப்பட்டால் சிறப்பாக நாங்கள் ஒத்துழைப்பு தருவோம் இல்லையென்றால் பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பாக பசுமை தாயகம் சார்பாக கரூர் மாவட்டத்தில் போராட்டம் நடைபெறும்.

12. திரு. குணசேகரன், S. வெள்ளாளப்படி

அனைவருக்கும் வணக்கம் என்பெயர் குணசேகரன், பொது செயலாளர், சாமானிய மக்கள் நல கட்சி, இந்த மண்மங்கலம் வட்டம், நெரூர் கிழக்கு கிராமத்தில் 16 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் அமைய உள்ள கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு தலைமை ஏற்று நடத்தி கொண்டு இருக்கும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்களுக்கும், மாட்டு வண்டி தொழிலாளர் நண்பர்களுக்கும், விவசாயிகளுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தோழர்களே கரூர் மாவட்டத்தில் இன்றைக்கு நேற்று இல்லை கடந்த 30 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக காவிரி ஆற்றில், அமராவதி ஆற்றில் தொடர்ச்சியாக பல்வேறு காலகட்டத்தில் மணல் எடுக்கப்பட்டு அமராவதியில் ஒரு சொட்டு மணல் கூட இல்லை. பவானி ஆற்றில் கூட மணல் இல்லை. காவிரி ஆற்றில் ஈரோட்டில் இருந்து பவானியில் இருந்து இங்கு தவிட்டுப்பாளையம் வரையில் ஒரு சொட்டு மணல் இல்லை. இந்த வாங்கல் பகுதிக்கு கிழக்கில் தான் அதுவும் மாயனூர் அணைக்கு தடுப்பணைக்கு கொஞ்சம் முன்னாடி திருமுக்கூடல் இந்த பகுதிகளில் கூட கொஞ்சம் மணல் இருக்கிறது. இந்த மணல் ஆனது ஈரோடு, திருப்பூர், நாமக்கல் போன்ற மாவட்டங்களில் இருப்பது போன்று ஈரோட்டில் பார்த்தால் கருங்கல்பாளையம், சூலை மாணிக்கம்பாளையம், வைராபாளையம் அதுபோன்ற பகுதிகளில் கிட்டத்தட்ட 2000 சாயப்பட்டறைகள் இருக்கு கிட்டத்தட்ட 1500 தோல் தொழிற்சாலை அதனுடைய அத்தனை கழிவுகளும் நேரடியாக காவிரியில் தான் கலக்கிறது, சுத்திகரிப்பதும் இல்லை zero discharge கிடையாது. அதுபோல் நாமக்கல் மாவட்டத்தில் பள்ளிபாளையத்தில், குமாரபாளையத்தில் உள்ள கழிவுகள் 1500 சாயப்பட்டறைகள் மூலம் நேரடியாக காவிரியில் கலக்கிறது. அதேபோல் திருப்பூரில் இருந்து சாயக்கழிவு நொய்யல் வழியாக வந்து காவிரியில் கலக்கின்றது. கரூரில் உள்ள சாய கழிவு, கரூர் மாநகராட்சி கழிவு எல்லாம் அமராவதி ஆற்றின் வழியே வந்து காவிரியில் கலக்கிறது. ஆக அனைத்து நகரங்களில் கழிவுகளும் காவிரியில் தான் கலக்கின்றது. இந்த சூழ்நிலையில் காவிரி ஆற்றில் 30 ஆண்டுகாலத்திற்கும் மேல் தொடர்ச்சியாக மணல் எடுக்கப்பட்டதால் அப்பொழுது குறைந்த மணல் அளவு இந்த ஆண்டு நீங்கள் பார்த்தீர்கள் என்றால் கர்நாடகத்தில் மழை இல்லை. தமிழ்நாட்டிலும் மழை இல்லை. கர்நாடகத்தில் போன மாதம் காவிரி மேலாண்மை வாரியம் 5000 கன அடி 15 நாட்களுக்கு திறந்து விட சொன்னார்கள் கர்நாடக அரசு திறந்துவிடவில்லை. அதே போன்று இப்பொழுது போன வாரம் 3000 கன அடி திறந்து விடச் சொன்னார்கள். அதையும் கர்நாடக அரசு திறந்து விட மறுக்கிறது. இப்பொழுது பார்த்தால் கர்நாடகத்தில் முழு அடைப்பு போராட்டம் நடைபெற்று கொண்டு இருக்கின்றது. மேட்டூர் அணையில் இப்பொழுது 40 அடி தண்ணீர் தான் இருக்கின்றது. சென்ற ஆண்டு மேட்டூர் அணையில் இதே காலகட்டத்தில் 120 அடி தண்ணீர் இருந்தது. இந்த வருடம்

40 அடி தான் தண்ணீர் இருக்கின்றது. அதிலேயும் 20 அடி சேறுதான் இருக்கிறது. 20 அடிதான் தண்ணீர் இருக்கு இந்த தண்ணீரை குடிநீருக்கு எடுத்துவிட்டால் 1000 கனஅடி திறந்து விட்டால் கூட இன்னும் இரண்டு மாதங்களுக்கு தான்குடிநீருக்கு போதுமானதாக இருக்கும் அதற்கு பிறகு குடிப்பதற்கு தண்ணீர் இருக்காது, ஓளவையார் 1300 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாடி ஒரு பாட்டு பாடி வைத்து இருக்காங்க

"ஆற்றுப் பெருக்கற் றடிசுடு

மந்நாளு மல்வாறு

ஊற்றுப் பெருக்கால் உலகூட்டும்".

என்பது ஓளவையார் பாடல். அதில் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால் ஆற்றில் நீர் வரவில்லை என்றாலும் ஆற்று பெருக்கு இல்லை என்றாலும் இந்த ஊற்று பெருக்கால் இந்த உலகம் வாழும் அப்படியென்று 1300 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஓளவையார் சொல்லி இருக்கிறார், அப்பொழுது இந்த ஊற்று பெருக்கு எப்படி உருவாகும் கொஞ்சமாவது மணல் இருந்தால் தான் உருவாகும் மணலை சுத்தமாக எடுத்துவிட்டால் கழிவுநீரையும் சுத்திகரிக்க வாய்ப்பு இல்லை. ஆற்றில் வருகின்ற நிலத்தடி நீரும் உருவாக வாய்ப்பு இல்லை, ஆற்றில் வருகின்ற தண்ணீர் அப்படியே ஓடி சென்று கடலில் கலக்கக்கூடிய நிலையில் இந்த பகுதி இந்த காவிரி ஆற்றை நம்பி ஈரோடு மாவட்டம், சேலம் மாவட்டம், நாமக்கல் மாவட்டம், கரூர் மாவட்டம். திருச்சி, புதுக்கோட்டை, தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், மயிலாடுதுறை, பெரம்பலூர், அரியலூர், கடலூர் இப்படி 14 மாவட்டங்கள் நேரடியாக வாழ்வாதாரமாக இருப்பது காவிரி ஆறுதான், அதே போல திண்டுக்கல், மதுரை, இராமநாதபுரம், புதுக்கோட்டை போன்ற பல்வேறு மாவட்டங்களுக்கு, அதேபோல் கடலூர் வீராணம் ஏரி வரைக்கும் காவிரி ஆற்றை நம்பிதான் அனைத்து கூட்டுகுடிநீர் திட்டம் இருக்கின்றது. அனைத்து மக்களும் வந்து கிட்டத்தட்ட 20 மாவட்ட மக்கள் காவிரி ஆற்றை குடிநீர் ஆதாரமாக பயன்படுத்துகிறார்கள். இந்த காவிரி ஆற்றில் இருக்கின்றதே குறைந்த மணல் தான் அதில் கலக்கக்கூடிய கழிவுகளை இப்பொழுது பெங்களூரில் இருந்து நேரடியாக காவிரி ஆற்றில் கழிவு கலக்கிறது. நம் திருப்பூர், ஈரோடு கலக்கும் கழிவு அப்படியே பெங்களூர், கிருஷ்ணகிரி அங்கு இருந்து பார்த்தால் கழிவுகளை கலக்க ஆரம்பித்து விட்டார்கள். இந்த கழிவுகள் சுத்தப்படுத்தப்படால் தான் கொஞ்சமாக மணல் ஏற்படும். இப்பொழுது இந்த திட்டத்தில் நெரூர் பொருத்த வரையில் ஏற்கனவே மல்லம்பாளையத்தில் 5 ஹெக்டேர் அள்ளி முடித்துவிட்டார்கள். 2 வருடத்திற்கு என்று ஒரு திட்டம் போட்டு அதை 2(அல்லது) 3 மாதத்திற்குள் அள்ளி முடித்து அதைவிட பல மடங்கு அள்ளி விட்டார்கள் நன்னியூரில் புதிய ஹெக்டேர் அதுவும் பலமடங்கு எடுத்துவிட்டார்கள். கடம்பன்குறிச்சி, தவுட்டுப்பாளையம் போன்ற அனைத்து பகுதியிலும் மணல் எடுத்துவிட்டார்கள். இதே நெரூர் வடபாகம், தென்பாகத்தில் 1990 களிலிருந்து எடுத்துவிட்டார்கள் இப்பொழுது அச்சமாபுரத்தில் 24 ஹெக்டேர் இதில் 16 ஹெக்டேர் மொத்தம் 100 ஏக்கர் மணல் எடுத்த இந்த பகுதியில் உள்ள வளம் வாங்கல் இருக்கின்ற காப்பு காடுகள் எல்லாம் அழிந்து விடும் அதுமட்டும் இல்லாமல் இந்த வாங்கல் பகுதியில் இருந்து தான் கரூர் மாநகராட்சிக்கு (அ) கரூர் ஒன்றியத்திற்கு இருக்கின்ற 140க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களுக்கு குடிநீர் தேவைக்கு செல்கிறது. இங்கு இருந்து தான் திண்டுக்கல் கூட்டு குடிநீர் திட்டம் போகிறது. கரூர்

மாநகராட்சிக்கு தண்ணீர் செல்கிறது. அரவக்குறிச்சிக்கு செல்கிறது, சின்னதாராபுரம் செல்கிறது. எல்லா பகுதிக்கும் இங்கு இருந்து தண்ணீர் செல்கிறது. அப்பொழுது இங்கு மறுபடியும் மணல்குவாரி அமைத்து எடுத்துவிட்டால் இங்கே குடிக்க தண்ணீர் இருக்காது. அணையில் 40 அடி தான் தண்ணீர் இருக்கின்றது. இந்த சூழ்நிலையில் மறுபடியும் மணல்குவாரி வந்தது என்றால் அனைத்து மக்களுடைய குடிநீர் ஆதாரம் கெட்டுப்போய்விடும் இந்த குவாரியை பொருத்த வரையில் 107 லாரி, mining plan 4 வது பக்கத்தில் சொல்லி இருக்கிறார்கள். தெளிவாக சொல்லி இருக்கிறார்கள் மாட்டுவண்டி நண்பர்களுக்கு பணிவோடு சொல்லி கொள்கிறேன். 107 லாரி வந்து 2 பார்ட் வீதம் வந்து ஒரு நாளைக்கு 107 லாரிக்கு மட்டும்தான் அனுமதி தருகிறார்கள். அதனால் நாம், மாட்டு வண்டிக்கு அனுமதி கொடுப்பார்கள் என்று நினைத்து கொண்டு இருக்கிறோம் இல்லை. ஏற்கனவே போட்ட பர்மிட்டையும் மாட்டு வண்டிக்கு சொல்லிக்கொண்டு லாரிக்கு போட்டுவிட்டார்கள் இதுவேயும் லாரிக்கு மட்டும் தான் போட்டு இருக்கிறார்கள் அதனால் நாம் வந்து ஒரு வருடம் (அ) ஆறு மாதம் அள்ளிவிட்டு, அதன்பிறகு வேறு வேலைக்கு செல்லபோகிறோம் இது நிரந்தரம் கிடையாது. ஆற்று மணல் என்பது 5000 வருடத்திற்கு ஒரு முறை வருகிறது. இதை 50 வருடத்தில் அள்ளி முடித்து விட்டால், நம்மளுடைய எத்தனையோ தலைமுறைக்கு இந்த மணல் உருவாகாது. வாய்ப்பு இல்லை எல்லா இடங்களிலும் அணை கட்டிவிட்டார்கள். ஆக, பார்த்தால் இந்த திட்டம் இந்த பகுதிக்கு வந்தால், ஒரு 6 மாதத்திற்கு அப்புறம் இந்த பகுதியில் குடிக்க தண்ணீர் இருக்காது, விவசாய பணிகள் சுத்தமாக இருக்காது வேலை வாய்ப்பும் இருக்காது. எல்லாமே நாசமாக போய்விடும் நாடே நாசமாக போய்விடும் அதனால் இந்த திட்டத்தை கடுமையாக சாமானிய மக்கள் கட்சி சார்பாக எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறேன். இன்றைக்கு தமிழக அரசு பெண்களுக்கு இலவச பேருந்து பயணம், மகளிர் உரிமைத்தொகை, அரசு பள்ளியில் படித்த கல்லூரி மாணவிகளுக்கு கல்வி உதவித்தொகை இப்படி பல திட்டங்களை கொண்டு வருகிறார்கள். நாங்கள் வரவேற்கிறோம். நாளை தண்ணீர் இல்லையென்றால் மட்டும் பெண்கள் எல்லாம் குடங்களை தூக்கிக்கொண்டு தெருதெருவாக அலைய கூடிய நிலை ஏற்படும். இந்த திமுக அரசு தயவுசெய்து தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கனிம கொள்ளை அரசு என்ற ஒரு கெட்ட பெயர் வாங்க வேண்டாம். இந்த திட்டத்தை உடனடியாக நீங்கள் கைவிட வேண்டும், கைவிடவில்லை என்றால் மக்களுடைய எதிர்ப்பை நீங்கள் பெறுகின்ற நிலை ஏற்படும். இந்த அரசு கனிமங்கள் மட்டுமே எடுத்து அரசியல் பண்ண கூடிய நிலை தமிழகத்தில் உருவாகி உள்ளது. இது நல்லதல்ல மிக மிக மோசமான நிலை. கறக்கின்ற மாடு வந்து மடி அறுத்து பால் கறக்கின்ற மாதிரி தங்க முட்டை இடுகின்ற வாத்தை ஒரே நாளில் கழுத்தை அறுக்கின்ற மாதிரி, இந்த காவேரி ஆறு இருக்கின்ற வரைக்கும் தான் தமிழ்நாட்டில் மக்கள் இருக்க முடியும் காவிரி அழிந்து போய்விட்டால் " நடந்தாய் வாழி காவேரி" என்று சிலப்பதிகாரத்தில் பாட்டு பாடினோம் அன்று முதல் இன்று வரை காவிரியின் புகழ் வந்து அதனுடைய வற்றாத ஜீவநதி பல உயிர்களை வாழ வைக்கின்ற நதி என்பதால் அந்த புகழ் இருக்கின்றது. அதை இந்த திமுக ஆட்சி காலத்தில் அழிந்து விடக்கூடாது என்ற தாழ்மையான கோரிக்கையை அரசுக்கு வைத்து இந்த திட்டத்தை ரத்து செய்ய வேண்டும். இது மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை குடிநீர் ஆதாரத்தை அழிக்க கூடிய

திட்டம் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொண்டு இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன்.

13. திரு.ம.தென்னரசு, சாமானிய மக்கள் நலக்கட்சி, கரூர்

மாவட்ட நிர்வாகத்தின் மூலமும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் மூலமும் நடைபெறுகின்ற இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு இங்கு சேலத்தை சார்ந்த அந்த அமைப்பாளர், power point யை விளக்கமளித்தார். இதே மாதிரி தான் ஒரு பத்து நாட்களுக்கு முன்பு பரமத்தியில், சின்னதாராபுரத்தில் கல்குவாரிகள் இருக்க வேண்டுமா? வேண்டாமா என்கிற கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடந்தது. அதில் என்ன கொடுத்து இருக்கிறார்களோ அதைத் தான் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதில் இருக்கிற எல்லா power point ம் அப்படியே இதில் இருக்கிறது. கல்குவாரிக்கு கொடுத்த இந்த power point அந்த அந்த இடத்தில் மணல் சுரங்கம் அமைய இருக்கிறது. சுரங்கத்திற்கான இலக்கணம் இந்த நிறுவனத்திற்குத் தெரியாது போல 2 மீட்டர் மணல் உள்ள வேண்டும் என்று power point ல் சொல்லி விட்டு மணல் சுரங்கம் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அவர் முதலில் பேசும்போது கேட்டேன். மாட்டு வண்டி தொழிலாளர்கள் விவசாயம் பொய்த்துப் போன இந்த காலகட்டத்தில், மாட்டுவண்டி வைத்துக்கொண்டு மணல் எடுக்கின்ற அனுமதி வந்துவிடாதா என்று காத்துக்கொண்டு இருக்கின்றார்கள். இந்த மணல் குவாரி கருத்து கேட்பு கூட்டத்திலே ஆவலோடு பங்கு ஏற்று இருக்கிறார்கள். நமக்கெல்லாம் ஒரு வாழ்வு வராதா 5 மணிக்கு, 2 மணிக்கு போய் ஆற்றில் மண் அள்ளணும் பின்பு கரூரில் போட்டு விட்டு வேகாத வெயிலில் வரவேண்டும் மாட்டுக்கு தீனி வைக்க வேண்டும். இந்த சூழ்நிலையில் வந்து இருக்கிறார்கள் இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் காண்பிக்கப்படுகின்ற power point அனுமதி அறிக்கை மணல் வண்டி குவாரிக்கானது அல்ல, மாட்டு வண்டி தொழிலாளர்களுக்கானது அல்ல என்ன செய்ய போகிறார்கள் என்றால் லாரி வைத்து அள்ளிக் கொண்டு போகிறார்கள். லாரி வைத்து அள்ளிக் கொண்டு போகத்தான் இந்த அறிக்கை பொய்யானது. இதற்கு இந்த மாவட்ட நிர்வாகத்தையும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தையும் இந்த தமிழ்நாடு அரசையும் எங்களின் சாமானிய மக்கள் நல கட்சி சார்பில் வன்மையாக கண்டிக்கிறேன். என்ன காரணம் என்றால் லட்சக்கணக்காக பணம் வாங்குகிறார்கள் இந்த அறிக்கையை கொடுப்பதற்கு. ஆனால் கல்குவாரிக்கு கொடுத்த அதே அறிக்கையை பெயரை மட்டும் மாற்றி 4, 5 போட்டோ எடுத்து கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இரண்டாவது, சென்ற மாதம் மல்லம்பாளையம், நன்னியூர், பகுதிகளில் எடுக்கப்பட்ட மாட்டுவண்டிகாரர்கள் எத்தனை பேர் அங்கே சென்று மணல் அள்ளி நமது வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்தி கொண்டீர்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. அமலாக்கத் துறை சோதனை செய்தபொழுது அனைவரும் ஒடிவிட்டனர் என்ன காரணம்? மாட்டுவண்டிகாரர்கள் மணல் அள்ளினால் அமலாக்கத்துறை அங்கே செல்லுமா? லாரிகளை வைத்து மணலை கொள்ளையடிப்பது, திருடுவது என்கிற சூழ்நிலையில் அரசு துணைபோய் இருக்கிறது. இந்த சூழ்நிலையில்தான் இந்த கருத்து கேட்புக் கூட்டம் என்ற பெயரில் கண்துடைப்பு நாடகத்தை அரசு நடத்துகிறது என்ன காரணம்? என்றால் எங்களைப் போன்ற ஆட்கள், நாங்கள் மாட்டு வண்டி காரர்கள் கிடையாது, லாரிகாரர்களும் கிடையாது. நாங்கள் சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள். நாங்கள் கேட்காமல் இந்த கேள்வியை யார் கேட்பார்கள்? என்று எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. அவர் என்ன சொல்கிறார் என்றால் நேரடியாக 36

ஆட்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் மறைமுகமாக 150 ஆட்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் மொத்தமாக ஒரு 200 ஆட்களுக்கு வேலை கிடைக்கும். இங்கு வந்து இருக்கின்றவர்களைப் பார்க்கையில் ஒரு 1000 ஆட்கள் இருப்பார்கள் 200 ஆட்களுக்கு வேலை கிடைப்பதற்கு அப்பொழுது அந்த 200 ஆட்கள் யார் என்பது கேள்வி லாரி ஓட்டுநர், அங்கே வசூல் செய்ய கூடிய அரசு அதிகாரிகள், ஆளுங்கட்சியைச் சார்ந்த பிணாமிகள் இவர்களுக்காகத்தான் இந்த கருத்து கேட்புக்கூட்டம் நடைபெற்று கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அன்பார்ந்த அரசு அதிகாரிகளே, வந்து இருக்கின்ற பொதுமக்களே, காவேரி ஆறு நம் ஆறு, நீங்கள் 2 வருடம் (அ) 3 வருடத்திட்டம் என்று சொல்கிறார்கள். நீங்கள் மாட்டு வண்டியில் அள்ளினால் 10 வருடத்திற்கு அள்ளலாம். எனவே மக்களுடைய வளங்களை கொள்ளை அடிக்கின்ற இந்த மணல் குவாரி வரக்கூடாது. பஞ்சாயத்திற்கு அந்த அனுமதியை கொடுங்கள். எங்கள் ஊரில் மணல் அள்ள, அச்சமாபுரத்தில் மணல் அள்ள, நெருரில் மணல் அள்ள அங்கே இருக்கின்ற பஞ்சாயத்து நிர்வாகம் எதற்கு இருக்கின்றது, உலகத்திலேயே இந்தியாவிலேயே பிரதமருக்கு, முதலமைச்சருக்கு கையெழுத்து போட செக் பவர் கிடையாது. ஆனால் பஞ்சாயத்துத் தலைவருக்கு அந்த அதிகாரம் உண்டு. பஞ்சாயத்து துணை தலைவருக்கும் அந்த அதிகாரம் உண்டு என்பதை நாம் அனைவரும் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். பஞ்சாயத்து தீர்மானிக்க வேண்டும் மணல் அள்ள வேண்டுமா? வேண்டாமா என்பதை தெரிவித்து கனரக வாகனங்கள் ஆற்றுக்குள் இறங்கக்கூடாது? மணலை அரசாங்க அனுமதி இல்லாமல் திருடக்கூடாது, கொள்ளையடிக்கக்கூடாது என்பதை தெரிவித்து இந்த குவாரி ஏழை மக்களுக்கான குவாரி, மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கான குவாரி என்று தெரிவித்து, இந்த குவாரி அனுமதி வழங்கக்கூடாது என்பதை தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன் வணக்கம்.

14. திரு. M.R. விஜயபாஸ்கர், கரூர் மாவட்ட கழகச் செயலாளர், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், முன்னாள் அமைச்சர்.

அனைவருக்கும் வணக்கம். கரூர் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் மாவட்ட மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் சார்பில் நடைபெற்று கொண்டிருக்கும், இந்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்திற்கு வருகை தந்திருக்கக்கூடிய பொதுமக்கள் அனைவருக்கும், பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும் மற்றும் அரசு அலுவலர்களுக்கும் அனைவருக்கும் காலை வணக்கம். இந்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்தில் சில உண்மைகளை தெரிவித்தாக வேண்டும். போலியாக நாடகம் போட்டு நடிக்கின்றவனுடைய வேடத்தை கலைக்க வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், இன்றைக்கு கரூர் மாவட்டத்தில் காவிரி என்பது வாழ்வாதாரம் கொடுக்கக்கூடிய ஒரு ஜீவாதார நதி. இந்த காவிரியின் தண்ணீர் பிரச்சனை என்பது உங்களுக்கு நன்றாக தெரியும். காவிரி ஒருங்கிணைப்புக் குழு, காவிரி நடுவர் மன்றம் என்றெல்லாம் சொல்லி, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித்தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் பொழுது, அதற்கான உச்சநீதிமன்ற தீர்ப்பைப் பெற்று, அந்த தீர்ப்பினுடைய நகலை கெஜட்டில் வெளியிடுவதற்காக 23 நாட்கள் பாராளுமன்றம் முடக்கப்பட்டது என்பதெல்லாம் உங்களுக்கு தெரியும். ஆனால் இன்றைய சூழ்நிலையில் தண்ணீர் இல்லாத, மழை இல்லாத காலங்களிலும் தமிழகமும், கர்நாடகமும் இருக்கின்ற நீரை எப்படி பங்கிட்டு கொள்ள வேண்டும்மென்று காவிரி ஒழுங்காற்றுக் குழு சட்டதிட்ட விதிகளிலே இருக்கிறது. ஆனால் அதையெல்லாம் கர்நாடகம் தர மறுக்கிறது. இங்கு இருக்கக்கூடிய ஆட்சியாளர்களுக்கு அதெல்லாம்

கவலை இல்லை. மக்களுடைய குடிநீர் பிரச்சனை, விவசாயிகள் பிரச்சனை, டெல்டா பகுதிகளில் பயிர்கள் எல்லாம் கருகி விட்டது. அவர்கள் அதை பார்க்கவில்லை. அவர்களுக்கு அரசியல் தான். ஒட்டுதான் முக்கியமாக இருக்கிறது. இருந்தபோதிலும், கரூர் மாவட்டத்திலேயே 2 இடங்களிலே மணல் குவாரி நடந்தது. அதற்கு என்ன என்பதை நான் விளக்க வேண்டும். நான் இந்த மாவட்டத்திலே அமைச்சராக இருந்தபொழுது மாண்புமிகு இன்றைய எதிர்கட்சி தலைவர், மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தார். அப்பொழுது மணல்வண்டி பிரச்சனைகள் 2,3 ஆண்டுகளாக இல்லை. பொதுப்பணித் துறையில் அனுமதி பெற்று, மாட்டுவண்டிக்கு, பொதுப்பணித் துறையில் 105 ரூபாய் கட்டணமாக வசூலிக்கப்பட்டு, மனித சக்தியை பயன்படுத்தி மணல் அள்ளிக்கொண்டிருந்தார்கள். அந்த காலத்திலே தி.மு.க. -வை சேர்ந்த சிலர் வழக்கு போட்டு, அந்த வழக்கு நீதிமன்றத்துக்குப் போய் தடை ஆணை பெற்று, திரும்பி வந்தது. அதற்கு பிறகு நான் முயற்சி செய்து, இப்பகுதியில் இருக்கக்கூடிய மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காக, அன்றைய முதலமைச்சரிடையே எடுத்துச்சொல்லி 27.03.2021 அன்று SEIAA கமிட்டி மூலம் அனுமதி பெற்று கொடுத்தேன். 27.03.2021 தேர்தல் நெருங்குகின்ற சமயம், இதே போல மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களின் பிரச்சனை பெரிதாக இருந்தது. வீரம் கல்யாண மண்டபத்தில் கூட்டம் நடந்தது. அந்த கூட்டத்தின் அறிக்கை வைத்திருக்கிறேன். இப்பொழுது கூட, அந்த SEIAA கமிட்டியின் அனுமதி அறிக்கையை மாட்டுவண்டி தொழிலாளரிடம் கொடுத்தேன். அதை கொண்டு போய் காண்பித்தால் அன்றைக்கு எதிர்கட்சியாக இருந்த தி.மு.க. வினர், இதெல்லாம் பொய்யானது என்று சொன்னார்கள். அதன் பிறகு நான் அமைச்சராக இருந்ததால் அமைச்சர் உங்களை ஏமாற்றுவதற்காக நாடகம் ஆடுவதாக சொன்னார்கள். அந்த SEIAA கமிட்டி அறிக்கையில் என்ன இருக்கிறது என்றால், மாட்டு - வண்டி தொழிலாளர்கள் மனித சக்தியை பயன்படுத்தி மணல் அள்ளுவதற்காகத்தான், கரூரில் 4 இடங்களில் மணல் அள்ளுவதற்கான உத்தரவை நான் பெற்று கொடுத்தேன். ஆனால் அதை எல்லாம் பொய் என்று சொல்லி தேர்தல் நடந்தது. பிறகு தேர்தல் முடிந்தது. ஆட்சி மாற்றம் வந்தது முடிந்துவிட்டது. அதற்கு பிறகு அன்றைக்கு பெற்று கொடுத்த 27.03.2021 -ல் நான் பெற்று கொடுத்த SEIAA COMMITTEE உத்தரவை அன்று முதலமைச்சராக இருந்த எடப்பாடியார் கொடுத்த அனுமதியை, மீண்டும் கொண்டுசென்று மறுபரிசீலனை செய்து, இயந்திரத்தை வைத்து அள்ளலாம் என்று ஒரு உத்தரவை கொண்டு வந்தார்கள். அதிலும் என்ன கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்றால், ஒரே ஒரு மினி இயந்திரம் பொக்லீன், 2 டிப்பர் லாரிகள் அதை மட்டும்தான் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்லி வாங்கியிருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு கடந்த 6 மாத காலமாக கரூர் மாவட்டத்தில் என்ன நடந்தது என்று உங்களுக்கு தெரியும். மணல் மாஃப்வினாவிற்கு சத்தமாக தமிழ்நாட்டில் உள்ள கனிம வளத்தை இன்றைக்கு ஆளுகின்ற அரசு விற்று விட்டது. அதை வாங்கிக் கொண்டு வந்துவிட்டு, 20 பெரிய இயந்திரங்கள் 200 லாரிகள் மற்றும் மெகா சைஸ் டிப்பரை வைத்துக் கொண்டு வெளியே கொட்டி, அன்றைக்கு 105 ரூபாய் கட்டினால் போதும். ஆனால் மாட்டுவண்டி காரர்களிடம் 700 ரூபாய் வசூல் செய்து, மணல் கொள்ளை அப்பட்டமாக நேரடியாக நடந்தது. இதை கேட்க நாதி இல்லை. மணல் கொள்ளை அப்பட்டமாக நடந்தது. ஒரு நாளைக்கு 2000 லாரி மணல்

இயற்கை வளம் கொள்ளை போனது. அதன் வழக்கு நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது. இப்பொழுது இன்னும் 2 இடங்களில் மணல் அள்ளுவதற்கான வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அன்றைக்கு 4.5 ஹெக்டேர். ஆனால் இன்றைக்கு 25 ஹெக்டேர், கிட்ட தட்ட 100 ஏக்கர், இயந்திரத்தை வைத்து அள்ளுவதற்காக இருக்கிறது இந்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டம் வெறும் நாடகம். நீங்கள் எல்லாம் தெரிந்துகொள்ளுங்கள். இதெல்லாம் ஒரு நாடகம் தான். சும்மா இது ஒரு கண் துடைப்பு வேலை. ஏன் என்றால் மணல் எடுப்பதற்கு SEIAA COMMITTEE அதிகாரிகள் நேரிலே வருவதாக எனக்கு தெரியவில்லை. நேரிலே வந்து ஆய்வு செய்ய வேண்டும். ஆற்றிலே மணல் தீட்டுகள் அதிகமாக இருக்கிறது. ஆற்றில் வெள்ளப்பெருக்கு வரும் போது, அந்த வெள்ளம் கரையின் மீது இருக்கக்கூடிய விவசாய நிலங்கள், குடியிருப்புகள் போன்றவற்றை பாதிக்கின்ற நிலை இருந்தால் மட்டுமே மணல் அள்ள வேண்டும் என்பதுதான் விதி. ஆனால் இன்றைக்கு ஆறு 20 அடி குழியாக உள்ளது. இந்த புகளூர், வேலூர் பாலத்திற்கு கிழக்கே ஒரு கைபிடி மண் கூட கிடையாது. இதெல்லாம் பல கோடி ஆண்டுகளாக இயற்கையாக உருவான மணல். ஒரு காலத்தில் மணலே கிடையாது. ஆங்காங்கே வெள்ளத்தாரையில் மண் அள்ளினோம். சின்ன சின்ன வீடு கட்டினோம். இன்றைக்கு நாடு வளர்ந்துவிட்டது. பொருளாதாரம் வளர்ந்துவிட்டது. தேவை அதிகமாகிவிட்டது. கிட்ட தட்ட 50 ஆண்டுகளாக மணல் அள்ளினோம். ஆனால் இன்றைக்கு ஒரு மிகப்பெரிய கேள்வி குறியாக இருக்கிறது. கடந்த வருடம் 3 இலட்சம் TMC அளவு தண்ணீர் வந்தது. அப்பொழுது தண்ணீர் வந்தால் மணலை கொண்டு வந்து கொட்டிவிட்டு எல்லாம் போகாது. கரையை அரிக்கும். விவசாய நிலங்கள் பாதித்துதான் மணல் ஆகும். SEIAA COMMITTEE அதிகாரிகளை வரச் சொல்லுங்கள் நான் வருகிறேன் உங்களுடன். அந்த இடத்தில் இருக்கக்கூடிய கொஞ்சம் மணலை தவிர, அந்த பக்கம் போனால் அனைத்தும் காடாக உள்ளது. இதற்கு ஆதாரமாக 13 புகைப்படம் இருக்கிறது என்னிடம். மலை மாதிரி ஒரே முள் காடாக இருக்கிறது. இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய வேலூரில் எடுத்துக்கொண்டால் வேலூரில் 2 பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 2 பாலம் கீழே வரைக்கும் போய்விட்டது. Bed Level போய்விட்டது. அதை தொடர்ந்து வந்தால், இன்றைய எதிர்க்கட்சி தலைவர், அன்றைய முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் 425 கோடி ரூபாயில் 1 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தேக்கக்கூடிய கதவணையை கொடுத்தார். அதற்கு வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு பாதிப்பு ஏற்படும். அதை தொடர்ந்து வந்தால் இரயில்வே பாலம். கரூர், நாமக்கல் இரயில்வே பாலம். ஆற்று மணலின் கீழே ஒரு பெட் இருக்கும். ஆனால் அதற்கு கீழே 7,8 அடி போய்விட்டது. அதற்கு பிறகு வாங்கல் பாலம் மற்றும் இன்றைக்கு கட்டிக்கொண்டிருக்கும் நெருர் நன்னியூர் பாலம் இதெல்லாம் பாதிக்கப்படும். மேலும், குடிநீர் ஆதாரம், கரூர் மாநகராட்சி ஆகிவிட்டது. இன்றைக்கு கரூர் மாநகராட்சியின் குடிநீர் ஆதாரம் எது? காவேரி தான். காவேரி மட்டும் அல்ல திண்டுக்கல் குடிநீர் திட்டம் இங்கிருந்துதான் செல்கிறது. நெருரில் இருந்துதான் செல்கிறது. அன்றைக்கு எடப்பாடியார் முதலமைச்சராக இருந்த போது அவக்குறிச்சி தொகுதியில் 360 கோடி ரூபாயில் 2 திட்டங்களை வகுத்து, அது வேலை ஆகிக்கொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு மிகப்பெரிய திட்டம் இராமநாதபுரம் திட்டம் வேலையாகிக்கொண்டிருக்கிறது. மேலும், புஞ்சை புகளூரில் ஒரு 5 அடி குழாய் போட்டு, 1 ஆள் உள்ளே நடந்து போகும் அளவிற்கு குழாய் போட்டு 1 திட்டம்

கொண்டுபோகிறீர்கள். எதிர் கரையில் நாமக்கல் நகராட்சி குடிநீர் திட்டம் சுற்றியும் அனைத்து கரையிலும் உள்ள அனைத்து ஊராட்சிகளுக்கும் குடிநீர் ஆதாரமாக விளங்கக்கூடிய ஜீவாதார நதி. காவிரி நதியில் இந்த மணல் கொள்ளை என்பது மிக மிக கொடுமை. அடுத்த தலைமுறை வாழ முடியாது. முதலில் அதை தெரிந்து கொள்ளுங்கள். 2 கரையிலேயும் விவசாயத்திற்கான பம்பு செட் ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது. கிட்ட தட்ட 2 புரத்திலும் 7, 8 ஆயிரம் ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் இருக்கிறது. மணல் இருந்தால் தான் தண்ணீர் இருக்கும். மணல் இருந்தால்தான் தண்ணீர் எடுக்க முடியும். இல்லை என்றால் தண்ணீர் ஓடினால் மணல் போய்க்கொண்டே இருக்கும். இதையெல்லாம் மனதில் வைக்காமல், கொஞ்சம் மணல் இருந்தால் அதிகாரிகள் அங்கே சென்னையில் அமர்ந்துகொண்டே கையெழுத்து போட்டு கொடுக்கிறார்கள். SEIAA COMMITTEE -ல் உள்ள அதிகாரிகளை எல்லாம் காண்பியுங்கள். எங்களிடம் அவர்களை விளக்கம் சொல்ல சொல்லுங்கள். அவர்களிடம் நாங்கள் சொல்கிறோம். மணல் எங்கெங்கே இருக்கிறது என்று. 41/2 ஹெக்டேர் என்று சொல்லி 100 ஏக்கரில் இன்னும் இந்த மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்கள் குறைந்தது 10 வருடங்களுக்கு எடுக்கின்ற மண்ணை 6 மாதங்களில் அள்ளி விட்டார்கள், இந்த மணல் கொள்ளையர்கள். நாங்கள் சொல்வது லாரிகளில் மணல் கடத்துவது கூடவே கூடாது. இயற்கை வளம் கடுமையாக பாதிக்கப்படும். இன்றைக்கு எப்படி திருப்பூர் கழிவால் நொய்யல் ஆறு பாதிப்பு அடைந்ததோ, அதேபோல் காவிரி, ஈரோடு கழிவால் மிகக் கடுமையாக பாதித்து இருக்கிறது. தண்ணீர் குறைவாக வரும்போது அந்த தண்ணீரை தனியாக தொட்டியில் வைத்து பார்த்தீர்களானால், சாக்கடை தண்ணீர் கலப்பதால் பாக்கீரியா உருவாகி ஒரு வகையான கெட்ட வாடை அடிக்கும். இது தான் இன்றைய நிலை. மணல் இருந்தால் இயற்கையாகவே சுத்தம் செய்யக்கூடிய ஒரு ஆற்றல் இருக்கிறது. ஆனால் மணலே கிடையாது. மேலே இருந்து பார்த்தால் வெறும் பாறைதான் தெரியும். கொஞ்சம் மிஞ்சியுள்ள மண்ணை அள்ளுவதற்கு 41/2 ஹெக்டேர் அனுமதி கொடுத்தபோதே, 100 ஏக்கருக்கும் மேல் அள்ளிக் கொண்டு போய்விட்டார்கள். இப்பொழுது 100 ஏக்கருக்கும் மேல் அனுமதி என்று கேட்டுவந்துள்ளது. அதுவும் இயந்திரங்கள் என்று சொல்லி வந்திருக்கிறது. அவ்வளவுதான் இந்த பகுதியில் உள்ள கரூர், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் குடிநீர் பிரஸ் திட்டம் எதுவும் ஓடாது. இராமநாதபுரம் திட்டம் ஓடாது. கரூர் மாநகராட்சி திட்டம் இல்லை. தண்ணீர் பிரச்சனை மிகப்பெரிய பிரச்சனையாகும். அப்பொழுது எங்கே நாம் போவோம் தண்ணீர் இருந்தால் மணல் தாக்குபிடிக்கும், ஆனால் சுத்தமாக அள்ளிவிட்டால் எங்கு கொண்டுபோய் முடியும். எல்லாவற்றையும் அள்ளுவதற்கான வேலை நடந்து கொண்டு உள்ளது. நான் அதை வாங்கும் பொழுது, அந்த SEIAA COMMITTEE -ன் உத்தரவை வாங்கி கொடுத்த பொழுது, மனித சக்தியை பயன்படுத்தி மாட்டுவண்டியில் அள்ளுவதற்காகவும், மாட்டுவண்டிகாரர்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படவும், உள்ளூர் தேவைக்காகவும், உண்மையாகவே மாட்டுவண்டி வைத்திருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்கள் கரூர் மாவட்டத்தின் தேவைக்காக பயன்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக பெற்று கொடுத்த அனுமதி. இந்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டம் எல்லாம் எப்படி இருக்கும் என்று எங்களுக்குத் தெரியும். இதையெல்லாம் நீங்கள் சரியான நடவடிக்கை எடுக்க வில்லை என்றால், இதற்கு மேற்கொண்டு இது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுக்க, மக்களை திரட்டி, என்னுடைய தலைமையில், எடப்பாடியார் அனுமதி பெற்று

நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எங்களின் ஒரே கோரிக்கை இனிமேல் இயந்திரங்களை காவிரிக்குள் இறங்க அனுமதிக்க மாட்டோம். காவிரியில் மணல் கொள்ளை போவதை பார்த்து கொண்டு இனிமேல் கும்மா இருக்க மாட்டோம். உள்ளூர் தேவைகளுக்கு மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படாத நிலையில், பொதுப்பணித்துறை அதிகாரிகள் சீட்டு போடுங்கள். நியாயமாக பணம் வசூல் செய்யுங்கள். மாட்டுவண்டி அவர்கள் ஓட்டட்டும். அவர்களும் வாழட்டும். அதையெல்லாம் விட்டுவிட்டு தயவு செய்து கூறுகிறேன் கேளுங்கள். இன்றைக்கு மணலை அள்ளிக் கொண்டு வந்து போடுகிறார்கள் என்று, 700 ரூபாய் கொடுத்தாலும் பரவாயில்லை சுலபமாக இருக்கிறது என்று நினைக்காதீர்கள். தயவு செய்து சொல்கிறேன் 6 மாதம் தான் ஆறு காலியாகி விடும். அதன் பிறகு எந்த வேலைக்கு போவீர்கள். முதலில் அதை தெரிந்து கொள்ளுங்கள். மணல் கடத்தல் என்பது இன்றைக்கு வந்து ஒரு அப்பட்டமான ஒரு நாடகம் இது. இன்றைக்கு கருத்துக் கணிப்பு கூட்டம் போட்டு, எல்லாம் அள்ளி போட்டு, எடுத்து முடித்து கொண்டு போகப்போகிறார்கள். எல்லாம் ஒற்றுமையாக இருங்கள். மாட்டு வண்டிக்கு உள்ளூர் தேவைகளுக்கு அள்ளுவதற்கு விவசாய சங்கங்களும் சரி, நாங்களும் சரி உறுதுணையாக இருக்கின்றோம். அவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படக் கூடாது. ஏனென்றால் எடப்பாடியார் முதலமைச்சராக இருந்த போது 2 இடத்தில் சொல்லி பாய்ண்ட் போட்டார்கள். என்னவென்றால், ஆன் லைனில் கேமரா வைத்து, இது உள்ளூரிலே நடந்தது 6 மாத காலமாக. எவ்வளவு யூனிட் உள்ளே இருந்து வெளியே வந்தது. எவ்வளவு யூனிட் விற்பனை ஆகி இருக்கிறது என்ற கணக்கு வழக்கோட இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு ஒரு நாளைக்கு 10 லாரி கூட கணக்கு காட்டுவது இல்லை. கொடுத்த ரசீது எல்லாம் பொய்யானது. எனக்கு முன்னாடி பேசிய நண்பர் பேசினார். ED வந்தால் ஒடுகிறார்கள்? அமலாக்கத்துறை வந்தால் ஏன் ஒடுகிறார்கள்? என்று பேசினார். எல்லாமே திருட்டு தனம் செய்தால் ஓடாமல் என்ன செய்வது. எல்லாமே முறைகேடுதான். நீங்கள் அந்த ரசீது வைத்து இருந்தீர்களானால் 10 நாள், 15 நாட்களுக்கு பிறகு அந்த ரசீது அழிந்துவிடும். அந்த மாதிரியான சூச்சமத்தோடு ரசீது தயார் செய்கிறார்கள். அதை நகல் எடுத்து வைத்து கொள்ளுங்கள். ஏன் என்றால், அழியாமல் இருந்தால் அது உங்களுக்கு தேவைப்படும். எனவே காவிரி என்பது தமிழக மக்களின் ஜீவாதார நதி. அந்த நதியில் மணல் கொள்ளை என்பது மிக மோசமான குடிநீர் பிரச்சனையும், மக்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் மிகவும் பாதிக்கக்கூடிய வகையிலே இருக்கக்கூடிய இந்த 2 திட்டங்கள் 1. நெருர் வடக்கு கிராமம் 2. அச்சமாபுரம் கிராமம் இந்த 2 கிராமத்தில் இருக்கக்கூடிய கிட்ட தட்ட 25 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் இருக்கக்கூடிய மணலை அள்ள அனுமதி கேட்கும் இந்த கருத்துக் கேட்பு கூட்டத்தில் இதை நாங்கள் வன்மையாக கண்டிக்கின்றோம். எதிர்க்கிறோம். இதோ புகைப்படம் வைத்திருக்கிறேன். 3 அடி தான் மணல் அள்ள வேண்டும் ஆற்றில். ஆனால் இதோ 1 வண்டி இருக்கிறது 220 பொக்லீனில் அந்த கை எவ்வளவு உள் நுழையுமோ அவ்வளவும் விட்டு அள்ளுகிறார்கள். இதற்கு அதிகாரிகள் துணை, காவல் துறை துணை. அவர்கள் துணையோடுதான் நடக்கிறது. அவர்கள் துணை இல்லாமல் எல்லாம் நடக்காது. மேலும், அரசாங்கத்தில் ஒரு அளவீடு இருக்கிறது. காவிரியின் பெட் லெவல் என்ன? 50 வருடங்களுக்கு முன் என்ன? ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட வருடமும் அதனுடைய பெட் லெவல் என்ன என்பதை நீங்கள் SEIAA COMMITTEE -ல் உத்தரவு கொடுக்கும் பொழுது அதையெல்லாம்

அடையாளம் காண்பித்து கொடுங்கள் எங்களுக்கு. 50 வருடங்களுக்கு முன் காவிரியின் அளவு எவ்வளவு இருந்தது. இன்றைக்கு எவ்வளவு கீழே இருக்கிறது. இதோ புகைப்படம் வைத்திருக்கிறேன் 1500 லாரிகள் நிற்கிறது இதில் 13 புகைப்படம் பாருங்கள். இதுதான் அவர்கள் சொன்னது. நெடூர் என்று சொல்லும் இடத்தில் மணல் குவாரி இருக்கிறது. பாருங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் தான் இந்த இடம் இருக்கிறது. மேலும், மல்லம்பாளையம் என்ற இடத்தில் எந்த மாதிரி மணல் இருக்கிறது என்று பாருங்கள். இதுவும் அதே புகைப்படம் தான். இதுதான் ஆற்றுக்குள்ளே எடுத்த புகைப்படம். இந்த இடத்தில் மணல் அள்ள சொல்லி அதிகாரிகள் மனம் வந்து அதிகாரம் கொடுக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், இந்த அரசாங்கம் என்ன செய்துகொண்டு இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. எங்களுக்கு இங்கு என்ன நடக்கிறது என்று தெரியவில்லை. SEIAA கமிட்டி அதிகாரி யாரும் நேரில் வந்து ஆய்வு செய்ததாக தெரியவில்லை. அதற்கு உண்டான பதிவு இருந்தால் காட்டுங்கள். யார் வந்து பார்த்தார்கள் என்பதை தெரிவிக்க வேண்டும். அந்த காலத்தில் கட்டிய பாலத்தின் நிலை என்னவென்று பாருங்கள். இன்னும் சில நாட்கள் போனால் இந்த பாலம் எல்லாம் சாய்ந்துவிடும். இது தான் பாலத்தின் உண்மையான நிலை எல்லாப் பாலத்தினுடைய அறிக்கையும் இருக்கிறது. இங்கே இரயில்வே பாலம், இரயில்வே பாலத்தின் கீழ் பகுதி அனைத்தும் சேதாரம் ஆகிவிட்டது. இந்த மாதிரியான இடங்களில் மணல் அள்ளுவதற்கு அதிகாரிகள் எப்படி அனுமதி கொடுக்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. ஏன் என்றால் மணல் மாஃப்யாக்கள் எங்கே அட்டவணை கொடுக்கிறார்களோ, அங்கே அப்படியே கையெழுத்து போட்டு கொடுக்கிறார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 27.03.2021 அன்று நான் அமைச்சராக இருந்த போது வாங்கி கொடுத்த SEIAA Committee அனுமதி, உங்கள் கையில் கூட இருக்கும். நான் முன்பே கொடுத்திருக்கிறேன். அதில் என்ன இருக்கிறது என்பதை பார்த்து அதை சரி செய்து, என்ன செய்து இருக்கிறார்கள் என்பதை நீங்களே தெரிந்துகொள்ளுங்கள். எனவே, இந்த கரூர் மாவட்டத்தில் மாவட்ட நிர்வாகமும், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் நடத்துகின்ற நாடகத்தை நாங்கள் வன்மையாக கண்டிக்கின்றோம். காவிரியில் மணல் அள்ளுவதை அனுமதிக்க மாட்டோம். மாட்டு வண்டியில் உள்ளூர் தேவைகளுக்கு மணல் அள்ளுவதற்கு அனுமதி கொடுங்கள். அதை நாங்கள் ஆட்சேபனை செய்யவில்லை. வாரியில் திருட்டுத்தனமாக ஒரு நாளைக்கு 1000 லோடு , 2000 லோடு என்று அள்ளுவதை நாங்கள் அனுமதிக்க மாட்டோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் வன்மையாக கண்டிக்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

15. திரு. K. நாடராயன், மேலப்பாளையம்.

என் பெயர் நாடராயன் மேலப்பாளையம் கிராமம், வடக்குப்பாளையம். இந்த மணல் குவாரிகள் மணல் வண்டிக்காரர்களுக்கு கொடுப்பதற்கு பதிலாக லாரிக்கு கொடுக்கிறார்கள். அதனால் இந்த மணல் கொள்ளைக்கு எதிராக எதிர்ப்பு தெரிவிக்கின்றேன். நன்றி.

16. திரு. வேலுச்சாமி, சணப்பிரட்டி.

என் பெயர் வேலுச்சாமி, சாமானிய மக்கள் கட்சி, விவசாயிகள் அணி செயலாளர். இதனால் குடிநீர் பாதிப்பு வரக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

17. திரு. ராஜேஸ்கண்ணன், கரூர்.

இது காவேரி ஆற்று மணல், 2016ல் தற்போதைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் காவிரியில் மணற்கொள்ளைக்கு எதிராக மாபெரும் போராட்டம் நடத்தப்படும் என்று அறிவித்தார் சட்டப்படி இதுவரை முறைகேடு இல்லாமல் நடந்த மணல்குவாரி ஏதாவது ஒன்று உண்டு என்று இந்த அரசு அதிகாரிகள் ஏதாவது இருக்கா என்று தெரியப்படுத்த வேண்டும். மணல் குவாரி அமைத்து பார்த்துள்ளோம் மணல் சுரங்கம் என்று புதிதாக கொண்டு வந்து இங்கு அறிவித்திருக்கிறார்கள். அது சட்டப்படி எதிர்க்க வேண்டிய ஒன்று, அக்டோபர் சென்னை IIT கட்டிடவியல் துறையில் பேராசிரியர் விஜய் பிலிப் அவர்கள் ஆய்வில் மருத்துவக் கழிவு பெருமளவில் கலந்துள்ளதாக பெரிய ஆய்வறிக்கை உள்ளது அதில் தேவைக்கு இல்லாத மருத்துவகழிவுகளை உயர் ரத்த அழுத்தம் போன்ற மருந்துகள் கலந்திருப்பதாக சொல்கின்றனர். மனித உயிர்களுக்கு மிகவும் அச்சுறுத்தலாக இருக்கின்றது. தண்ணீர் நச்சு தன்மையாக மாறிவிட்டது. இது அனைத்து உயிர்களையும் பாதிக்கும் என்று சொன்ன Science of the Total Environment இங்கிலாந்து இதழில் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள் இதையெல்லாம் மறைத்து இதற்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார்கள் 2 மணல் குவாரிகள் சட்டப்படி இயங்கக்கூடாது. இந்த மணலை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் நச்சு இருக்கிறதா என்று நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். இந்த மணலை அள்ளித் தூற்றுவது போலத்தான் அதிகாரிகள் சட்டத்திற்கு விரோதமாக அனுமதி கொடுத்தால் அவர்கள் நாசமாக போய்விடுவார்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை மக்கள் சொல்கிறார்கள் அதைக் கருத்தில் கொண்டு தயவுசெய்து அனுமதி கொடுக்காமல் இதை தவிர்க்க வேண்டும் என்று வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

18. திரு. குழந்தைவேலு, தண்ணீர்ப்பந்தல்:

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகம், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் கரூர் இணைந்து நடத்தும் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் மிகத்திரளாக வந்திருக்கும் அனைத்து மாட்டு வண்டி சங்கத் தலைவர்களுக்கும் மனமாந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். இத்தனை ஆண்டுகாலம் காவிரி ஆற்றில் மணல் அல்லாமல் இருக்கிறார்களா? முதல் கேள்வி, இத்தனை ஆண்டு காலம் மாட்டுவண்டியில் மணல் அள்ளினார்களா? இல்லையா? லாரியில் அள்ளினார்களா இல்லையா? இல்லை என்றால் மாட்டுவண்டி வைத்திருப்பவர்கள் குடும்பம் பெரும்பாலும் பாதிக்கப்படுகின்றது ஆற்றில் மணல் அள்ளக்கூடாது என்றால் P sand M sand பெரிய பெரிய முதலாளிகள் இதனால் மக்களுக்கு குடிநீர் பாதிப்பு மிகவும் வரும். கனிமவளத்தைச் சார்ந்ததுதான், P sand M sand யை நிறுத்துங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சிறப்பாக செயல்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கரூர் மாவட்டத்தில் P sand M sand யை உடனடியாக தடைசெய்ய வேண்டும் அதற்கு நாங்கள் மாட்டு வண்டித் தொழிலாளர்கள் முழு ஒத்துழைப்பு தருகிறோம் மேலும் இப்பொழுதுதான் ஆட்சி அதிகாரிகள் ஊழல் செய்கிறார்கள் என்று பலபேர் கருத்து கூறலாம். ஆனால் நானும் ஆரம்பத்தில் இருந்து பார்த்துக்கொண்டே தான் இருக்கிறோம் அனைத்து வண்டிகளும், லாரிகளும் உள்ளேபோய் விடிய விடிய

மணல் அள்ளுவதை பார்த்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். நான் மண்மங்கலம் பஞ்சாயத்தைச் சேர்ந்த தண்ணீர் பந்தல் என்ற ஊரைச் சேர்ந்தவன் நான் எங்கள் ஊரில் 10 ஆண்டுகால குடிநீர் தட்டுப்பாடு ஏகப்பட்ட தட்டுப்பாடு ரொம்ப சாபக்கேடாக இருந்தது. லாரி தண்ணீருக்கு மாதம் 2 முறை பணம்கட்டி நான்தான் வீட்டுக்கு வாங்கிக்கொண்டிருந்தேன். ஆனால் இப்போது மாண்புமிகு தமிழக தளபதியார் ஆட்சியில் குடிநீர் தட்டுப்பாடின்றி விடியல் தோறும் குடிநீர் பிரச்சனை பஞ்சமின்றி வந்து கொண்டிருக்கிறது. யார் குடிநீர் பிரச்சனையை பற்றி பேசுவது இதற்கு முன்பு குடிநீர் பிரச்சனையை யாராவது பேசினீர்களா? பத்தாண்டு காலம் குடிநீர் தட்டுப்பாடு இருந்தது அப்பொழுது யாராவது பேசினீர்களா நான் இப்பொழுது நான் வணங்கும் தெய்வத்தின் மீதாக சொல்கிறேன் இப்பொழுது மனம்போல் தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தண்ணீர் ஏற்பாடு செய்து எங்கள் இல்லந்தோறும் தண்ணீர் வந்து கொண்டு இருக்கிறது. எங்கள் இல்லந்தோறும் தண்ணீர் 1 மணிநேரம் வந்து கொண்டிருக்கிறது. யாரிடம் தண்ணீர் பிரச்சனைபற்றி பேசுகிறீர்கள் கனிம வளம் பாதிக்கிறது என்று P sand M sand யை நிறுத்துங்கள் ஆற்றில் மணல் அள்ளினால் பாதிப்பு இதனால் யார் லாபம் அடைகின்றனர் பெரும் முதலாளிகள் மட்டும் மாட்டு வண்டித்தொழிலாளர்கள் ஆற்றில் மணல் அள்ளினால் அவர்களது வாழ்வு செழிக்கும். இப்பொழுதே மாடு 1 1/2 இலட்சம், குறைவாக அடிமாட்டு விலைக்கு போய்கொண்டு இருக்கிறது. ஆகவே மக்கள் நலனைக் கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தமிழக முதல்வர் சிறப்பாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார். சட்ட விதிக்கு உட்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒப்புதலோடு மாண்புமிகு நமது அமைச்சர் வழிகாட்டுதலோடும் மிகத் தெளிவாக அரசியல் ஒப்புதலோடு முறைப்படி விதிமுறைப்படி நடைமுறைப்படுத்தி மாட்டு வண்டித் தொழிலாளர்களுக்கும் அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் உதவி செய்து தருமாறு அனைத்து மாட்டுவண்டி சங்கத்தின் சார்பாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

19. திரு.விஜயன், காவேரி பாதுகாப்பு இயக்கம், கரூர்.

இந்த கூட்டத்தை ஏற்பாடு செய்த மாசுக்கட்டுப்பாட்டுத்துறை செயற்பொறியாளர் அவர்களுக்கும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும், ஊடகத்துறையினருக்கும், காவல்துறையினருக்கும், பொதுமக்களுக்கும் சமூக ஆர்வலருக்கும் என் முதற்கண் வணக்கம். காவிரி ஆறு பாதுகாப்பு இயக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு கடந்த 2016ல் இருந்து பலகட்டப் போராட்டம் நடத்தி நாங்கள் மணல்குவாரியை தடுத்து நிறுத்தினோம். பின்பு மதுரை உயர்நீதி மன்றத்தில் வழக்குத் தொடுத்து ஒரு ஆய்வுக்குழு ஆய்வு செய்தது. அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில் கரூர் மாவட்டத்தில் நூறுசதவீதம் முறைகேடு நடந்ததாக அந்த ஆய்வுக்குழு தெரிவித்தது. அதன் பிறகு தற்போது நடக்கும் இந்த ஆட்சியிலும் 2 வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டு வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது. புதிதாக மணல் குவாரி அமைப்பது என்பது ஏதோ திட்டமிட்டு செயல்படுவதாக தெரிகிறது. எனவே புதிதாக மணல்குவாரியை அமைக்கக்கூடாது. அதற்குப் பதிலாக வெளிநாட்டு இயற்கை மணலை இறக்குமதி செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறோம். நன்றி.

20. திரு. G.ராஜசேகர், நீர்வளம் (ம) வாழ்வாதார பாதுகாப்பு சட்டமேப்பு, கரூர்:

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், கரூர் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்துகின்ற இந்த கருத்துக்கேட்டு சூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்த அதிகாரி அவர்களுக்கு வணக்கம். காவேரி அமராவதி ஆறுகளில் கடந்த 35 ஆண்டுகளாக மணல் அள்ளப்பட்டிருக்கிறது. மணல் அள்ளுவதினால் ஏற்படுகிற பாதிப்பு குடிநீர் அனைத்து மக்களுக்கும் கிடைப்பதில்லை. விவசாயம் அழிந்து கொண்டிருக்கிறது. மூன்று போகமும் விவசாயம் செய்யக்கூடிய பகுதி 1 போக விவசாயத்திற்கு கேள்விக்குறி ஆகிவிட்டது. குடிநீர் என்பது சாதாரணமாக காவிரி, அமராவதி டெல்டாப் பகுதிகளில் அனைத்து நபர்களுக்கும் கிடைத்த ஒரு சொத்தை இங்கு மணல் அள்ளுவதால் அது கூண்டோடு அழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே 2 மணல்குவாரி அமைப்பதற்கான ஆய்வறிக்கை வெளியிடும்போது அவர் சொல்லிய கருத்துக்கள் தண்ணீர் போகின்ற பாதை தேக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப்பாதையை சரி செய்தால் தண்ணீர்போகும் என்று தெரிய வந்தால் உண்மையிலேயே 30,32,40 அடி ஆழம் தோண்டப்பட்டுள்ள இந்தக் காவேரி, அமராவதி ஆற்றை பாதுகாப்பதற்காக நீர்வளம் மற்றும் வாழ்வாதார பாதுகாப்புக்கூட்டம் 2002ல் இருந்து பல்வேறுமுறை சிறைசென்று பாதுகாக்க முயற்சித்தோம். இருந்தபோதிலும் அரசாங்கம் மாறி மாறி திராவிட முன்னேற்றக்கழகமும், அண்ணாதிராவிட முன்னேற்றக்கழகமும் மாறி மாறி ஆட்சிக்கு வந்து இந்தக் காவேரி, அமராவதி ஆற்றை சுடுகாடாக்கி, இங்கு இருக்கின்ற விவசாயிகளையும் சாதாரண குடிமக்களையும் பாழ்படுத்திவிட்டது இதனுடைய உச்சக்கட்டம் தான் 2 மணல்குவாரியை உருவாக்கி இருக்கிறார்கள் இந்த மணல் குவாரியை முற்றிலும் நிறுத்தப்பட வேண்டும் இதை உருவாக்கினால் மாபெரும் போராட்டம் உருவாகும் இந்தப் போராட்டத்தின் முடிவாக ஆட்சி மாற்றத்திற்கும், வழிவகுக்கும் தயவு செய்து இந்த இரண்டு மணல்குவாரியையும் கருத்துக் கேட்புக்கூட்டத்தோடு நிறுத்தி விடுங்கள் தொடர்ந்தால் மிகப்பெரிய போராட்டம் நிகழும் என்று கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி வணக்கம்.

21. திரு. B.M.K.பாஸ்கரன், மேற்கு மண்டல அமைப்பு செயலாளர், பா.ம.க., கரூர்

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், தமிழ்நாடு மாசுகட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்துகின்ற மணல் குவாரி அமைக்கலாமா? வேண்டாமா? என்ற கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. நான் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் ஒரு மாநில நிர்வாகியாக இல்லாமல் நெருர் தென்பாகம், புதுப்பாளையத்தில் பிறந்த ஒரு விவசாயி மகனாக நான் இங்கே பேச வந்துள்ளேன். நாம் அனைவருக்கும் தெரியும். மணல் குவாரி வேண்டுமா? வேண்டாமா? என்ற ஒரு கருத்துக்கேட்புக்கூட்டம் நடைபெற்றக்கொண்டிருக்கிறது நான் ஒரு கேள்வி கேட்க விரும்புகிறேன் யார் இந்த பகுதியில் மணல்குவாரி வேண்டுமென்று மனு கொடுத்தார்கள். எந்த விவசாயி இந்த ஆற்றங்கரையில் எப்படியாவது ஒரு மணல்குவாரியை திறந்து நடத்துங்கள் என்று யார் கூறினார்கள் அதெப்படி இந்த ஒரு குறைவான நாட்களில் மணல்குவாரி நடைபெறவில்லை பிறகு எப்படி 2,3 மாதங்கள் நடக்கிறது. இதெல்லாம் எப்படி நடக்கிறது யார் நடத்துகிறார்கள் என்று யார் இயக்குகிறார்கள் இங்குள்ள விவசாயிகள் தான் சிந்திக்க வேண்டும் மாட்டுவண்டி தொழிலாளர் பாதிக்கக்கூடாது என்று பேசினால்

தான் அவர்களுக்கு ஒட்டுவிடும். மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களை காப்பாற்றுகிறேன் என்று சொன்னால்தான் அவர்களுக்கு ஒட்டு விடும் நான் கூறுகிறேன் எங்களுக்கு ஒட்டே வேண்டாம். உங்களுடைய ஒட்டுகளை நீங்களே வைத்துக்கொள்ளுங்கள் முதலில் மனிதனுக்கு சாப்பாடு, நீர், காற்று அவசியம் இவற்றை பாதுகாப்பது யார்? என்றார் இது நம்முடைய பகுதி, நம்முடைய மண், கடல் அரசாங்கத்துக்குத்தான் சொந்தம் அதில் சென்று மீன் பிடிக்க முடியுமா? அந்தப்பகுதி மீனவர்கள் வைத்ததுதான் சட்டம். அதுபோலத்தான் இங்கே காவேரி ஆற்று மணல் எடுக்க வீடு கட்ட தேவையென்றால் இந்த காவேரி ஆற்றுப்படுகையில் வாழ்கின்ற உங்களுடைய சொத்து அதன்பிறகு கட்சி கட்டு, வரி இதெற்கெல்லாம் அனுமதி தேவையில்லை. நீங்கள் விற்பதற்குத் தான் இதெல்லாம் தேவை. நீங்கள் விற்கப்போவதில்லை. உங்களுடைய தேவைக்குத்தான் எடுக்கப்போகிறீர்கள் இதற்கு எதற்கு அனுமதி அதற்கான துணிச்சல் ஏன் நமக்கு இல்லை? 30 வருடங்களுக்கு முன்பு விவசாயம் எப்படியெல்லாம் இருந்தது. ஒரு பிணம் கூட புதைக்க முடியாது. ஏனென்றால் 6 அடி ஆழம் தோண்டும்பொழுது ஊற்று நீர் வரும் அதனால் புதைக்க முடியாது அதற்காக அந்த சுடுகாட்டில் ஒரு மேடை வைத்திருப்பார்கள். ஏனென்றால் அந்த அளவுக்கு நீர் வளம் இருந்தது இந்த மண்ணில் எல்லோரும் எல்லா விவசாயமும் செய்யலாம். 30 வருடங்களுக்கு முன்பு கரும்பு விவசாயம் செய்யலாம். திருச்சியில் தான் வெல்லம் மார்க்கெட் இருந்தது. இந்தப் பகுதியில் அதற்கென ஒரு தனிப்பெருமை இருந்தது. நூற்றுக்கணக்கான ஆலைகள் இருந்தது. நாங்கள் சிறுவயதில் பள்ளிக்கூடம் சென்று வரும்போது அந்த ஆலைகளுக்கு சென்று கரும்புப்பால், வெல்லம் எடுத்து பருகுவோம். அதேபோல் தென்னை மரத்திலிருந்து தேங்காய் விழுந்தால் எடுத்துக்கொள்ளலாம். யாரும் கேட்கமாட்டார்கள். தேங்காய் பறித்தால் தான் தவறு. அவ்வளவு செழிப்பாக வாழ்ந்த பகுதி சிங்கப்பூர் நம்ம தமிழ்நாட்டுக்கு விவசாயத்தில் இந்தப் பகுதிதான். ஆனால் இப்போதைய நிலை எல்லா நிலமும் புன்செய் நிலம் எல்லாம் கோரைப் போட்டுள்ளீர்கள். அவற்றில் லாபம் இல்லை என்று தெரிகிறது. குச்சிமுங்கு விவசாயம் எப்படி இருக்குமென்றே தெரியாது. ஆனால் இன்று அதைப்பயிர் செய்கிறோம். இன்னும் சிறிது நாட்களில் எள்ளு, கொள்ளு விதைக்கப்போகிறோம். அப்போ நன்செய், புன்செய் ஆக மாறியுள்ளது. உன்னுடைய சொத்து பறிபோகிவிட்டது. சுற்றுச்சூழல் அழிந்து விட்டது. நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைந்து விட்டது. ஆற்றுநீர் விவசாயிகள் அனைவரும் ஊற்று நீர் விவசாயிகளாக மாறிவிட்டோம் இப்படி சூழ்நிலையில் இவற்றை ஒரு வியாபாரமாக பார்க்கக்கூடியது யாரும் இது விவசாயம் பூமி நம்முடைய சொத்து கிடையாது. ஆற்று மணல் 10,000 வருடங்களாக உருவாகிறது, இந்த இயற்கை நம்முடைய சொத்து கிடையாது. இவற்றை நம் முன்னோர்கள் அழித்திருந்தால் இன்று நாம் என்ன செய்திருப்போம்? அவர்கள் விட்டுவிட்டு சென்றதால் நாம் வைத்துள்ளோம். நாமும் இவற்றை நம்முடைய சந்ததியினருக்கு விட்டுச் செல்லவேண்டும். இவற்றை பயன்படுத்தும் உரிமை நமக்குண்டு இவற்றை சுரண்டக்கூடாது. பயன்படுத்துவது வேறு, சுரண்டுவது வேறு இப்போது குவாரி கருத்து கேட்கிறீர்கள் உங்களால் உத்தரவி தர முடியுமா? இந்தக் குவாரியை அரசுதான் நடத்தும், அங்கு அரசு அதிகாரிகள் தான் இருப்பார்கள். வேறுயாரும் அங்கு இருக்கமாட்டார்கள் என்று உங்களால் உத்தரவு தர முடியுமா? முடியாது. அவற்றில் லாரிகள் எதுவும் செல்லாது சீட்டு உள்ள லாரிகள் மட்டும் செல்லும் என்றும், 30 டன் மட்டும் தான் எடுத்துக்

செல்வார்கள் என்று உங்களால் கூறமுடியுமா? முடியாது? இந்தக் குவாரி அரசாங்கம் குவாரி இல்லை. இந்தக் குவாரி அரசாங்கம் நடத்தவில்லை. இது தனியார்கள் கொள்ளையடிப்பதற்காக அரசாங்கங்கள் கொள்ளையர்களுக்கு உடந்தையாக இருக்கக்கூடிய ஒரு நிகழ்வதான் நடக்கப்போகிறது இதை தயவு செய்து தடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நாங்கள் மீண்டும் சொல்கிறோம். அரசியல் கட்சிகளைத் தாண்டி, ஒட்டு வாங்கும் எண்ணங்களை தாண்டி, நான் காலங்காலமாக இந்த காவேரிக் கரையில் பிறந்த இந்தக் காவேரி கட்டு, ஆயக்கட்டு விவசாயி மகனாக இன்றும் விவசாயத்தில் பார்த்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு விவசாய மகனாக ஏன் சொல்கிறேன். மணல்குவாரி லாரியை விட்டு, பொக்லைன் வைத்து அள்ளுகின்ற தேவை இங்கில்லை. அதை நாங்கள் வன்மையாக எதிர்க்கின்றோம். அடுத்ததாக எல்லோருடைய கவனத்திற்கும் அரசு அதிகாரிகள் நம்முடைய நண்பர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த 2,3 வருடங்களாக மணல் குவாரி இல்லை யார் வீடு கட்டுவதை நிறுத்துவிட்டார்கள். இல்லை ஒரு தம்பி கூறினார் எம்சாண்ட் எடுப்பது தவறு. ஆற்று மணல் எடுப்பதுபோலதான் எம்சாண்ட் எடுப்பது 1000 மடங்கு தவறு, எம்சாண்ட் எடுப்பது, சட்டமுறைப்படி மாவட்ட ஆட்சியரிடம் பலமுறை நீதிமன்றம் கூறியது. அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை கடுமையாக ஒரு உத்தரவு போடப்பட்டது. குவாரிகள் அனைத்தும் ஆய்வு செய்ய வேண்டும் அபராதம் விதிக்கவேண்டும். 12 குவாரிக்கு 43 கோடி ரூபாய் அபராதம் போடப்பட்டது. நான் உங்களிடம் கேட்கிறேன் உங்களுடைய வீட்டின் மின்சாரக்கட்டணம் கட்டவில்லை என்றால் உங்களுடைய வசதிக்காக உபயோகிக்க முடியுமா? கட்டையை பிடுங்குவார்களா? மாட்டார்களா? ஆனால் அந்தக்குவாரியும் 43 கோடி ரூபாயில் 43 பைசா கூட கட்டவில்லை. ஆனால் அனைத்து குவாரியும் இயங்கிக்கொண்டு இருக்கிறது எப்படி இயங்குகிறது ஏன் அவர்களுக்கு ஒரு சட்டம். கரூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்த குவாரிகள் தான் பரமத்தி, தென்னிலையில் மட்டும் இல்லை. குவாரி எங்கிருந்தாலும் பள்ளம் தோண்ட தோண்ட இயற்கை வளம் பாதிக்கும். குற்றாளத்தில் பூகம்பம் வரும். நிலநடுக்கம் வரும். இந்த மண் வறட்சியாக மாறும். இதுதான் உண்மை இந்தப் பகுதியில் நாம் தண்ணீர் கொடுக்கிறோம். திண்டுக்கல்லுக்கு தண்ணீர் கொடுக்கிறோம். இராமநாதபுரத்திற்கு கூட்டுக் குடிநீர்செல்கிறது. மாயனூரில் இருந்து செல்கிறது. குண்டாறு திட்டம் எல்லாம் கரூர் மாவட்டத்தில் இருந்துதான் செல்கிறது. கரூர் மாவட்டம் தமிழ்நாட்டின் மத்திய மாவட்டமாக மட்டுமில்லை கரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள முக்கால் பாகம் மக்களுக்கு தண்ணீர் தேவை பூர்த்தி செய்கிறது இந்த மாவட்டத்தை பொறுத்தவரையில் பாட்டாளி மக்கள்கட்சி தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் பகுதிகளில் டெல்டா பகுதிகளில் மீத்தேன், ஈத்தேன், புரோப்பேன் எடுக்கின்றோம் என்று சொல்லி அந்த விவசாயத்தை அழிக்கக்கூடாது என்று சொல்லி பாட்டாளி மக்கள் கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு அன்புமணி ராமதாஸ் தான் ஒரு திட்டம் கொண்டுவந்தார் அது என்னவென்றால் காவேரி பகுதியில் பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக அறிவிக்க வேண்டும் கொண்டு வர வேண்டும் என்று அறிவித்தார். அவற்றில் இந்த கரூரில் உள்ள 16 பஞ்சாயத்துக்களையும் சேர்க்க வேண்டும் என்று இப்போது இல்லை 10 ஆண்டு காலமாக மனு கொடுத்து கொண்டுதான் உள்ளோம். அதற்கு அரசு பதில் கொடுத்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறது ஆக இந்தப் பகுதி வளம் மிகுந்த பகுதி கரூர் மாவட்டத்தை

பொறுத்தவரை இந்த 16 பஞ்சாயத்தில் பிறந்த நீங்கள்தான் புண்ணியம் செய்தவர்கள். காவேரி கரையோரம் பிறந்தவர்கள் புண்ணியம் செய்தவர்கள். காவேரிதான் குளிப்பது முதல் காரியம் செய்வது வரை எல்லாமும் இதுதான் ஆகவே இதையெல்லாம் புரிந்து கொண்டு இது நம்முடைய வாழ்வாதாரம் இதை நாம் இழக்கக்கூடாது மறுபடியும் கூறுகிறேன் உள்நூர் தேவைக்கு மணல் அள்ள மாட்டு வண்டியில் அடுத்து வர SEIAA விடம் சென்று கேட்கவேண்டியதில்லை. ஆறு யாரோ ஒருவர் வாழ்வதற்கு உங்களுக்கு சொல்கின்றது அதையெல்லாம் கேட்கிறீர்கள் உங்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படாது. நீங்கள் சென்று 300 ரூபாய் மணல் எடுத்து வந்து விடலாம், இப்போ 700 ரூபாய்க்கு 1000 ரூபாய்க்கு விற்று இதெல்லாம் தேவை இல்லை என்று சொல்லி நீங்கள் எல்லோரும் அடிப்படை விவசாயிகள் நான் நகரத்தில் உள்ளேன். தொழில் செய்கிறேன் ஆனாலும் நான் ஒரு விவசாயி எனக்கு கஷ்டம் என்றால் என்னுடைய நிலம், வீடு இங்கே உள்ளது என்று இங்கே வந்துவிடுவேன். அது இல்லையென்றால் நாம் வாழ முடியாது என்பதை தெரிவித்துக்கொண்டு மரியாதைக்குரிய அதிகாரிகளுக்கு இந்த மணல் குவாரிக்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பிலும் ஒரு விவசாயி மகன் சார்பிலும் நாங்கள் எதிர்கிறோம். இரு குவாரிகளுக்குமான மனுவையும் தங்களிடம் கொடுக்கிறேன் பெற்றுக்கொள்ளுங்கள் நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும் நீங்கள் அனைவரும் ஆதரவு கொடுத்ததற்கு நன்றி பாராட்டி விடைபெறுகிறேன் நன்றி வணக்கம்.

22. திருவிஸ்வநாதன், வாங்கல்

அனைவருக்கும் வணக்கம். என்பெயர் விஸ்வநாதன் இதே ஊரை சேர்ந்த நான் இந்த கூட்டுறவு துறையில் 37 வருடங்கள் பணி செய்து, பணி ஓய்வு பெற்று 2 வருடங்கள் ஆகிறது. எனக்கு வயது 70க்கு மேலாகிறது இந்தக் கூட்டம் நடப்பது தெரிந்திருந்தால் எனது கண் அறுவைச்சிகிச்சை ஒத்திவைத்திருப்பேன். நான் கண் அறுவைச்சிகிச்சை செய்திருந்தாலும் டாக்டர் வெளியே செல்லக்கூடாது என்று கூறியும், இந்த மணல் அள்ளக் கூடாது என்று கூறுவது இந்த கூட்டத்திற்கு நான் கலந்துள்ளேன் அதிகமாக பேசாமல் நான் மூன்று கோரிக்கைகளை மட்டும் வைத்து எனது உரையை முடிக்கின்றேன். முதல் கோரிக்கை சுரங்கம் என்று சொல்லி சுரங்கம் எடுத்து அள்ளினால் அப்பாவி மாட்டு வண்டி தொழிலாளி காலையில் 3 மணிக்கு எழுந்து லட்சக்கணக்கில் மாடு வாங்கி அதை பராமரித்து மணல் எடுத்து அதை 700 ரூ வாங்கி 1000 ரூபாய்க்கு விற்பதாக சொல்கிறார்கள். அவர்கள் உண்மையில் பாவம் அந்த சுரங்கத்தை நிறுத்திவிட்டு மாட்டு வண்டி தொழிலாளிகளை அள்ளிவிடுங்கள் அவர்கள் வாழ்வாதாரம் செழிக்ககட்டும். அவர்களும் பிழைத்துக்கொள்வார்கள். கட்டிடம் கட்டுபவர்களுக்கும் குறைந்த விலையில் மணல் கிடைக்கும் அவர்கள் மீது பொய்யான புகார் கூறுகிறார்கள். மாட்டுவண்டியில் எடுத்து லாரியில் எடுத்துக்கொண்டு மேகதாது அணைக்கு கொண்டு செல்வதாக சொல்கிறார்கள் வண்டிகளில் எல்லாம் எடுத்துச் செல்வதை விடவா இவர்கள் கொண்டு செல்கிறார்கள் அப்படி அவர்கள் தவறு செய்தால் செக்போஸ்டில் நீங்கள் தடுத்துநிறுத்தி விடுங்கள் ஆனால் அவர்கள் அப்படி தவறு செய்வதில்லை. அந்த சுரங்கத்தை நிறுத்திவிட்டு மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களுக்கு அனுமதி கொடுங்கள் என்னடைய கோரிக்கை. ஏற்கனவே, இந்தப் பகுதியில் அள்ளினார்கள் இப்போது ஏன் நிறுத்திவிட்டார்கள் அதற்கான விளக்கம் கொடுத்தால் நன்றாக

இருக்கும் அரசாங்கம் தானே நடத்தியது அதை ஏன் திடீரென நிறுத்துவிட்டது அதை அரசாங்கம் தான் அனுமதியோடு நடத்தியதா இல்லை தனியார் கொள்ளையடித்தார்களா? இந்தக் காவேரியெல்லாம் நாசமடைந்து மக்கள் அனைவரும் போராட்டம் நடத்தி அவர்களுையெல்லாம் விரோதியாக பார்க்கிறார்கள். மூன்றாவது கோரிக்கை இந்தக் குவாரியை சுரங்கத்தை நிறுத்திவிடுங்கள் நீங்கள் நாங்கள் பேசுவதை குறிப்பெடுத்துக் கொள்வதில்லை காதில்தான் வாங்கியுள்ளீர்கள் . இந்தக் குவாரி வேண்டி இங்கு யாரும் அனுமதி தரவில்லை. அதனால் உங்கள் அறிக்கையில் மக்கள் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறார்கள் என்று தயவுசெய்து கூறிவிடுங்கள். ஒரு பேச்சாளர் பேசும்போது உங்களுக்கு சாபம் விட்டார். நீங்களும் நல்லவர்தான் மேலிடத்தின் அழுத்தம் தவறான அறிக்கை கொடுக்காமல் இந்தக் கூட்டத்தில் லாரி அள்ளவில்லை. சுரங்கம் அமையுங்கள் என்று கூறவில்லை. மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களை அள்ளிவிடுங்கள் நம் முன்னாள் அமைச்சர் பேசும் போது தெளிவாக பேசினார் ஆனால் அவருடைய ஒரு கருத்தில் துளியும் எனக்கு உடன்பாடில்லை அவர்கள் 100ரூ, 200ரூ வாங்க சொன்னார் ஒருலாபம் வேண்டுமென்றால் ஒரு 5, 10 ரூபாய் வாங்கி கொள் ஒரு ஆளை வைத்துக்கொண்டு அள்ளிக் கொள்ளுங்கள் 50, 100 ரூபாயை தாண்டக்கூடாது. ஒரு ஆளை வைத்து மணல் அள்ளி கட்டிடத்திற்கு கொண்டு செல்லுங்கள் இதற்கு யாருக்கும் எந்த ஆட்சேபமையும் இல்லை. இதில் யாரும் சுரங்கம் அமைக்க வேண்டு என்று சொல்லவில்லை. தயவுசெய்து அதை செய்யுங்கள் என்று கூறி தனது உரையை முடித்துக்கொண்டார்.

23. திரு.N.செந்தில்குமார், வேலாயுதம்பாளையம்:

இங்கு வந்துள்ள மாட்டுவண்டி சங்கத்தின் தலைவர்கள் மற்றும் மாட்டுவண்டி உரிமையாளர்கள் அனைவருக்கும் எனது காலை வணக்கத்தினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனது கோரிக்கை எல்லாம் என்னவென்றால் சுமார் கடந்த 2016ம் ஆண்டு நமது முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் ஐயா அவர்கள் தலைமையில்தான் ஆட்சி அமைந்தது. அப்பொழுது மணல் அள்ளுவதற்கு ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து வாரியாக ஊராட்சி தலைவர்கள் சார்பாக ஒரு நபரை அமைத்து மாட்டுவண்டிக்கு ஒரு வண்டிக்கு 75ரூ, 80ரூ அவ்வளவு தான் இருக்கும் எனக்கு நன்றாக தெரியும். இதைக் கட்டி ஆற்றிலேயே மாட்டுவண்டி மணல் அள்ளிக்கொண்டு சென்று ஒவ்வொரு வீடாக கொட்ட வேண்டுமென்று அவர்கள் ஆணைப் பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். அது சரியாக நடைபெற்றுக் கொண்டு இருந்தது. அப்பொழுது தண்ணீர் பஞ்சம் வரவில்லை. கடைவீதியில் மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் வரவில்லை. பொதுமக்கள் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கவில்லை. ஆனால் மீண்டும் ஆட்சி இப்பொழுது டாக்டர் முதலமைச்சர் கலைஞர் ஐயா அவர்களின் மகன் முதலமைச்சர் ஸ்டாலின் அவர்கள் தலையில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் மணல் குவாரி என்று எனக்குத் தெரிந்து தங்கச் சுரங்கம் கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன்? நிலக்கரிச் சுரங்கம் கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன் ஆனால் மணல் சுரங்கம் என்பது வன்மையாக கண்டிக்கிறேன். நானும் இந்த ஆட்சியாளர், இந்த ஆட்சியில் கிளைச் செயலாளர், திமுகவின் உண்மையான தொண்டன், உண்மை உழைப்பாளி, மணல் சுரங்கம் என்பது எனக்குத் தேவையில்லாத ஒன்று. என்னுடைய கோரிக்கைகளை சுருக்கமாக முடிக்கின்றேன் கிட்டத்திட்ட எனக்கு நான்கு, ஐந்து வயது இருக்கும்பொழுது எனது தந்தை மாட்டுவண்டி வைத்திருந்தார்கள். மாட்டுவண்டி சங்கத் தலைவராக இருந்தார். இப்பொழுது

மாட்டுவண்டி இல்லை. ஏனெனில் மாட்டுவண்டி பராமரிப்பது என்பது சாதாரண விசயமில்லை. மனிதன் சாப்பாடு இல்லாமல் இருந்து விடலாம், மாட்டுக்கு கண்டிப்பாக அன்றாட தேவைக்கு புண்ணாக்கு, பருத்தி கொட்டை வைக்க வேண்டும். இவை மாட்டின் காலிற்கு வலிமை. இந்த மாட்டு வண்டியை நம்பி வாழ்வாதாரம் இழந்து வீட்டில் படுத்துக்கொண்டு சும்மா இருக்கிறார்கள். மாட்டுவண்டிக்கு வாரம் மூன்று முறையும், லாரிக்கு ஒரு நாளைக்கு 10 தடவையும் அள்ளலாம் என்று எப்படி சட்டத்தை இந்த ஆட்சியில் போட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. நானும் இந்த ஆட்சியில் உறுப்பினர், இந்த ஆட்சியின் கிளைச் செயலாளர், நான் கட்சி சார்பாக பேசவில்லை, பொதுமக்கள் மாட்டுவண்டி சங்கத்தின் சார்பாக கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய கோரிக்கை என்னவென்றால் தமிழ்நாடு முழுவதும் மணல் அள்ளுவது அனுமதி கொடுக்கும் முதலமைச்சர் தளபதி ஐயா அவர்கள் அந்தந்த மாவட்டங்களில் அந்தந்த கிராமத்தில் ஊராட்சி மன்றங்கள் இருக்கின்றது. ஊராட்சி மன்றத்தில் ஒருத்தரை நியமனம் செய்து ஆற்றிலேயே நேரடியாக மணல் அள்ளிக்கொள்ளலாம் என்று அனுமதி தந்து அதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று லாரி மூலம் மணல் அள்ள வேண்டாம் என்றும், அப்படித் தவறும் பட்சத்தில் மீண்டும் அள்ளினால் வண்டிகள் கடைவீதி வழியாக செல்வதால் பெண்கள் மேல்நிலைப்பள்ளி உள்ளது. ஆண்கள் மேல்நிலைப்பள்ளி உள்ளது. காவல்நிலையம் உள்ளது அரசு மருத்துவமனை உள்ளது. குழந்தைகள் செல்லும் பள்ளிகள் உள்ளது. இப்பொழுது வாங்கல் முதல் மோகனூர் வரை இணைப்பு பாலம் கலைஞர் ஆட்சியில் அவர்கள் அமைத்துக் கொடுத்தப் பாலமானது ஏகப்பட்ட போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளதால் கடைவீதி வழியாக மணல் வண்டி போகக்கூடாது என்கின்ற கோரிக்கையை வைத்துக்கொள்கிறேன், மற்றும் வந்திருக்கும் அதிகாரிகள் ஐயா மற்றும் அம்மா அவர்களுக்கு மற்றுமொரு கோரிக்கை, மணல் அசோசியேசன் என்னும் லாரி அமைப்பிற்கு மாட்டுவண்டிக்கு அந்தந்த பஞ்சாயத்தில் மணல் அள்ளிக் கொள்ளலாம் என்று அனுமதி வாங்கித் தருமாறு எனது சார்பாகவும் வாங்கல் குப்புச்சிபாளையத்தின் சார்பாகவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

24. திரு.சாவணக்குமார், நெடுநர் வடபாகம்:

இந்தக் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டமானது நெடுநர் வடபாகத்திலும், சோழர் பஞ்சாயத்திலும் தான் வைத்திருக்க வேண்டும். ஏனெனில் பொதுமக்களிடையே அதிக எதிர்ப்பு உள்ளதால் இங்கு வாங்கலில் வைத்துள்ளனர். இந்த மணல் குவாரி அமைகின்ற இடம் நெடுநர் வடக்கு, அச்சமாபுரம் பஞ்சாயத்து அந்தப் பகுதியில் வைக்காமல் ஏன் 6 கிலோமீட்டர் தள்ளி வைத்துள்ளீர்கள் காரணம் என்னவென்றால் நெடுநர் மக்களிடையே மிகப்பெரிய எதிர்ப்பு இருப்பதால்தான் முக்கால்வாசி பார்த்தால் இங்கு கிராமத்தில் இருந்து யாரும் வந்திருக்க மாட்டார்கள். பொதுவாக மாட்டுவண்டி தோழர்களும், லாரி ஓட்டுனர்களும் இவர்கள் மட்டும் தான் வந்திருப்பீர்கள். மாட்டுவண்டி மணல் அள்ளுவதற்கான வாய்ப்புகள் கிடையவே கிடையாது சென்ற முறை ஒரு குவாரி அமைத்தார்கள் அந்த குவாரியின் நிலமை இதுவரை என்னவென்று தெரியவில்லை. அந்தக்குவாரி தொடர்ந்து செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறதா? செயல்படவில்லையா? என்று சொல்லுங்கள். கடந்த 15 நாட்களாக 1000 கணக்கான லாரிகள் வந்து நம் ஊரில் குவிந்து உள்ளது. இந்தப் பகுதி வாங்கல் மக்கள் 8ந்தேதி மிகப்பெரிய கடை அடைப்பு வர்த்தகர் சங்கம் சார்பாக நடத்தினார்கள் பொதுமக்கள் சார்பாகவும் நிறைய கோரிக்கைகள் வந்தது. ஆனால்

தொடர்ந்து நூற்றுக்கணக்கான லாரிகள் அள்ளுவதற்காகத்தான் அனுமதி கொடுத்துள்ளார்கள். அது இங்கு இருக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும். பொதுமக்களுக்கும் தெரியும் குறிப்பாக வாங்கல் காவல்துறை அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும். அதிகமான லாரிகள் மணல்கடத்தப்படுகிறது. சட்டவிரோதமாக GST வரி இழப்பு நடத்தப்படுகிறது. இது நிறுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு கிடையவே கிடையாது. இது ஒரு கண்துடைப்பு. நிறுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு என்னவென்று பார்த்தால் எங்கள் மக்களின் தலைவர் திரு. அண்ணாமலை அவர்கள் என் மண் என் மக்கள் பயணத்தின்போது இதைப்பற்றிய அறிக்கை விடும்போது கண்டிப்பாக நிறுத்தப்படும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும் எங்களின் மாவட்டத்தலைவர் ஒப்புதலுடன் கூடி மேற்கொண்டு இந்த சுரங்கம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்றால் மாபெரும் போராட்டம் நடத்துவோம் என்று இந்த தருணத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஜெய்ஹிந்த்.

25. திருநெல்வேலி

அன்பிற்கினிய தாய்தமிழ் உறவிற்கு காலை வணக்கம். கரூர் மாவட்டம், மண்மகங்கலம் வட்டம், நெடூர் வடக்கு கிராமத்தில் புல எண். 2596(A)ல் புதிய மணல் சுரங்கம் அமைப்பதற்கான கூட்டத்தினை நடத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரிய மன்றம் வருவாய் துறை அலுவலர்களுக்கு காவிரி ஆற்றில் இந்த மணல் சுரங்கம் தேவையா என்பது குறித்து ஒரு சிறிய உரையை இந்த மண்ணை நேசிக்கக்கூடிய இந்த மண்ணின் மகனாக இருக்கக்கூடிய நாங்கள் நாம் தமிழர் கட்சியின் கரூர் மாவட்டச் செயலாளராகிய நான் ஒரு சில கருத்துக்களை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். தயவுசெய்து இங்கே கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்திற்கு வந்திருக்கும் உறவுகள் உங்களின் கண்களை மூடிவிட்டு சில விஷயங்களை சிந்தித்துப் பாருங்கள். இந்தக் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டமானது நடைபெறுவதற்கு நோக்கம் ஆற்றாமணல் என்பது இன்றைய வளர்ச்சியடைந்த ஒரு நாட்டிற்கு தேவையானது என்று சொல்வார்களே ஒழிய இவர்கள் போட்டு வகுத்த சட்டங்களின்படி இந்த மணல் அள்ளப்பட்டனவா? இதுவரை அள்ளப்பட்டதா? எப்படி இருந்த ஊர், பாழ்பட்டு போய் இருக்கிறது என்னென்ன பிரச்சனைகளை சந்தித்திருக்கிறது என்பதை இங்கே வாழக்கூடிய உங்களுக்குத் தெரியும். நாங்கள் ஒன்றை மட்டும் கேட்கிறோம். 30 ஆண்டுகாலமாக மாறி மாறி ஆட்சி செய்தவர்கள் இவர்கள்தான் இவர்களெல்லாம் போட்டிபோட்டுக் கொண்டு மணலை அள்ளினார்கள் மண்ணிக்கவும் திருடினார்கள், ஆனால் இந்த ஊருக்குச் சொந்தமில்லாத இந்த ஊரின் ஆற்றங்கரையோரத்தில் வாழாத நாங்கள் எங்களுடன் உட்கார்ந்து இருக்கக்கூடிய எங்களுடைய தோழர்கள் நாங்கள் வழக்குபட்டு, சிறைபட்டு, அடிபட்டு, மிதிபட்டு, அவமானப்படுத்தப்பட்டோம். எதற்கு எதற்காக பட்டோம்? ஒன்றுமில்லை சொன்னதுதான் இந்த ஆற்றின் வரலாறு எத்தனை பேருக்கு தெரியும்? தயவுசெய்து சிந்தித்துப் பாருங்கள், இன்றைக்கு நேற்று இல்லை இந்த ஆற்றின் வரலாறு 1 1/2 இலட்சம் வருடத்திற்கு முன்னால் இருந்து உள்ளது. ஆனால் அதை வெறும் 30 வருடத்தில் முடித்து விட்டோம். இன்றைக்கு நினைத்துக் கொண்டு உள்ளீர்கள் காவிரி ஆறு முக்கொம்பு, வழியாக திருச்சி, தஞ்சை, நாகப்பட்டினம் வழியாக கடலில் சென்று அப்படி கலப்பதல்ல இந்த ஆறு! இந்த ஆறு காவேரிப்பட்டினம் வழியாக வாணியம்பாடி வழியாக திருவள்ளூர் வழியாக முடிந்துள்ளது. 1 1/2 இலட்சம் வருடங்களுக்கு முன்னாடி இந்த ஆறு அடுத்தது திசைமாறி ஓடி இதே

காவிரி ஆறு திசைமாறி மேட்டூரில் இருந்து சாத்தனூர் வழியாக அரூர் வழியாக போய் பாண்டிச்சேரியில் கலந்துள்ளது. இந்த ஆறு ஆற்றின் நீர்வழித்தடம் மூன்றாவதாக இந்த நீர்த்தடம் அப்படியே மாறி ஈரோடு, கரூர், கல்கண்டார் கோட்டை, திருச்சி, கீரனூர் இன்றுள்ள புதுக்கோட்டையில் சென்று வெள்ளனூர் பகுதிவழியாக சென்று கலந்துள்ளது. நான்காவது வகையை அனுபவித்துக் கொண்டுள்ளோம். 1 1/2 இலட்சம் வருடங்களாக இந்த மண்ணை, ஆற்றை உயிராக நேசித்துக் கொண்டு இருந்த கணம் வெறும் 30 வருடங்களில் முடித்து விட்டோம். தயவு செய்து சிந்தித்துப் பாருங்கள் என்ன நடக்கல 1992க்குப் ஆற்று மணல் அள்ள ஆரம்பித்து 30 வருடத்தில் எவ்வளவு அள்ளியிருக்கிறோம். கேரளாவில் 55 ஆறுகள் ஓடுகின்றது 1992-க்குப் பிறகு ஒரு சட்டி மணல் அள்ள முடியாது. புரிந்து கொள்ளுங்கள் அங்கே வீடு கட்ட வில்லையா? கட்டிடம் கட்ட வில்லையா? இங்கு 33 ஆறுதான் ஓடுகின்றது. கெட்டு போய்விட்டது. செத்துப்போய்விட்டது. இன்றைக்கு ஆற்றுத் தண்ணியைக் குடித்தால் புற்றுநோய் வருகின்றது என்று ஆய்வறிக்கை வருகின்றது. ஒரு மணலைப் போல ஒரு ஆற்றுமணலைப்போல வடிகால், பில்டர் சுத்தப்படுத்துவது எதுவும் கிடையாது. நாம நினைத்தோமா? இங்கிருக்கும் பெரியவர்களிடம் ஒன்று கேட்கிறேன் 20 வருடங்களுக்கு முன்னால் வாட்டர் பாட்டிலில் வாங்கி தண்ணீர் குடிப்போம் என்று நினைத்தோமா? தேநீர் கடையில் அவர்கள் வைத்துள்ள தண்ணீரை குடிப்பது அவமானமாக நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது வாங்கலில் டீக்கடையில் பிடித்து குடிப்பதை கேவலமாக நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். கேவலம் மட்டுமல்ல அது நோயாகவும் மாறிவிட்டது. அப்பொழுது அடுத்த தலைமுறைக்கு என்ன வைத்திருக்கிறோம்? அதை சிந்தியுங்கள், நம் பாட்டன், பாட்டனுக்கு பாட்டன், யூட்டன் அனைவரும் அனுபவித்த இந்த ஆற்றை முடித்துத் தள்ளி விட்டோம். அந்த வேதனையில் பேசுகின்றோம் எல்லாமே போய்விட்டது எல்லோரும் கேட்கிறார்கள் நான் ஒன்றே ஒன்று கேட்கிறேன் மாட்டு வண்டி தொழிலாளருக்கு ஆதாரவாக பேசும்பொழுது மிகுந்த கைத்தட்டல் வருகிறது வரவேற்கிறேன். ஆனால் ஒன்றே ஒன்று கேட்கிறேன் இந்த மாட்டு வண்டி தொழிலாளர்கள் இந்த மண்ணைச் சார்ந்த உறவுகள், இந்த லாரி ஜேசிபி உள்ள வந்தபொழுது ஏன் தடுக்கவில்லை. ஏன் அவர்களை அடித்து தூரத்தவில்லை நாங்கள் கேட்கிறோம் அதை செய்யுங்கள் நாங்கள் இருக்கிறோம் நாங்கள் வருகிறோம். இத்தனை JCB உள்ளே இருக்கிறதல்லவா லாரி இருக்கிறதல்லவா நினைத்துப் பாருங்கள் நீங்கள் சென்று மனுக் கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறீர்கள் உங்க ஊர், இது உங்க ஊர், உங்க ஆறு 2016 தேர்தலில் நான் நின்றேன். நெருடில் பேசினேன் வேட்பாளராக நிற்கும் போது ஆற்றில் மண் அள்ளக்கூடாது என்று நான் பேசினேன் அப்பொழுது ஒரு பெரியவர்தான் வந்து சொன்னாரு போப்பா அது தெரிந்தால் நாங்கள் ஏன் இப்படி இருக்கோம் நீ போயி வேற பொழிப்ப பாருப்பா அப்படி என்று சொன்னார் அந்த நிலமையில் இருக்கு தயவு செய்து ஒன்றை மட்டும் புரிந்து கொள்ளுங்கள் ஒன்றே ஒன்று நீங்கள் 1992க்கு முன்னால் வரை பெரியவர்களெல்லாம் இருக்கிறீர்கள் 70,80 வயதை கடந்தவர்கள் இருக்கிறீர்கள் உங்கள் முப்பது, நாற்பது வயதில் மணல் அள்ளும்போது யாரிடம் அனுமதி வாங்குனீர்கள் நீங்கள் ஆற்றுக்குள் சென்று மாட்டுவண்டி எடுத்துட்டுப்போயி அள்ளிக்கிட்டு வருவீர்கள், அந்த மாதிரி செய்யுங்கள், வசூல் செய்யாதீர்கள், உள்ளூர் மாட்டு வண்டிக்காரன் அள்ளினால் அள்ளிட்டுப்போறான் இது வணிகம் ஆனது எப்போது? சிந்தித்துப் பாருங்கள் ஒன்று சொல்கிறேன் ஒரு

முக்கியமான விசயம், இப்போது ஒரு 10 நாட்களாக தண்ணீர் இல்லாமல் எவ்வளவு சிரமப்பட்டுக் கொண்டுள்ளோம். கர்நாடகாவில் உள்ள வால்டர் நாகராஜன் சொல்கிறார் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் படத்தை செருப்பால் அடித்து அவரை அவமானப்படுத்தி போடுகிறான். அந்த வால்டர் நாகராஜன் சொல்கிறான், காவிரி எங்ககிட்ட இருப்பதால்தான் இந்தளவிற்கு இருக்கு உங்ககிட்ட இருந்தால் இந்நேரம் அது சாக்கடையாகவோ, பாலைவனமாகவோ இருக்கும் என்கிறான், அது நம் கண் முன்னால் நடக்கின்றது உண்மையா? இல்லையா? சிந்தித்துப் பாருங்கள் தயவு செய்து நாங்கள் சொல்வது புள்ளி விவரத்தோடு பேசுவதற்கு எங்களுக்குப் பின்னால் தோழன் முகிலன் அவர்கள் இருக்கிறார்கள் நாங்கள் வரலாற்றைப்பேசி உங்களுக்குப் புரிய வைப்பது என்னவென்றால் நீங்கள் யார் சொன்னாலும் நம்பாதீர்கள் எனக்கு ஞாபகம் இருக்கிறது. எப்படி வந்தார்கள் மணல் குவாரி முதலாளிகள் வருவார்கள், இரண்டு செய்வார்கள் ஒன்று ஊருக்கு கோவில்கட்டி கொடுப்பார்கள், மற்றொன்று உள்ளூரில் உள்ள சிறிய பசங்களுக்கு மட்டை, பந்து, பேஸ்கட் பால், ஊரில் விளையாட்டுத் திடல் கட்டிக் கொடுப்பார்கள். உங்கள் மனசாட்சியை நீங்கள் எந்தக் கட்சியில் இருந்தாலும் நீங்கள் எந்த சிந்தனையில் இருந்தாலும் நான் சொல்வது உண்மையா என்று பாருங்கள் அப்படி வந்து உங்களுக்கு ஊரில் ஒரு கோவில் கட்டிக் கொடுத்து நம்ம குலதெய்வங்கள் எல்லாமே பெரும்பாலும் கிராமத்துத் தெய்வங்கள் எல்லாமே ஆற்றங்கரையோரமாக இருக்கும் ஆனால் அந்த தெய்வம் எந்த தெய்வம் இந்த மண்ணைக் காக்க போராடியதோ அந்த தெய்வத்துக்கு கோவில்கட்டி கொடுத்து அந்த மணல் எல்லாவற்றையும் அள்ளிக்கொண்டு போய்விட்டார்கள். அதுதான் உண்மை ஆகையால் தயவுசெய்து இந்த ஆற்றுமணல் சுரங்கத்தை உறுதியாக அமைக்கக்கூடாது. ஏனெனில் 2 லாரி என்று SEIAA வில் போட்டுக் கொடுத்த திட்டத்திற்கு எத்தனை ஆயிரம் லாரிகள் ஓடியது என்று பாருங்கள், எவ்வளவு பாடுபட்ட வாங்கலில் எனக்குத் தெரிந்து பரமத்தி வேலூரில் 3 நபர்கள் குடும்பத்தோடு குழியில் விழுந்து இறந்து போனார்கள். ஒரு 15 வருடத்துக்கு முன்னால் என்.புதூரில் புள்ளி மாணவன் இறந்தான். புதுக்கோட்டையில் நம்ம கருருக்கு விளையாட வந்த புள்ளிக்குழுந்தைகள் குளித்தலையில் குடும்பத்துடன் இறந்துவிட்டது. வணங்குற தாயை, வணங்குற தெய்வத்தை அக்னிச்சட்டி எடுப்பதற்காக ஆற்றுக்கு சென்று வந்த குடும்பம் நாகலபுரத்தில் குடும்பத்துடன் இறந்துவிட்டார்கள். ஏன் அந்த சாமி காப்பாற்றவில்லை நீங்க நினைத்துக்கொண்டு இருக்கிறீர்கள் இயற்கை தான் தெய்வம் அந்த இயற்கை என்கிற தெய்வத்தை நீங்கள் அழித்துவிட்டு கல்சிலையை வணங்குவதால் ஒரு போதும் தெய்வம் நம்மை காப்பாற்றாது ஆக இயற்கையைக் காக்க தயவுசெய்து இனி ஒரு கணம் கூட ஆற்றுமணல் எடுக்கக்கூடாது எனத் தெரிவித்துக் கொண்டு அதை மீறி திறக்க முயற்சிப்பீர்களேயானால் வெளிப்படையாக சொல்கிறோம் கரூர் மாவட்டத்தில் புதிய மணல்குவாரி துவங்கப்படும் எனில் அது எங்களுடைய உயிரின் மீதுதான் துவங்கப்படும் எங்களின் உயிரைக் கொடுத்தாவது அதைத் தடுத்து நிறுத்துவோம் என்று நாம் தமிழர் கட்சியின் சார்பாக தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், நன்றி வணக்கம்.

26. திருமதி. K. ஜெயந்தி

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்தும் இந்த கூட்டத்திற்கு நான் சோழூரில் இருந்து வந்துள்ளேன். அச்சமடபுரத்தில் குவாரி அமைப்பதற்கு எங்க

ஏரியாவிற்கு எந்தவொரு தகவலும் வரவில்லை எனக்கு BJP கட்சிமூலமாகத்தான் தகவல் வந்தது. எங்க ஏரியாவில் இருக்கும் மக்களுக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டும் எங்க ஏரியாவில் இருக்கும் யாரும் மண் குவாரி வேண்டும் என்று கேட்கவில்லை. நான் ஒரு விவசாயக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவன் இப்படி தொடர்ந்து எந்திரத்தின் மூலமாக மணல் அள்ளினால் குடிநீர் மட்டம் குறையும் முன்னால் கரூர் மாவட்டம் அதிக நீர்மட்டம் உள்ள பகுதி என்று கூறினார்கள் இப்போது தொடர்ந்து மணல் அள்ளுவதால் நீர்மட்டம் குறைவதால் வரும் காலத்தில் நீர்மட்டம் குடிக்கிறதுக்கே தண்ணீர் இல்லாமல் பொதுமக்கள் கஷ்டப்படுவார்கள் அதனால் விவசாயம் மிகவும் பாதிக்கும்.

27. திரு.சண்முகம், சட்ட விரோத கல்குவாரி எதிர்ப்பு இயக்கம், கரூர்

இந்தக் கருத்துக் கேட்புக்கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்று நடத்திக் கொண்டிருக்கும் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும், மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களுக்கும் தங்கள் சார்ந்துள்ள, தமிழ்நாடு, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் சார்பாக நன்றி கலந்து வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தக் கரூர் மாவட்டம், மண்மங்கலம் வட்டம், நெரூர் வடக்கு கிராமம் புல எண்.2596-ல் 40 ஏக்கர் மணல் குவாரிக்கான கருத்துக் கேட்புக்கூட்டம் இந்தக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டமானது மணல் எடுத்தால் எவ்வாறு சுற்றுச்சூழல் பாதிக்கும் அதை எவ்வாறு நிவர்த்தி செய்வோம் என்பதற்கான ஒரு கருத்துக் கேட்புக் கூட்டமாக இது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. நாங்கள் தொடர்ந்து சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தச் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் பல்வேறு விதமான ஆவணங்கள் இணைக்கப்படவில்லை இந்த அரசு உருவாக்கியதுதான் இந்த விதி விதியை அரசே செயல்படுத்தவில்லை என்றால் எப்படி? வேறு யார் செயல்படுத்துவார்கள் ஒவ்வொரு கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்திலும் இது சம்பந்தமாக சொல்லிக்கொண்டே இருக்கிறோம். பல்வேறு விதமான ஆவணங்கள் இதில் இணைக்கப்படவில்லை. அப்பொழுது கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தை ரத்து செய்யுங்கள், இப்பொழுது இந்த கருத்துக் கேட்புக்கூட்டத்துக்கு 45 வகையான ஆவணங்கள் இணைக்க வேண்டும் என்ற விதி இருக்கின்றது. அந்த விதியை வகுத்தது இந்த அரசு அரசே இந்த விதிகளை நடைமுறைப்படுத்தவில்லை என்றால் அப்புறம் பொதுமக்களாகிய நாங்கள் எப்படி நடைமுறைப்படுத்துவோம். அப்படி கேள்வியை நான் உங்கள் முன்னால் வைக்கிறேன் தொடர்ந்து போன கூட்டத்திலும் கூறினோம். இந்தக் கூட்டத்திலும் கூறுகின்றோம் EIA அறிக்கையில் Annexure எட்டு வகை ஆவணங்கள் மட்டும் தான் இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 45 வகையான ஆவணங்கள் இணைக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறது. ஒரு வண்டி ஓட்டினால் சில விதிகளைப் போடுகிறார்கள் அதே மாதிரிதான் இந்த விதியின்படி இதில் இணைக்கவில்லை என்றால் பின்பு எப்படி கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தை நீங்கள் நடத்துவீர்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டமே நடத்தக்கூடாது ரத்து செய்ய வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நான் உங்கள் முன் வைக்கிறேன். 45 வகையான ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட வேண்டும் என்று அரசு விதி சிறுகனிம விதி சொல்கிறது. சிறுகனிம விதி சலுகைவிதிப்படி இந்தக் குவாரியின் EIA அறிக்கை இருக்கின்றதா என்றால் இல்லை. 303 பக்க அறிக்கை கொடுத்துள்ளீர்கள், பல்வேறு விதமான ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது என்று முன்னாள் கூறியுள்ளீர்கள் ஆனால் எந்த ஆவணங்களும் இணைக்கப்படவில்லை இந்தக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டமானது முதலில் குவாரி

அமைப்பதற்கான ஆட்சேபனை இருக்கிறதா என்று மக்களிடம் கேட்க வேண்டும். அச்சமாயுரத்தில் இருந்து வந்துள்ளார்கள் அவர்களுக்கு இந்தக் குவாரி இருக்கின்றதா, நடக்கின்றதா கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடப்பதே தெரியவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு கருத்துக்கேட்புக்கூட்டம் நடக்கிறதா? என்பது தெரியவில்லை தண்டோரப் போடப்பட்டதாக தெரியவில்லை. அந்தப்பகுதியில் யாரிடம் கேட்டாலும் மணல் குவாரிக்கான கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் இருக்கின்றதா என்று தெரியவில்லை அதேபோல் அந்த விளம்பரம் தொடர்பாக பொதுமக்கள் கருத்தை வீடியோ கேட்டு அதை அறிக்கையாகத் தரவேண்டும் என்று தமிழ்நாடு சிறு கனிம சலுகை விதிகளில் சொல்கிறார்கள் அந்த விதிகள் பின்பற்றப்படவில்லை. அதேபோல் இந்தப் பகுதியில் A1 வரைபடத்தின் மீது கிராம நிர்வாக அலுவலர், அந்தப் பகுதியின் கிராம நிர்வாக அலுவர் அந்தக் குவாரியைப் பற்றிய பொது மக்களின் கருத்து என்ன என்பதை அறிக்கையாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சிறுகனிம சலுகைவிதிகள் சொல்கின்றது ஆனால் அந்த விதியின்படி எதுவும் அந்தப் புத்தகத்தில் இணைக்கப்படவில்லை. நீங்கள் ஒவ்வொரு முறையும் பார்க்கிறீர்கள். நாங்கள் வன்மையாக கண்டிக்கிறோம். சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு நீங்கள் கடிதம் எழுதுங்கள் நாங்கள் தொடர்ந்து கடிதம் எழுதிக் கொண்டுதான் இருக்கின்றோம் இது மாதிரியான தகவல்கள் தராததால் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ள முடியவில்லை, பேசமுடியவில்லை ஆதாரங்களை திரட்ட முடியவில்லை. நாங்கள், 10 கல்குவாரி கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்திற்கான அனைத்து ஆதாரங்களும் இல்லை என்று சுற்றுச் சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு புகார் அனுப்பி உள்ளோம் அலைபேசி வாயிலாகவும் கூப்பிட்டு கூறியுள்ளோம். அப்பொழுது இது எதைக் காட்டுகிறது என்றால் இந்தக் குவாரி அமைவதற்கு அரசு அதிகாரிகள் அனைவரும் பயன்பெறுகிறார்கள் என்ற எண்ணத்தை நோக்கத்தை உருவாக்குகிறது. நாராணப் பெருமாள் என்ற கல்குவாரி தலைவர் சொல்கிறார் நாங்கள் 100 கோடி ரூபாய் கொடுத்து தான் 1 வருடத்திற்கு 100 கோடி ரூபாய் கொடுக்கின்றோம் அதிகாரிகளுக்கு 1 குவாரிக்கு அனுமதி வாங்குவதற்கு 30 இலட்சம் ரூபாயிலிருந்து 1 கோடி ரூபாய் வரை கொடுக்கின்றோம் என்று சொல்கிறார்கள். இந்த விதிகள் சரியாக இருந்தால் எதற்குப் பணம் கொடுக்கப்போகிறார்கள் அவர் சொல்லுகின்ற மாதிரி இந்தச் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் இருக்க கூடிய 15 பேர் போட்ட கமிட்டி இந்த இடத்தை ஆய்வு செய்துள்ளார்களா? அந்த ஆய்வு கிடையாது Paperல் உள்ளதை சரியாக கொடுக்காதவர்கள் இந்தக் கூட்டத்தை சட்டப்படி நடத்துவது தவறாகும். நாங்க தொடர்ந்து தெரிவித்துக் கொண்டு இருக்கின்றோம். இதில் பல்வேறு விதமான ஆவணங்கள் அதே மாதிரி குவாரி புலத்தைச் சுற்றி பலகை வைக்க வேண்டும். கல் கிடையாது, கிராம நிர்வாக அலுவலர் கடிதம் கிடையாது, மின்சாரத் துறையிடம் பெற்றக் கடிதம் கிடையாது தொல்லியல் துறையிடம் பெற்றக் கடிதம் கிடையாது குவாரி work permit இல்லை இந்த மாதிரி பல்வேறு ஆவணங்கள் இணைக்கப்படவில்லை. பின்பு எப்படி இந்தக் கருத்தை சொல்லமுடியும். பொதுப்படையாக மணல் வேண்டும், வேண்டாம் என்று மட்டும் சொல்ல முடியாது. இந்தச் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடும் எப்படி ஏற்படுகிறது இந்த மண்ணை எடுத்தால் இந்த காவிரி ஆறு எவ்வாறு பாதிப்படையும் என்பதை ஆணித்தரமாக சொல்ல வேண்டும் என்பதால் இத்தனை கருத்துக்களையும் இதில் இணைக்க வேண்டும். அப்படி இணைத்தால் தான் கருத்துக்கேட்புக்

கூட்டத்தையே நடத்தமுடியும் நாங்கள் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டத்தையே நடத்தவேண்டாம் என்ற முதல் கருத்தை முன் வைக்கின்றேன். அதுமட்டுமில்லாமல் இந்தக் காவிரி ஆற்றில் 11 விதமான முறைகேடுகள் தொடர்ந்து நடந்து கொண்டுள்ளது. இந்தக் குவாரி பார்த்தீர்களானால் நெடூர் வடக்கு, 40 ஏக்கர் மணற்பரப்பு இந்த குவாரியைச் சுற்றி நீரேற்று நிலையம் உள்ளது. புதுப்பாளையம், மரவாபாளையத்தில் இருந்து நீரேற்று நிலையம் உள்ளது. இதை மறைத்திருக்கிறார்கள். பார்த்தீர்களானால் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் நன்னியூர் பாலம் கட்டிக்கொண்டு உள்ளார்கள் இதெல்லாம் இந்தப்பாலம் எல்லாம் எப்படி நிலைக்கும் என்று தெரியவில்லை. இந்த மண் எடுத்துவிட்டோம் என்றால் இந்த பாலமெல்லாம் நீண்ட நாட்களுக்கு உழைக்குமா? 500 மீ சுற்றளவில் மல்லம்பாளையம் குவாரி இயங்கிக் கொண்டு உள்ளது. அந்தக் குவாரியோட இணைப்பு பற்றி இந்தச் சுற்றுச் சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்தில் 500 மீட்டர் சுற்றளவில் இருக்கக்கூடிய இயங்காத குவாரிகள், இயங்கக்கூடிய குவாரிகள் அதைப்பற்றிய விளக்கம் தரவில்லை. மல்லம்பாளையம் குவாரி இயங்கும்போது இந்தக் குவாரிக்கான புரோபசல் இருந்திருக்கின்றது. அந்தப் புரோபசல் பற்றி எந்தச் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையிலும் கொடுக்கப்படவில்லை. அது மட்டுமல்லாமல் இந்தக் குவாரி அமையும் இடத்திற்கு அருகில் பழைய செம்பண்டாங்கோவில் ஒன்று உள்ளது. அது இல்லாமல் வாங்கல் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்கள் இந்த லாரி போகக்கூடாது என்று மிகப்பெரிய அளவில் போராட்டம் ஒன்று நடத்தினார்கள். ஆனால் பாதிப்பு ஏற்படுகின்றது என்று கூறினார்கள். வட்டாரப்போக்குவரத்து அலுவலர் ஒரு உத்தரவு போட்டுள்ளார். அரசு விதிகள் இருக்கின்றது அரசு விதிகளில் கிராம சாலைகளில் 10 டன் எடைகொண்ட வாகனங்கள் மட்டுமே செல்ல வேண்டும் அப்படி என்று விதி உள்ளது. இனி அனைவருமே இது அனைத்துமே கிராம சாலைகள் வருகின்ற லாரிகள் அனைத்தையும் நிறுத்தி நீங்கள் காவல்நிலையத்தில் பிடித்து கொடுக்கவும். இந்த லாரிய அவர்கள் ஓட்ட முடியாது இந்த 10 டன் லாரிகளில் ஒவ்வொன்றிலும் 30 டன் , 40 டன் ஓடிக்கொண்டுள்ளது அதனால் இந்த விதிகளையெல்லாம் நீங்கள் கடைபிடிக்க வேண்டும். நீங்கள் கடைபிடித்தாலே இங்கே இந்தக் குவாரி அமைக்க முடியாது. இயங்கவும் முடியாது அதுமட்டுமில்லாமல் வாங்கல் பகுதியில் over exploited area என்று உள்ளது. அவங்களுடைய சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையை கொடுத்துள்ளீர்கள் இந்த வாங்கல் ஏரியா over exploited area அப்படி என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த குவாரி எந்த விதத்திலும் இந்த இடத்தில் அமைக்க முடியாது, அமைக்கக்கூடாது அமைத்தால் சட்டத்தின் மூலமாக இந்தக் குவாரியை மூடுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்வோம் என கூறிக்கொண்டு எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

28. திரு. முகிலன், ஒருங்கிணைப்பாளர் தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கம், கரூர்:-

கரூர் மாவட்ட நிர்வாகமும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்துகின்ற நெடூர் வடக்கு 16 ஹெக்டேர், 40 ஏக்கர் பரப்பிலான 600 மீட்டருக்கு 297 மீட்டர் அகலமும், 2 மீட்டர் ஆழமும் கொண்ட அரசு மணல் குவாரி கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தின் தலைவர் மதிப்பிற்கும் மரியாதைக்கும் உரிய எங்களின் பேரன்பிற்கினிய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அவர்களே, இந்தக் கூட்டத்தை முன்னிலை வகித்து நடத்திக் கொண்டுள்ள மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களே இங்கே வாங்கல் என்று

சொன்னாலே வீரம் மிகுந்த ஊர் இதே வாங்கலில் கடந்த 2016 டிசம்பர் 13ல் சேகர்ரெட்டியின் அடியாட்களால் காரில் வைத்து கழுத்தை நசுக்கி நான் தாக்கப்பட்டேன். அப்பொழுது இந்த ஊரில் இருந்து 5000பேர் திரண்டு வந்து அதற்கான நீதி கேட்ட வரலாறு. என்ன கொடுமை என்றால் அவர்கள் எங்களை அடித்தார்கள், ஆனால் நாங்கள் சேகர்ரெட்டி ஆளை அடித்தோம் என்று சொல்லி 75 வயதான ஐயா விஸ்வநாதன் மற்றும் நானும் 7 வருடங்களாக நீதிமன்றத்திற்கு சென்று கொண்டிருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட இடம் தான் இந்த ஊர். இந்த ஊர்லதான் இங்கே நெடுமாறன் ஐயாவும் மணல்குவாரி ஆட்களால் கல் எறிந்து தாக்கப்பட்ட இடம் இது. அப்படிப்பட்ட இடத்தில் நாங்கள் மீண்டும் வந்திருக்கிறோம். இங்கு நடந்த மக்கள் போராட்டத்தில் தான் வாங்கலில் கிட்டத்தட்ட 4000 கோடி ரூபாய்க்கு மணல் இருப்பதை அள்ள வேண்டும் என்பதற்காக சதித்திட்டம் தீட்டிய கும்பல் மக்கள் போராட்டத்தால் விரட்டியடிக்கப்பட்டது. இப்ப கொஞ்சம் தள்ளி நெருர் வடக்கு 40 ஏக்கர் பரப்பளவில் குவாரி அமைக்க வந்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் பங்கெடுத்துக் கொண்டுள்ள வாங்கல் பகுதி மக்களுக்கும் நெருர் பகுதி உள்ளிட்ட வாங்கல் மக்களுக்கும், கரூர் பகுதி உள்ளிட்ட பல்வேறு அதிகாரிகளுக்கும், பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும் எங்களுடைய வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொண்டு இந்த கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் என்பது ஏதோ குவாரி வேண்டும் அல்லது வேண்டாம் என்று சொல்வதல்ல குவாரிக்கு வந்து இதுதான் அடிப்படையான விசயம், கிராண்ட் குவாரி, கல்குவாரி, மணல்குவாரிக்கான அனைத்து விதிகளும் உள்ளடங்கியது சிறுகனிம சலுகை விதிகள் 1959 இந்தக் கூட்டத்தில் நான் பேச தொடங்குவதற்கு முன்பு இதே ஆண்டு சட்ட விரோத மணல்கொள்ளையை எதிர்த்ததற்காக படுகொலை செய்யப்பட்ட எனது மிக நெருங்கிய நண்பர் ஓரத்தநாடு கிராம நிர்வாக அலுவலர் லூர்து பிரான்சிஸ் அவர்களுக்கும் மணல் கொள்ளையர்களால் சட்ட விரோத மணல்கொள்ளையர்களால் மணல்கொள்ளை மற்றும் எம்சாண்ட் ஆலையை மூட வைத்ததற்காக படுகொலை செய்யப்பட்ட எங்கள் அன்பு தோழர் குப்பம் விவசாயி ஜெகநாதன் அவர்களுக்கும் என்னுடைய வீர வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சிறுகனிம சலுகை விதி எண்.36ல் என்ன சொல்லுகிறார்கள் என்றால் ஊராட்சி மன்றங்கள் மத்திய அல்லது மாநில அரசுத்துறைகள் தமிழ்நாடு குடிநீர்வடிகால் வாரியம் முதன்மைப்பணிகள் ஆகிய ஏதாவது ஒன்றின் நீரேற்றும் அமைப்புகள் நீர்வழங்கி ஏற்பாடு அதாவது மேல்நிலைத் தொட்டி போன்றவை பாலம் ஆகிய ஏதாவது அமைந்திருக்கும் இடத்தில் இருந்து 500 மீட்டர் அல்லது 1750 அடி தூரத்தில் மணல்குவாரி அமைக்கக் கூடாது என்பதுதான் சட்டம். இப்போது இந்த ஊர்காரர்கள் அனைவருக்கும் தெளிவாகத் தெரியும். நாங்கள் சொல்லவேண்டிய தேவையும், அவசியமும் இல்லை. இருந்தாலும்கூட இதுதான் குவாரி அமையும் இடம் என்று கூறி ஆவணம் இவர்கள் கொடுத்துள்ளார்கள். இந்தக் குவாரி அமைகின்ற இடத்தில் நெருர் வடபுற எல்லையில் இதனுடைய வடமேற்கு பகுதியில் சேனப்பாடி 608 மீட்டரில் உள்ளது. இப்போ இந்த சேனப்பாடி குவாரி அமைகின்ற இடத்தில் இருந்து குவாரிக்கு இப்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற குவாரிக்கு ஒரு 200, 300 மீட்டர் தள்ளி இருக்கலாம் நாங்கள் அட்சரேகை, தீர்க்க ரேகையின் அடிப்படையில் எடுத்தோம். இப்போது எல்லாம் பழங்காலம் போல் தவறு எல்லாம் செய்ய முடியாது. தவறு செய்தால் அது contempt ல் முடியும் இன்று அதிகாரிகளுக்கே நான் உருவெடுத்து ஏன்

முதலமைச்சருக்கே சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு இன்று இங்கே எதிர்த்து போராடக் கூடியவர்களும் இங்கே இருந்து வருகிறார்கள். ஆகையால் அட்சரேகை, தீர்க்கரேகை அடிப்படையில் பார்க்கும்பொழுது இந்தக் குவாரி அமைகின்ற இடத்திலிருந்து கிழக்குப்புறமாக காவேரி ஆறு போகக்கூடிய பகுதிகளில் பார்த்தால், குடிநீர் எடுக்கும் நிலையங்கள் இருக்கின்றது. அந்த குடிநீர் எடுக்கின்ற நிலையங்கள் 500மீ தூரத்திற்குள் இருப்பதால் சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது அது மட்டும் இல்லை அந்த இடத்தின் இடதுப்புறமாக உன்னியூர், நெருருக்கான 12 கோடி மதிப்பிலான பாலம் கட்டிக்கொண்டுள்ளார்கள் அந்தப் பாலத்திற்கும் குவாரிக்கும் 500மீ இடைவெளி கிடையாது. எனவே இந்தக் குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்கக்கூடாது அது மட்டுமல்லாமல் இந்த குவாரி அமைந்த இடத்தில் இருந்து நெருர், மோகனூர், 700 கோடி மதிப்பிலான தடுப்பணை கதவணை அமைக்கிறதாக அரசினுடைய proposal உள்ளது. எல்லா சுவர்களிலும் ஒட்டப்பட்டுள்ளது. 700 கோடி ரூபாய் திட்டத்தை வரவேற்கின்றோம். இந்த திட்டம் போகக்கூடிய இடம் இந்தக் குவாரிக்கு அருகாமையில் உள்ளது. காவேரி ஆறு நெருரைப் பொறுத்தவரை மொத்தம் 900மீ தான் உள்ளது. மொத்தமாக ஆற்றின் அகலம் 900மீ தான். இவற்றில் 300,100 மீ தள்ளி குவாரிகள் செய்கிறார்கள். 400மீ தள்ளி குவாரி செய்கிறார்கள் ஆக எப்படி பார்த்தாலும் குவாரியை ஒட்டியே பாலம் செல்லும். இதுதான் உண்மை. எனவே 700 கோடி ரூபாய் செலவில் நெருர், மோகனூர் கதவணை தடுப்பணை திட்டத்தை அரசின் திட்டத்தை அரசு வைத்துக்கொண்டு மணல் குவாரியை பொறுத்தவரை ஒரு இடத்தில் proposal scheme அதாவது நடைமுறையில் உள்ள திட்டம், நடந்து கொண்டிருக்கின்ற திட்டம் எதிர்காலத்தில் வேலைசெய்வதாக சொல்கின்ற திட்டம் இருந்தால் அந்த இடத்தில் மணல் குவாரி கொடுக்கக்கூடாது. இதுதான் சட்டம், அப்போ நீங்கள் மோகனூர், நெருர் 700 கோடி கதவணை திட்டத்தை வைத்துக்கொண்டு அந்த இடத்தில் நெருர் வடக்கில் நீங்கள் எப்படி மணல் குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியும்? கொடுத்தால் இப்பவே கூறுகிறேன் முழுக்க முழுக்க அயோக்கியத்தனமான செயல் நேர்மை என்று சொல்ல மாட்டேன் ஏனென்றால் படித்தவர் சூதும் வாதும் செய்தால் போவான், போவான் அய்யோனு போவான் நாங்கள் வயிறெருஞ்சு சொல்கிறோம். நான் PWD இன்ஜினியராக வேலை பார்த்தேன். பொதுப்பணித்துறையில் 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாக பணியாளராக செயலாற்றினேன். ஆகையால் இங்கு குவாரி எப்படி நடந்தது என்று சொன்னார்கள். இங்கே எப்படி திண்டுக்கல் இரத்தினம், புதுக்கோட்டை இராமச்சந்திரன் அடியாட்களின் கட்டுப்பாட்டில் குவாரிக்கும், PWD இன்ஜினியருக்கும் கட்டுப்பாடு கிடையாது. திண்டுக்கல் இரத்தினமும், புதுக்கோட்டை ராமச்சந்திரனும் கட்டுப்பாட்டில்தான் இந்த மணல் குவாரி இருந்தது. அட்டுழியங்கள் தலைதூக்கி இருந்தது. அதுமட்டுமில்லாமல் பாதை என்று சொன்னால் நீங்கள் வரிசையாக பார்க்கலாம் எங்கிருந்து என்றால் நெருரில் இருந்து சேனப்பாடி வரை நிறைய வாய்க்கால் உள்ளது. அந்த பாதைகள் எல்லாமே 500 மீ உள்ளே இருக்கிறது என்பதை ஆதாரப் பூர்வமாக தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். நான் ஏதோ வாய் புளித்ததோ, மாங்காய் புளித்ததோ என்று பேசவில்லை ஆவணங்களை நீங்கள் சொல்லி இருக்கக்கூடிய அட்சரேகை, தீர்க்கரேகை அடிப்படையில் ஆவணங்களைக்காட்டி என்ன என்னவெல்லாம் பித்தலாட்டம் செய்கிறார்கள் என்று காட்டுகிறோம். இன்று இந்த ஆவணத்தை கொடுத்த Geo Exploration Mining solution என்ற நிறுவனம் ஏமாற்றும் கம்பெனி, நாங்கள் இதை

கறுப்புப் பட்டியலில் சேர்க்க வேண்டும் என்று ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறோம். ஏனென்றால் கரூர் மாவட்டத்தில் நாமக்கல்லில் முதலாளி இறந்து விட்டார். அங்கே லேப் கிடையாது அப்படிப்பட்ட லேப்பில் இருந்து எட்டு ரெக்கார்டு வாங்கி கொடுத்தவர்கள் சண்முகம் சொன்னார் 45 ஆவணங்களுக்கு 8 ஆவணங்கள் தான் உள்ளது ஏன் கம்பெனியினுடைய ஆவணம் மட்டும் தான் இருக்கு. அரசினுடைய ஆவணம் எங்கே? கிராம நிர்வாக அலுவலர், தாசில்தார், வருவாய் அலுவலர் ஆகியோர் சான்றிதழ் இல்லை. நேற்று வரை நடந்த அனைத்து குவாரிகளுக்கும் வனத்துறை சான்றிதழ் இருந்தது. இப்போ இங்கே அருகில் வாங்கலில் 2 வனத்துறை இருக்கிறது அது 4.2 கிமீ கொடுத்துள்ளார்கள். இங்கே நெரூர் வடபுறத்தில் உழுந்தூர் ரிசர்வ் forest மோகனூர் reserve forest இருக்கிறது, இவற்றினுடைய ஆவணங்கள் எல்லாம் என்னிடம் உள்ளது என்றார். Reserve forest எல்லாம் கணக்கில் கொண்டு வரவில்லை முழுவதும் மறைக்கப்பட்டுள்ளது. நீங்கள் DFO கிட்ட கையெழுத்து வாங்கி இருந்தால் அதெல்லாம் வந்திருக்கும்.

கூட்டத்தில் சலசலப்பு ஏற்பட்டது. பிறகு முகிலன் இங்கே யாரும் எனக்கு சொல்லித் தரவில்லை எல்லோரும் அமைதியாக இருங்கள் என்றார். இந்த மாதிரி சலசலப்பு ஆயிரம் பார்த்துவிட்டு வந்துதான் இங்கு இருக்கிறோம் என்றார் அமைதியாக இருங்கள் இது கருத்தை தெரிவிக்கின்ற கூட்டம்தான். நீங்கள் எவ்வளவோ கருத்துக்களை கூறினீர்கள் நாங்கள் பேசினோமா? இவர்கள் குவாரி திட்டம் ரோடு அளவையும் காட்டுகிறார்கள். ஆற்றில் அள்ளுவதை ரோடு அளவுகளையும் காட்டுகிறார்கள். நாங்கள் இந்த சைட் சென்று பார்த்தோம் அதில் 20 அடி பள்ளம் இருக்கிறது இங்கே எப்படி மணல் அள்ளுவார்கள்? எப்படி அள்ள முடியும்? அப்போ லைசென்ஸ் ஒரு பக்கம் வாங்க வேண்டியது. எங்கேயோ போய் மணல் அள்ள வேண்டியது. என்ன நாடா இது? இதையெல்லாம் கண்காணிக்க அரசாணை 19 முதலமைச்சர் போன பிப்ரவரியில் போட்டுள்ளார். அதில் கிராம நிர்வாக அலுவலர் 100 விழுக்காடு குவாரியும், வருவாய் அலுவலர் 75 விழுக்காடு, தாசில்தார் 50 விழுக்காடு, வட்டார வருவாய் அலுவலர் 25 விழுக்காடு, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் 10 விழுக்காடு, மாவட்ட ஆட்சியர் 5 விழுக்காடு, குவாரி பார்க்கவேண்டும் என்று உத்தரவு இருக்கிறது. இங்கே நடப்பது என்ன. நாங்கள் மல்லம்பாளையம் குவாரி தொடங்கும் முன்பு கலெக்டர் ஒப்புதலோடு 50 காவல்துறை, 50 பத்திரிக்கையாளர்கள் வந்தார்கள் என்று கூறினோம். ஒரு கைபிடி மணல் கூட குவாரியில் கிடையாது. மாவட்ட ஆட்சியரிடம் தலைகீழாகக் கூறினோம். அங்கே இருந்த ஒரு அதிகாரி கூறினார். நாங்கள் கொடுத்தோம் என்றால் இதுதான் நடக்கிறது என்றார். நான் மறைத்து வைத்துப் பேசவில்லை ஒரு காலத்தில் அதிமுக, திமுக வில் இருந்தார்கள் அடி, உதை வாங்கினார்கள் ஆனால் தவறு யார் செய்தாலும் தவறுதான் முதலமைச்சர் கரூர் தேர்தல் பிரச்சாரத்தில் அவர்களே கூறினார்கள். அரசு மணல் குவாரிகளை பாதுகாக்க தாரை பார்த்த அமைச்சர் என்று கூறி பலகோடி மணல் கொள்ளை நடக்கிறது, அதைத் தட்டிக்கேட்டு போராடிய முகிலனை பல்வேறு வழக்குகளில் போட்டு சிறையில் தள்ளி இருக்கிறார்கள். ஆற்று மணல் கொள்ளையை நீதிமன்றம் தடைசெய்த நிலையில் சட்டவிரோத மணல்கொள்ளை நடத்தியது என்று சொல்லி கரூரில் எங்களுடைய பெயரைச் சொல்லித்தான் ஓட்டு கேட்டார்கள். 2016 தேர்தலில் மணல் தேர்தலாக மாற்றி தமிழக முதல்வர் கரூரில் நடக்கின்ற

மணல்கொள்ளையை எங்களுடைய தலைமையில் போராட்டத்தை நடத்தவேண்டும் என்று சொல்லித்தான் ஓட்டுக்கேட்டார். நாங்கள் ஏதோ போர்ப்போக்கில் பேசுவார்கள் அல்ல எல்லா மக்களுடைய நலன் கருதி உண்மையாக பேசுவார்கள். ஆட்சியில் இருந்தால் ஒன்று ஆட்சி மாறினால் கதை அடிப்பவர்கள் அல்ல நாங்கள், இங்கே மணல்குவாரியில் மணல்களே இல்லாத இடத்தில் நாங்கள் எல்லாம் google வரைபடத்தில் எடுத்து வைத்துள்ளோம் குவாரி அமைகின்ற இடத்தை அப்போ எவ்வளவு பெரிய மோசத்தனம் இது நீங்கள் குவாரி அமைக்க வேண்டுமென்றால் அதற்கான சட்டப்படி இருக்கக்கூடிய இடத்தில் குவாரி அமைக்க வேண்டும் ஆனால் அப்படி எதுவும் இல்லை. இங்கே 600 மீட்டருக்கு மேலே 200 மீ கீழே 300 மீ உள்ளது. முக்கால் பாகம் மணல் கிடையாது மிட்ராவில் தெரிவதும் மணல் இல்லை முழுக்க முழுக்க லாரிகள் செல்வதற்காக ரோடு குவாரி முடியும்போது நாங்கள் 1 1/4 இலட்சம் செலவு செய்து ரோடு அமைப்பதாக சொல்கிறார்கள். அதற்கான வரைபடம் தான் இது. அப்போ இவ்வளவு மோசடியாக செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால் என்ன அர்த்தம். அப்போ இங்கே கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் இருக்கிறது. நன்னியூர் பாலம் இருக்கிறது. நெரூர் மோகனூர் பாலம் 700 கோடி மதிப்பிலான கதவணைத் திட்டம் இருக்கிறது. பல மேல்நிலை நீர்தேக்கத் தொட்டிகள் இருக்கிறது. பல இந்தப் பகுதிகளில் இருந்து கொண்டு இருக்கிறது. அவற்றையெல்லாம் நாங்கள் படமாக எடுத்து வந்துள்ளோம் என்று காண்பித்தால் இப்படி தண்ணீரெல்லாம் போயிட்டு இருக்கிறது. காவேரி ஆறு எல்லோரும் சொல்வது போல காவேரி ஆறு அல்ல. காவேரி ஆறு அது எங்கள் இரத்தம். உடம்பில் 80 விழுக்காடு இருக்கிறது என்றால் அது எங்கள் காவேரி தண்ணீர் தமிழ்நாட்டில் உள்ள 9 கோடி மக்களில் 6 கோடி மக்களின் குடிநீர் ஆதாரமாக உள்ளது. இந்த காவேரி ஆற்றில் மருத்துவ கழிவுகள் தான் அதிகமாக போய்க்கொண்டிருக்கிறது. நாங்கள் கூறவில்லை. இவை IIT அறிக்கையில் மணல் அள்ளுவதற்கு முன்பே கொடுத்துள்ளார்கள். அதற்கான பல ஆதாரங்கள் இங்கே உள்ளது. அதுமட்டுமல்ல இந்தக் குவாரியைப் பொருத்தவரை 54 பக்க அறிக்கை மதுரை உயர்நீதிமன்றத்தின் கருர் முதல் புகழூர் வரை ஆய்வு செய்து கொடுத்த அறிக்கை 2017ல் செப்டம்பர் 1 முதல் 8 வரையில் 12ம் தேதி தாக்கல் செய்த அறிக்கை அத்தனையும் சொல்கிறது. அத்தனையும் மோசடி அதற்கு மாற்று என்ன என்னவெல்லாம் செய்யலாம் என்று இருக்கிறது CCTV கேமரா இருப்பதாக சொன்னத் திட்ட வடிவமைப்பாளர் இதை நாங்கள் வழக்கு போட்டுள்ளோம். AC வந்து கூறினால் இந்த CCTV கேமராமூலம், திருச்சியில் உள்ள நீர்வளத்துறை, சென்னையில் உள்ள நீர்வளத்துறை மற்றும் முதலமைச்சர் கூட பார்க்கலாம் ஏன் நீங்கள் கூட நேரடியாக பார்க்கலாம் என்று AC கூறினார். நேரடியாக போட்டுக் காட்டுங்கள் என்று கேட்டதற்கு CCTV வேலை செய்யவில்லை என்று உயர்நீதிமன்றத்தில் கூறுகிறார்கள். இப்படித்தான் எல்லாம் இருக்கிறது செய்வதெல்லாம் ஏமாற்றுவேலை அப்போ தாக்குதல் ஏற்கனவே ஒரு கூட்டத்தில் பேசி முடித்துவிட்டு செல்லும்போது லாரியை வைத்து நசுக்கலாம், கொலை செய்யலாம் என்றுதான் மிரட்டினார்கள் இதெல்லாம் நடக்கும் என்று தெரிந்துதான் நாங்கள் வந்து கொண்டு இருக்கிறோம். ஆகையால் இப்படியான நிலையில் இங்கே குவாரி இருக்கிறது அதுமட்டுமல்ல நிரந்தரகட்டுமானங்கள் 500 மீ இருக்கக்கூடாது. புதுக்காளிபாளையத்தில் உள்ள மோட்டார் குவாரியில் இருந்து 500மீ தூரத்தில் தண்ணீர் திறந்துவிடக்கூடிய இடம் உள்ளது. செம்மாண்டம்பாளையம் கோவில்

500 மீ தூரத்தில் ஆற்றையொட்டியே உள்ளது. குவாரி அமைகின்ற இடமானது கடல்மட்டத்திலிருந்து எவ்வளவு ஆழம் மணல் இருக்கிறது. இந்த மட்டத்தில் 2 மீ மணல் எடுப்போம் என்று சொல்லி DP பென்சுவல் மார்க் காட்டுகிறது இப்படித்தான் உள்ளது. அப்படி பென்சுவல் இருந்தால் யாரை வேண்டுமானும் காட்டலாம் ஆனால் இங்கே DP யும் கிடையாது. இருந்தது இந்த நிறுவனம் அதை செய்யவில்லை அதற்கு அடுத்தப்படியாக மிகவும் முக்கியமான செய்தி வாங்கல் மக்கள் தெருவில் நின்று போராடுவது மட்டுமல்ல ஒரு நாள் கடைகளை அடைத்து தங்களது எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்கள் என்ன காரணமென்றால் இங்கே லாரிகள கணக்குவழக்கு இல்லாத வேகத்திலே சென்று கொண்டிருக்கிறது மக்களுக்கு பாதுகாப்பு இல்லை என்று நீங்கள் ஒன்றைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். இவர்கள் திட்டத்தில் என்ன சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால் இது முழுக்க முழுக்க மாட்டு வண்டிக்கான மணல்குவாரி கிடையாது. ஏற்கனவே நெருர் வடக்கு ஒரு திட்டத்தை கொடுத்தார்கள். அதை modify mining plan போட்டு மாட்டு வண்டிக்கு இருந்ததை JCB க்கு என்று சொல்லி மாற்றி கொடுத்திருக்கிறார்கள் இதுதான் அந்த modify mining plan திட்டம் என்று தனது கையில் உள்ள வரைபடத்தை காண்பித்தார். ஆனால் இந்த சுரங்கத்திட்டத்தை தினசரியும் 2 எஸ்கேட்டரை வைத்து 20 டிப்பர் லாரிகளை வைத்து 10 முதல் 30 டன் எடையுள்ள மணலை, நாங்கள் 107 லோடு, 1 லோடு என்பது 6m³, 6 டயர் லாரியில் மட்டத்திற்கு கீழே போட்டால்தான் 20 டன் 1 யூனிட் இருந்தாலே 10 டன் . 2 யூனிட் இருந்தால் 20 டன் அவ்வளவுதான் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் இது உண்மையாகவா? ஆனால் இங்கே என்ன நடக்கிறது 40, 50 டன்கள் எடுப்பது மட்டுமல்ல. இந்தச் சாலைகள் கிராமப்புறசாலைகளோ, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளோ, லாரி மற்றும் டிப்பர் லோடுகள் 10 டன் வரை மட்டுமே எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும் என்று கருர் வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர், திருமதி விஜயலட்சுமி அவர்கள் எங்களுடைய கேள்விக்கு பதில் கொடுத்துள்ளார்கள். 10 டன் தான் கொண்டு செல்ல வேண்டும். பஞ்சாயத்து ரோட்டால் அது மட்டும் இல்லை. மதிப்பிற்குரிய உச்சநீதிமன்றம் contempt court போட்டு தமிழக அரசினுடைய போக்குவரத்து ஆணையர், நம்முடைய மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிலிருந்து அதிகாரிகள் எல்லோருக்கும் 25.07.2023ல் G.O. கொடுத்துள்ளார். என்னவென்றால் இந்த நாட்டினுடைய பெருவாரியான மக்களின் வரிப்பணம் சாலைக்கு மட்டுமே செலவு செய்யப்படுகிறது. சாலை அதில் செல்லவேண்டிய எடைக்குமேல் வாகனங்கள் செல்வதால் பழுதாகிறது. அரசு அதிகாரி இதை கண்டுகொள்ளவில்லை என்று உச்சநீதிமன்றம் contempt போட்டு அவர்களுடைய contempt உத்தரவில் மாண்புமிகு நிதின் கட்காரி அவர்கள் அவர்தான் மத்திய போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாட்டின் இந்த அறிக்கையில் (ரிப்போர்ட்) கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. காவல்துறை அதிகாரிகள் அனைவரும் வந்துள்ளீர்கள் லாரியில் 10 டன்குமேல் போனால் section 113,113(3), 114 மற்றும் sec 194 மற்றும் மோட்டார் வானச்சட்டம் 1980-ன்படி பொதுச் சொத்துக்கு சேதாரம் என்று சொல்லி வண்டியை கைப்பற்றுங்கள் பிடிப்பது மட்டும் அல்ல 10 டன்க்கு மேல் 1 டன் இருந்தால் முதலில் 20,000 ரூபாய் அபராதம் அதற்குமேல் ஒவ்வொரு டன்னுக்கும் 2000ரூபாய் அபராதம் விதிக்க வேண்டும். அபராதம் விதிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் அனைத்து லோடுகளையும் கொட்டிவிட்டு அதற்கான கட்டணத்தையும்


வாங்க வேண்டும் என்று சொல்லி தெளிவாக சொல்கிறது. தெளிவாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், காவல்துறை அதிகாரி எல்லோருக்கும் தெளிவாக சொல்கிறார்கள். நடைமுறை எங்கே நாங்கள் தலைக்கவசம் போடவில்லை என்றால் 1000 ரூபாய் அபராதம் பிராந்தி கடையை ரோட்டில் திறந்து வைத்துள்ளீர்கள் பிராந்தி குடித்துவிட்டு வண்டி எடுத்து வந்தால் 10,000 ரூபாய் அபராதம். பேசாமல் அபராதம் கட்டவேண்டும். ஆனால் இந்த அயோக்கியத்தனம் பண்ணக்கூடிய திண்டுக்கல் ரத்தினமும், புதுக்கோட்டை இராமச்சந்திரனும் குடும்பத்திற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளீர்கள் நான் வட்டாரபோக்குவரத்து அலுவலரிடம் கேட்டேன். அவர் சொல்கிறார் இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் ஒரு வண்டியை பிடித்து அபராதம் போட்டிருக்கிறேன் என்றார் ஒரு வண்டியை பிடித்து அபராதம் போட்டிருக்கிறேன் என்று சொல்லி பதில் கொடுக்கிறார் இது என்ன நாடா? சுடுகடா? யார் வேண்டுமானாலும், என்ன வேண்டுமானாலும் செய்யலாமா? எங்களுடைய வரிப்பணம் எங்கள் இரத்தம், இங்கு சாலைக்கு போடக்கூடிய பணம் முறையாக இருந்தால் எங்கள் வாழ்க்கைத் தேவைக்கு உதவும் ஆனால் அப்படி இல்லாத நிலையில் இருக்கிறது எனவே அதிகப்படியாக செல்லக்கூடிய சாலைக்கு வாகனத்திற்கு அபராதம் விதிக்கவேண்டும் டிராக்டரை தவிர்த்து வாங்கலில் வேறு வாகனம் செல்வதற்கு அமலாக்கத்துறையை பயன்படுத்தி அனுமதி வந்தால் கூட வேறு வாகனத்தில் வாங்கி லோடு செல்லக் கூடாது சென்றால் நிறுத்துங்கள் யார் வேண்டுமானாலும் நிறுத்தலாம். யாரும் எதுவும் செய்ய முடியாது பெரும்பாலும் அதிகாரிகள் லஞ்சத்தில் ஊறி களைத்தவர்களாக இருக்கிறார்கள் அதனால் தைரியமாக செய்யுங்கள் செய்துவிட்டு அய்யா இருக்கிறார் தைரியமாக சொல்லுங்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள். காவல்துறை அதிகாரிகள் இருக்கிறார் அவரிடம் கூறுங்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள். நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். எனவே அந்த அடிப்படையில் செயல்படவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்னொன்று மணலை பொறுத்தவரை அது இயற்கை வடிகட்டி பில்டர் ஸ்டார்ச், காவேரி ஆற்றில் மணல் இருந்தால் கிட்டத்தட்ட மேட்டூரின் அணையின் கொள்ளளவு 93 TMC ஆக சொன்னாலே மேட்டூரில் 60TMC தான் தண்ணீர் திறக்க முடியும். மீதம் 30TMC அங்கே இருக்கக்கூடிய முழுக்க முழுக்க வண்டல் மற்றும் மணல் படிந்து மேடாக உள்ளது. காவேரி ஆற்றில் உள்ள இருக்கக்கூடிய மணலில் மணல் இருந்தாலே 60TMC தண்ணீர் பிடித்து வைக்கும் மழையே இல்லாத வெயில் காலத்தில் ஆற்றுக்கு அடியில் தண்ணீர் ஓடும், ஆற்றுக்கு அடியில் தண்ணீர் ஓடுவதுதான் அறிவியல். ஆனால் மணலை எடுப்பது வெறும் கொள்ளை மட்டுமல்ல அங்கே டெல்டாவில் 300 லட்சம் கோடி ரூபாய் நிலக்கரி அணு உலையும் இருக்கிறது. அதை அந்த விவசாயிடம் இருந்து வாங்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் காவேரிக்கு தண்ணீர் வரக்கூடாது. இங்கே தண்ணீர் வந்தால் நேரடியாக சாக்கடைபோல் கடலுக்கு சென்றுவிடுகிறது. இதுதான் நினைமை.

எனவே நாங்கள் தெளிவாக சொல்கிறோம். இங்கே மணல் இருப்பது இன்னொரு மேட்டூர் அணைக்கு இருக்கக்கூடிய இயற்கை வடிகட்டி அதனை பாதுகாத்து வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். மருத்துவ கழிவு கலந்து அங்கே தோல்நோய், புற்றுநோய், சிறுநீரக பாதிப்பு என்ற மலட்டுத்தன்மை கரூரில் 2016ல் போராடும்போது இதையெல்லாம் சொன்னோம். ஆனால் அன்று கரூரில் மலடு நீக்கும் மையம் இல்லை. ஈரோட்டில் மட்டுமே இருந்தது ஆனால் இன்று மலடு நீக்கும் மையம் வந்துவிட்டது. 40 இலட்சம்

ரூபாய் கொடுத்தால்தான் குழந்தைபேறு கிடைக்கிறது. ஒவ்வொருவரும் மனச்சாட்சியுடன் பார்க்கவேண்டும். இந்த நீரை நாம் குடித்தால் நம்முடைய குழந்தைகள் நம்முடைய சந்ததியினர் அழிந்து போய்விடும். முழுக்க முழுக்க மலட்டுத்தன்மை ஏற்படக்கூடிய நிலை ஏற்படும். அதுமட்டுமல்லாமல் நாங்கள் மணல் மாற்றாக வெளிநாட்டு இயற்கை மணலை இறக்குமதி செய்ய வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை முன்வைக்கின்றோம். இந்த கோரிக்கை ஏதோ நாங்கள் வைப்பது அல்ல எங்களுடைய கவனத்திற்கு கேட்டு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் 2017ல் அவருடைய முன்வைப்பு பட்டியலிலே செயற்கை ஆற்று மணலை இறக்குமதி செய்வோம் என்று சொன்னார். காரணம் தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் அடிக்கடி நில அதிர்வு ஏற்படுகிறது. அங்கே மரங்களால் கட்டப்பட்ட வீடுகள் இருக்கிறது. இயற்கை ஆற்று மணலும் வேண்டாம், எம்சேண்ட் வேண்டாம் இயற்கை ஆற்று மணலை இறக்குமதி செய்வதாக கடந்த அரசு 5 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் இருப்பதாக சொன்னார்கள். இந்த அரசுக்கு நாங்கள் சொல்வது 15 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் இறக்குமதி செய்தால், தமிழ்நாட்டுக்கு தேவையான 21,000 லோடு லாரி மணல் கிடைக்கும். அவற்றை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அடுத்ததாக இவர்கள் குவாரியில் 500 மீ ரேடியஸில் Abodant quarry அதாவது அனுமதி முடிந்த குவாரி கிடையாது. இயங்கிக்கொண்டுள்ள குவாரி கிடையாது என்று சொல்கிறார்கள். நான் உங்களுக்கு கூறினேன் சேனப்பாடியிலிருந்து இந்தக் குவாரி எவ்வளவு தூரம் இருக்கிறது என்று இது கரூர் மாவட்டத்தினுடைய சர்வே ரிப்போர்ட் மணல்பற்றி இணையதளத்தில் யார் வேண்டுமானாலும் பார்த்துக்கொள்ளலாம் கரூர் District survey report for sand mining என்ற District survey சொல்கிறார்கள் தெளிவாக நெரூர் வடக்கில் ஏற்கனவே, மணல் குவாரி இயங்கி கொண்டிருக்கிறது. அப்போது abundant quarry ல் சேர்க்க வேண்டும். இப்போது இயங்கிக்கொண்டுள்ள குவாரியை சேர்க்க வேண்டும். இதையெல்லாம் சேர்க்காமல் மறைத்து இந்தக் கருத்துக் கேட்புக் கூட்டம் நடைபெற்று கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறோம். இன்னொன்று இங்கு 1 ச மீ ஆழத்தில் தண்ணீர் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள் இது மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் மதிப்பிற்குரிய அம்மா அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள புத்தகம். TNPCB You என்ற புத்தகம் அதில் தெளிவாக சொல்லப்பட்டுள்ளது. கரூர் தாலுகாவில் வாங்கல் குறுவட்டத்தில் over expolided இங்கே over expolided என்றால் இங்கே நிலத்தடி நீர் அளவுக்கு அதிகமாக எடுக்கப்பட்டுவிட்டது. இங்கே தண்ணீரே இல்லை என்று சொல்லி அவர்கள் கொடுத்துள்ளார்கள். அப்போ அரசாங்கம் ரிப்போர்ட் உண்மையா? கம்பெனி ரிப்போர்ட் உண்மையா? என்று தங்களிடம் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் இங்கே 37 வகையான ஆவணங்கள் இல்லை. நாங்கள் தனியாக அறிக்கையாக கொடுத்துள்ளோம். இன்னொன்று, தயவு செய்து கேட்டுக்கொள்கிறேன். 700 கோடிக்கு நெரூர், மோகனூர் கதவணைக்கு வரக்கூடிய தடுப்பணை கட்ட போகிறார்கள். அதற்கு மணல் எங்கிருந்து எடுப்பீர்கள்? இப்போ எடுத்துவிட்டால்? மணல் எங்கிருந்து வரும். எங்கேயாவது அமராவதியில் இருந்து வருகிறதா? நொய்யலிலிருந்து வருகிறதா? பவானியில் இருந்து வருகிறதா? இல்லை காவேரி ஆற்றின் கிளை நதி ஏதாவது ஒன்றிலிருந்து வருகிறதா? ஒரு கைபிடி மணல் எங்கேயும் இல்லை. காவேரி ஆற்றில் மணல் இருக்கிறது. ஏற்கனவே நாங்கள் போராடி புகழூரில் தேக்கி வைத்துள்ளோம். வாங்கலில் நிறுத்தி வைத்திருந்தோம். அந்த மணலை அறித்துக் கொண்டு வந்து

பள்ளத்தை நிரப்பி உள்ளது. அதுதான் விசயம். அப்போ ஒரு கைபிடி மணல் கூட காவேரி ஆற்றில் வரமுடியாத நிலையில் நீங்கள் இந்த மணல் குவாரியை 100 ஏக்கரில் மணல் எடுத்தால் நெடூர் 40 ஏக்கரும், அச்சமாபுரத்தில் 60 ஏக்கரும் மணல் எடுத்தால் இந்த 700 கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்கு மணலுக்கு மட்டும் 300 கோடி ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டும் அதற்கு மணலுக்கு எங்கே போவீர்கள் ஏதாவது பதில் இருக்கா? கிடையாது. எனவே அரசை பொறுத்தவரை அடுத்ததாக இந்த நிறுவனம் 9600 மரங்களை நடுவதாக அவர்கள் PPTல் தான் காண்பித்தார்கள். 9600 மரங்கள் நடுவதற்கு 29 வது பக்கத்தில் 50,000 ரூ செலவு செய்வதாக சொல்கிறார்கள். ரூ. 50,000க்கு 9600 மரங்கள் நடமுடியுமா? இதை யாரை ஏமாற்றுவது? ஒரு பக்கம் 400 மரங்கள் என்று கூறுகிறார்கள். இங்கே பேசும்போது 9600 மரம் சொல்கிறார்கள் யாரை ஏமாற்றுவதற்கு? இதைத்தான் ஐயாவிடம் சொன்னார்கள், 2016ல் நான் 11,000 மரம் வைத்துக்கொடுக்கிறேன். நீங்கள் மணல் குவாரியை எதிர்க்காதீர்கள் என்று சொல்லி விஸ்வநாதன் ஐயாவிடம் கடம்பன்குறிச்சி மனோகரும், புதுக்கோட்டை பாஸ்கரும், ஓரத்தநாடு பாஸ்கரும், புதுக்கோட்டை சித்திரவாயனும் அவரைத் தாக்க முயற்சி செய்தார்கள். இந்த தவறு எல்லாம் வேண்டாம். உண்மையை சொல்லுங்கள் அடுத்ததாக மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் தெளிவாக சொல்லியிருக்கிறது. என்னவென்றால் பொய்யான ஆவணங்களை கொடுத்திருந்தால் மணல்குவாரி அனுமதி கொடுத்திருந்தாலோ, அந்தக் குவாரியினுடைய உரிமம், இரத்து செய்யப்படும் என்று இது மாசுகட்டுப்பாடு வாரியம் நீங்களும் என்ற புத்தகத்தில் இவர்கள் சொன்ன அனைத்து ஆவணங்களும் தவறான ஆவணங்கள் இவை அனைத்தும் பொய்யான, மோசடியான உண்மையை மறைத்த ஆவணங்கள் அப்போ நீங்கள் சட்டப்படி கொடுக்க முடியாது. SEIAA போறோம், 1 கோடி கொடுக்கிறோம் அமைச்சருக்கு 5 கோடி கொடுக்கிறோம். 5 கோடி கொடுக்கிறோம் என்று வந்தீர்கள் என்றால் கரூர் மாவட்டத்தில் மக்கள் போராட்டத்தின் மூலம் கடம்பன்குறிச்சி, தோட்டக்கறிச்சி மற்றும் புகழூர், கொம்புப்பாளையம், வாங்கல் ஆகிய இடத்தில் மணல்குவாரியை நிறுத்திவிடுவோம் நாங்கள். எங்கள் உயிரை கொடுத்து இந்த காவேரி தாயைக் காப்போம் காரணம் காவேரி தாய்தான் 30 மாவட்ட மக்களுக்கு குடிநீருக்கான ஆதாரம். அப்படியான நிலையில் உள்ளது. அது மட்டுமல்ல இப்போ இங்கே கரூர் மாவட்டத்தில் 109 டிகிரி செல்சியஸ் பாரன்ஹீட் வெப்பநிலையும் 3 ரிக்டர் அளவிற்கு நில அதிர்வு ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்தப் பகுதியில் அழியாமல் பாதுகாக்க வேண்டும் நீங்கள் சென்றுவிடுவீர்கள் இந்தப் பகுதியில் இருப்பவர்கள் எப்போதும் வாழவேண்டும். தயவு செய்து எல்லா அதிகாரிகளும் மனசாட்சியுடன் செயல்படுங்கள் எல்லாம் செய்தால் இன்று கேசிபி நிலைமை எல்லாம் என்ன என்று தெரியும். ஆறுமுகசாமி நிலைமை என்ன என்று தெரியும். சேகர் ரெட்டி நிலைமை என்ன என்று தெரியும். நீங்கள் மணல்திருட்டிற்கு உடந்தையாக இருந்தீர்கள் என்றால் போவீர்கள், போவீர்கள் நாசமாக போவீர்கள் என்று சொல்லி வாய்ப்புக்கு நன்றி. இந்த நெடூர் வடக்கு மணல்குவாரிக்கு எந்த வகையிலும் அனுமதி கொடுக்க முடியாது. இங்கே மாட்டுவண்டி தொழிலாளர்களை ஏமாற்றிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அரசினுடைய கொள்கை முடிவு இங்கே முழுக்க முழுக்க இயந்திரத்தை வைத்து திண்டுக்கல் இரத்தினமும், புதுக்கோட்டை ராமச்சந்திரனும், கரிகாலனும் கொள்ளையடிக்க, கமிஷன் வாங்க இந்த திட்டத்தில் வந்திருக்கிறார்கள். எனவே நீங்கள் போராட வேண்டியது அரசை எதிர்த்து

தெருவில் நின்று போராடுங்கள் உங்களுக்கு துணையாக நாங்களும் வருகிறோம். 160 வருடம் அள்ள வேண்டிய ஆற்று மணல் ஏனென்றால் ஒரு மணல் எடுக்கக்கூடாது ஆனால் இங்கே 160 வருடம் அள்ள வேண்டிய மணலை 50 அடி ஆழத்திற்கு மணலை அள்ளி நாசமாக செய்து விட்டார்கள். இனிமேலாவது விட்டுவிடுங்கள். எனவே இங்கு மணல்குவாரி வேண்டாம் வேண்டாம் என்று கேட்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி. அதற்கு மேல் கொடுத்தால் ஏனாதிமங்கலம் judgment நாங்கள் கூறினால் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மோகனிடம் இந்த மாதிரி கொடுக்காதீர் என்று ஆனாலும் கொடுத்தார்கள். போன ஒரே வழக்கில் அந்த குவாரியை நிறுத்திவிட்டார்கள். judgment இது இப்போ எல்லாம் முன்பு மாதிரி இல்லை ஏமாற்றிவிட்டு அப்படியே இருந்துவிடலாம் என்று இன்றெல்லாம் உட்கார்ந்த இடத்திலே தட்டி எல்லாவற்றையும் பார்க்கக்கூடிய நிலை உள்ளது. அதை உங்களுக்கு ஏனாதிமங்கலம் மணல் குவாரிக்கான நீதிமன்ற தீர்ப்பையும் உங்கள் முன்னால் காட்டுகிறோம். எனவே காவேரியை அழிக்க அதிகாரிகளே துணைபோகாதீர்கள் காவேரியை வாழ விடுங்கள் காவேரி தண்ணீர் எங்கள் இரத்தம் இரத்தம் எனப்பேசி வாய்ப்புக்கு நன்றி எனக்கூறி தனது உரையை முடித்துக் கொண்டார்.


 மாவட்ட கற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,
 தமிழ்நாடு மாக கட்டுப்பாடு வாரியம்,
 கரூர்.


 மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்,
 கரூர்.

