

**MINUTES OF THE PUBLIC HEARING MEETING CONDUCTED FOR OBTAINING THE ENVIRONMENTAL CLEARANCE FOR THE THREE PROPOSED LIMESTONE MINES OF THE UNIT OF O/o. THE INDIA CEMENTS LIMITED LOCATED IN CHINNAGOUNDANUR VILLAGE, SANKARI TALUK, SALEM DISTRICT CONDUCTED ON 01.10.2024 AT 10:30 AM AT M/s RKS MAHAL, KUPPANNUR, SANKAGIRI TO EDAPPADI MAIN ROAD, SALEM DISTRICT**

**THREE PROPOSED LIMESTONE MINES:**

**PROJECT 1:** - M/s THE INDIA CEMENTS LIMITED FOR THE PROPOSED MOTHAIYANUR LIMESTONE MINE - (G.O.NO.211) OVER AN EXTENT OF 50.84 HA LOCATED AT S.F. NO. 15/1, 16/2, 18, 19/3, 19/4, 19/5B, 20/2B, 21, 22/1, 23/2, 23/3A, 24/2, 24/3, 24/4, 25/2, 25/3, 25/4, 32, 33/1A, 34/1, 34/5, 37/1, 37/3, 37/4, 50/8, 50/9, 50/10, 51/2B, 51/3, 52/6B, 52/7B, 54/3B, 55/4, 62/4, 62/5, 64/4A, 67/1A, 68/1, 1654/1, 154/2 IN CHINNAGOUNDANUR VILLAGE, SANKARI TALUK, SALEM DISTRICT.

**PROJECT II:** - M/s THE INDIA CEMENTS LIMITED FOR THE PROPOSED MOTHAIYANUR LIMESTONE MINE, (G.O.1086) OVER AN EXTENT OF 4.86.5 HA LOCATED AT S.F. NO. 17, 23/1, 24/1, 25/1, 33/1B (P), 33/2, 33/3, 33/4, 51/2B (P), 52/5(P), 153/2 IN CHINNAGOUNDANUR VILLAGE, SANKARI TALUK, SALEM DISTRICT.

**PROJECT III:** - M/s THE INDIA CEMENTS LIMITED FOR THE LIMESTONE QUARRY, (G.O.76) OVER AN EXTENT OF 8.00.5 HA LOCATED AT S.F.NO. 48, 63 AND 66 IN CHINNAGOUNDANUR VILLAGE, SANKARI TALUK, SALEM DISTRICT.

**Participants:**

1. Tmt. N.Loganayaki : Revenue Divisional Officer,  
Sankari
2. Thiru K.Udayakumar : District Environmental Engineer,  
Tamil Nadu Pollution Control Board,  
Salem

3. Tmt. K.Sumithra Bai : Assistant Environmental Engineer,  
Tamil Nadu Pollution Control Board,  
Mettur.
4. Thiru K.Ajaigokul : Assistant Engineer,  
Tamil Nadu Pollution Control Board,  
Mettur.
5. Project proponents and Public : As mentioned in the attendance  
(copy of the attendance is enclosed)

**Project Proponent:**

1. M/s The India Cements Limited : Proprietor
2. Thiru. P.Giri : Project Consultant,  
M/s Creative Engineers & Consultant,  
Chennai

**District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Salem:**

At the outset, the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, welcomed the respected Revenue Divisional Officer, Sankari, the project proponents, the consultant, Public and the Press people who have attended the public hearing for obtaining the Environmental Clearance for the three proposed Mothaiyanur Limestone Mines of the unit of M/s The India Cements Limited located in Chinnagoundanur village, Sankari Taluk, Salem District.

Based on the application submitted by the unit in the State Environment Impact Assessment Authority (SEIAA) for the above three mines, Terms of Reference (ToR) was issued by the State Level Environment Impact Assessment Authority and has instructed to conduct Public Hearing and submit the proceedings of the same.

The public notice has been published in Daily Newspaper Dinathanthi (Tamil) and The New Indian Express (English) on 24.08.2024. The Executive Summary and EIA report of the above said projects are kept in the village Government Offices premises and also Pamphlets were issued to the public with respect to the Public Hearing.

Presentation will be given by the Project Consultant after that the public are requested to furnish their views / remarks regarding this project, by telling their name and village. The public can also furnish their views as written representation. The recorded video along with written representations will be submitted to the State

Environment Impact Assessment Authority (SEIAA) for further action and has requested the consultant to explain the project.

**Technical Presentation by Thiru. P. Giri, M/s. Creative Engineers & Consultant, Chennai.**

The Project consultant of the project has made a technical power point presentation briefing the project of proposed three Limestone Mining of the unit of M/s The India Cements Limited.

**District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Salem:**

The DEE, TNPCB, Salem has requested the public to furnish their views / remarks regarding this project, by telling their name and their village.

**1. Thiru. Senthilkumar, Mothaiyanur:**

My greeting to the officials present here, my Name is Senthilkumar I am coming from the nearby area of Mothaiyanur mines. There are 50 households located nearby to the Mothaiyanur mines which has no roads previously. Now the unit of M/s The India Cements has laid roads to us. They provided us Cement and other materials for temple construction and other festivals. We request, the unit authorities to continue to provide the necessary cement, stone, soil, etc. for the maintenance of temples and road facilities for the people around the mines in the future.

As the unit is doing social service for us, we will always give the support to them.

**2. Thiru. Silambagounder, Mothaiyanur:**

My greeting to the Government officials and Public present here. My Name is Silambagounder, Mothaiyanur, My village is located between Mothaiyanur Mine – North and Mothaiyanur Mine – South. The people are mostly farmers. From 1963 onwards The India Cements unit has been running and they have provided us sand and stones for the public. I request to renew and provide the livelihood to the people of our Village.

As Senthilkumar said, the unit has done social services such as Eye camp, 9 Tons of Cement for temple construction. I request the unit to provide contract job

for the people of our village to improve our livelihood. Previously, the unit has given contract job for the farmers in 1965.

They helped us in tipper transportation. During blasting, rocks will falls on our lands and they will announce during blasting. We heard that the shareholders of the company have changed. Even if the shareholders change, the officers will remain the same. We have faith in them in helping us to improve the livelihood of our people.

**3. Thiru. R.Shaktivel, Padaiveedu:**

My greeting to the Government officials and Public present here. My name is R.Shaktivel. I was born and brought up in the Mothaiyanur Panchayat. Now I am residing in Padaiveedu village. The cement plant was constructed in 1963, Thiru. N. Srinivasan has brought this industry in this area due to that many families are in good situation today. All their children have studied and now become Doctors and Collectors.

During 1965, about 5000 laborers were working in Mothaiyanur mines. As the mines were not operated for 10 to 15 years surrounding people got affected. They provided roads for transportation and also provided water sprinkling system to control the dust emission. In my opinion restarting of mining would be better for the poor people. The unit authority provides Cement, stones for the construction of homes. The livelihoods of 10000 households have been lifted due to the India cements. Hence, No objection for the mines. Thank you.

**4. Thiru. Ravichandran ICL INTUC Union Chairman:**

Greeting to the everyone present here. The unit was established in 1963 and many families has worked in the mines. The unit authorities has provided stones & Sand, Schools, education for children. Gratuity has been issued to retired 100, 200 persons by the HR Dept. Hence, I hope that the unit will support all in future. Thank you.

**5. Thiru. P.K.Somasundar, Pachampalayam, Padaiveedu:**

I grew up in Moolakatanur, Mothaiyanur. It has been 66 years since this mine has started which resulted in the employment for youth in factory & mines. India Cements Company is an example for the growth of transport industry in this area. They have planted many trees to reduce pollution and provided water source for the public. Our request are to built extra tanks and provide us water through tankers. No objection for setting up of mines. Thank you.

**6. Tmt. Vasantha Jayamurugan, Appu Nagar, Mothaiyanur:**

Greeting to the everyone present here, My name is Vasantha Jayamurugan, from Appu Nagar Mothaiyanur. Since 1963 the unit of India Cements unit has been operating here. Many villages around the plant are benefited by this plant. Many families are benefited directly and indirectly through this plant and through the mines. The unit has planted many trees in the mining area. The unit has provided education to the children of the surrounding villages by the means of M/s Balavidhyalaya & M/s Sankar Higher Secondary School, more than 1000 students have been benefiting from this. Also, providing necessary assistance to schools through various social responsibility projects. The unit has been using controlled Blasting for Mining work that results no disturbance to the public. The unit has provided tar Roads for the general public. Hence, No Objection for the issuing Environmental Clearance to Mothaiyanur & Chinnagoundanur Mines.

**7. Thiru. Arumugam, Karumapurathanur:**

I live next to the Karumapurathanur mine. India Cements is now celebrating its 75<sup>th</sup> anniversary, the company came to Sangakiri as second company. During that period, there were about 100 AdiDravidiar families located in the Karumapurathanur mining location, where 1<sup>st</sup> Block of the mines is located presently. Due to the people resilience for relocation the company faced so many difficulties. At that time unit authority Madhav Rao, Sendraya Gounder and his brother Kumarasamy Gounder, My father Kandhan has negotiated with them and relocated around 50 families.

From 1960s onwards people for the surrounding are working hard for the company. They involved in more physical work. Nowadays with the help of Machinery it has produced thousands of tons of cement resulting in expansion of the unit. The unit has not given job for the people who have gave their land and retired from the company after 30 to 40 years. No preference has been given for the local people living around the mines. Contract labourers has been employed from Salem, Kumarapalayam, Erode and Veppadai. My father met an accident before his retirement and has broken his leg, fracture in 2 places and took Medical leave and has not taken any Compensation for the injury because in his opinion the village of Karumapurathanur and Sankari got developed because of the commissioning of The India Cements.

My father asked for a successor job for myself, Thiru. S.K. Palaniappan General Secretary of INTUC Industrial Association and myself has given the letter in Chennai. Till date there is no response. However I asked a job for my son, no response for it. The company is the main reason for economic progress of our people. We don't do it for selfish reasons.

All we ask is that people in the neighbourhood should be given priority in employment opportunities. Silamba Gounder also insisted the same. We are supporting and helped the company in many difficult situation and we wish to do so the same. Because of our people's hard work the company has grown in such large area, now around 15 companies under production.

My father was a member of INTUC. We gave a letter to India Cements asking for a contract, I sent it by registered post, at that time Thiru. Athmaraman sir was the PRO, even though it reached to the VP sir & PRO- Security office, I did not receive the acknowledgment card and they have returned the letter. My father worked in that company for 30, 40 years, faced many hardship carried soil on his head, used bullock carts to collect soil, and took contracts. Why shouldn't contract given to those who have worked for 30 years after falling down and breaking their arms and legs and even paying for medical bills in retirement? We gave the application asking for a contract it is painful to see that they has send back that application. We have given that letter because we gave them our land, we worked for 32 years, and has vacated 100 Adi Dravidian families. Are we are not qualified enough for them to even read that letter?

The company has given many concessions to the general public, medical camp and water facility. As Kumar said the unit has done many social service such as donation to the temple ponds. Our demand is to give priority to the surrounding people in employment opportunities, give contracts and improve their livelihoods.

**8. Thiru. Subramani, Karumapurathanur:**

My greeting to the Government officials present here. I came from Karumapurathanur close to the mines and blasting area. We are in cooperation with that company in such situation. I was born in the year 1966 and the company was started in the year 1963, till now the company is going well. We are in cooperation with the company. The company is also supporting us by giving donation to the

temple, providing water facility for agriculture. At present due to some reasons it was stopped and now we are using river water. This Public Hearing is conducted, whether to give permit for Mothaiyanur Mines. There is another mine in Veerachipalayam and Karumapurathanur. Loads from the 2 mines are passed through the road located in Karumapurathanur. Initially only 15 ton-17 ton carried by the trucks. At present, more than 30 tons are transported in the truck, results in road damage. We have spoken to the company officials to lay the road and they have said that they will lay it. We have seen in the paper news that the management has changed, they are saying that they can do it after new administration comes.

The road condition is very bad at present. If you want to know it, you can visit the road from company to mines. The unit authorities are well aware of the road conditions and they are still utilizing it. My age now is 60 years to my knowledge the new road has not been laid till date just patch work is done. The lifetime of a road is 7 years or 10 years. But so far, the company administration has not done anything to lay the road, their motive is production only. We don't have any issues with the ICL management, give permission for them, but the road maintenance is very bad.

I am aware that this is a public hearing, officials listen to the view of people not giving reply what is the use in that? we are saying that the road is not right, you should talk to the authorities about this issue and sort out for us, right? Presently the unit has new officials they don't know the help we have done for the company. There is no alternative road in that area. When I was young, I went to an hospital in Erode for wheezing complaint and said to the Doctor that I reside near this unit, the doctor said that this happens to many people due to dust allergy and advised not to live there. Since it's my native place I don't know where to go. We don't have any objection in running or continuing these mines, operation of these mines results in development of our area.

Another thing is around 2000-3000 workers were employed in the mines in which 75 % of them are people from the surrounding region but if we look it now around 80 to 90 % of the workers are from the outside the Salem District. Hence the unit authorities should consider the locals during employment.

The contract driver told that while driving on that road, the main leaf spring gets cut and the under parts of the vehicle are damaged. I request the officials to discuss

and give us solution of the issue, there is no objection in giving permission to the project. Thank you.

**9. Thiru. Kandasamy, President, Sankari Lorry Owners Association:**

My name is Kandasamy President, Sankari Lorry Owners Association. Greeting to the officials, unit authorities & public present here. Last year we attended the public hearing and given petitions but the plant management didn't concerned about that they were looking with profit motive only. It has been 75 years since the plant started since then we are engaging with the company starting from mines to cement production delivery. During the production of cement , pollution to the surrounding 10 kilometers area causing problems for the public and agriculture. These problems were discussed through association and we resolved them.

From 30.09.2021 onwards, they have suddenly stopped giving load, the officials from the unit has given wrong ideas to the Head office that transport tariff can be reduced by increasing the load results in overloading , where 60 Tons of load has been carried in 30 ton capacity. The unit authorities said not to intervene when we seize an overloaded vehicle. Every time the association intervened their view has been neglected. People gave their land for 10,000 rupees & 15,000 rupees for the company.

There are about 400 trucks ie; 2000 families depend on this. We gave a strike notice to the company as the plant is in Namakkal District the RDO, Thiruchengode conducted a Peace Committee Meeting 6 months ago, officers from Chennai & ICL officials attended the meeting. The unit authorities agreed for the grievance of giving us load. However, they take 3 days for loading the vehicle and 3 days for unloading the same they intentionally avoiding us thereby giving the job to outsiders for overloading and make profit from it. We told the management due to overloading accidents happens causing loss of life.

We are not in any intention to create law and order problem for our cause so we came for this public hearing to notify the management about our grievance. It is to inform that it has been an unwritten rule that if a plant is operating in an area, priority should be given to lorry owners in that area. Please give us load based on the old system if they neglected our demands means we will definitely go for a state wise



strike by uniting all the lorry owner's association in Tamil Nadu to get our right.  
Thank you.

**10. Thiru. Sathish, Hyderabad:**

My name is Sathish, Environmental activist. Greetings to everyone present here. I request the government to take steps to solve the problems immediately and sanction more funds to create employment and houses for the people living in the surrounding. I request for a sustainable development to this town. He requested the unit authorities to grow more trees and protect them in the future.

I humbly request to give environmental clearance immediately without imposing any restrictions on them. Bank Loan shall be given to the unit for their operation. I request the government officials to renew the EC. Thank you sir.

**11. Thiru.A.Manickam, Sankari Panchayat Councillor:**

Greeting to the Government Officials & Public present here. My name is Manickam, Sankari Panchayat Councillor, I retired from the The India Cements after working for 41 years. During the period of late Thiru. M.R.Venkatraman, Finance Minister of Tamil Nadu later President of India this plant was laid foundation in 1962. The unit authorities with the help from Thambigounder & Muthugounder, Mothiayanur, bought the land from the people & Farmers and provided employment for the public surrounding the areas. Later due to financial distress they forced the workers for voluntary retirement. Even though the union opposed the decisions and activities of the unit, due to the livelihood of the people eventually they accepted it. As Sankari Lorry Owner's Associations said the unit has 3 or 4 lorry brokers for transportation of their product with local vehicle, as the unit has no transportation service for their own. Lately, the unit authorities aimed to make a profit by reducing the tariff of the transportation by increasing the load. So they included their own vehicles for overload transport. These activities from the unit side has been intervene and strongly opposed by the Association. Today most of the local transportation has not been utilized eventually it become burden for the owner, unable to bear the debt, which ends in scrap.

The Karumapurathanur plant road was laid 15 years ago still no new road has been laid. It needs urgent repair & maintenance as it is the only road for the people

of the Mothaiyanur, Veerachipalyam & Thevur villages of Sankari. Authorities should verify whether fund has been allocated for the maintenance of the above said road.

A Hospital should be commissioned around the mines like old times, because even for the First-aid, workers and public need to travel 5 Kms from the Mothaiyanur, Reddipalayam, Veerachipalayam to the Hospital which has been located inside the plant. So a hospital is must for the people living nearby to the mines. We are not objecting for the commissioning of the mines but it should not damage the environment and livelihood of the surrounding areas. Because of the existence of this industry people living in Namakkal, Tiruchengode and Sangakiri will develop.

Last year, during bonus negotiation we union members asked Thiru N. Srinivasan Managing Director for succession work for the heirs of the employees in future it will be taken in to consideration. But we don't know about the recruitment details of the selected people from outside. Substantial number of graduates is in the surrounding areas doing ordinary works. So we request work for the locals. Further, there is no guarantee for the contract labour job, if he does any mistake means the contract labour has been fired by the unit without any laws/ rules at that instance. Before M/s HSH, Karur Contract Company there was a contract company named M/s. MPL from Chennai which did the contract service for the mines. Earlier they provide gratuity for the contract workers now it has been stopped. There is no response from the unit side and the agency side. The contract workers even don't have mandatory benefits. Hence the RDO & TNPCB should consider our demands and prevent the pollution in these areas.

Social security should be provided to those who in cooperation for the plant, steps should be taken to give gratuity properly to the contract workers. Donation has to be given for those who have completed five years of work on the basis of the Gratuity Act, necessary services requested by the locals should be provided by the unit authorities as done before. Thank you.

**12. Thiru.Thangavel, Goundanur:**

Greeting to the Officials, unit authorities, lorry association, public present here. In 1970, we gave 17 acres of our land next to Karumapurthanur mine. Based on that they gave me a job. I retired after servicing 44 years from the plant. Earlier high

school was situated in Pallakapalayam & Sankari, no high school was located in the surrounding area. The unit authorities helped our people for admission in Sankari High School. The management provided cement for nearby local temples. But people in PRO department has favoured for some person. The new administration has to intervene with this activities. The company has taken a list of 60 or 70 people who provided the land for the company.

As lorry association said we talked to them many times in Thiruchengode, they said that we have given them to the dealer. It is difficult to provide wages like Rs.1000/- or Rs.1200/- for driver as it takes 3 days for loading & 3 days for unloading. This issue has been discussed in the last meeting in Thiruchengode, the management said it will be sort out in 3 months time. It is also taken into consideration in last public hearing of ICL, Karumapurathanur. Till now no action has been taken. The unit authorities has given the contract to M/s Sharadha Logistics. When they asked about load there is no response from their side. Where will lorry drivers go? There is no objection in giving EC to the project but our demands to be meant. Thank you.

### **13. Thiru Nallathambi, Goundanur**

Greetings to the officers, administration and public present here. My name is Nallathambi. My residence is from Karumapuratanur and that is where I was born. During our grandfather's time they gave our land to India Cements. At that time, they gave jobs to all the locals. Our father also worked in India Cements. After that he was retired. I studied till 12th in India Cements School. After coming out I was involved in the truck business. I have been in the truck business since then. I have been driving a truck with India Cements for 15 years. For these 2 years we have not been given truck loads. The management has given contracts to the dealers and told them to pick up the load through that office. Before that the unit gave the load through the Lorry Owners Association, Sankari. They would buy the load and give us a pass. For these two years, we have not been given any load. Even during the corona time, we have driven the truck for this administration but now they are giving loads to out-of-town trucks. There were 2000 families who owned 500 trucks that were running but they pushed out these 500 trucks. Now we have scrapped the

Lorries and now we have only 50 Lorries and we are asking that 50 lorries should be loaded. But they give us load only to 10 trucks.

They charge 30 ton, 40 ton and 50 ton as overloaded and thereby reducing our rent by at least 30%. We are still driving in that case the unit doesn't give our wages for 90 days to 100 days. Driving like that a truck leaves 2000 rupees to the driver and we invest at least 9000 rupees for those 2000 rupees. We invest 9000 rupees for remaining 2000 rupees and that we will get it only after 3 months. Moreover, they are suppressing us. I request the new administration to give load to the local people to increase their livelihood.

**14. Thiru. Mugilan, Chinnamalai:**

Greeting to everyone present here for this Public Hearing presided by the RDO, Sankari, which is conducted by the DEE, TNPCB, Salem for the unit of M/s The India Cements, having total area 160 Acre. My name is Mugilan, Coordinator of M/s Tamil Nadu Environment Protection Movement, my native is Chinnamalai, Karur District. I am one of the member in the Thiru. Sagyam, IAS committee during 2014-15 constituted for illegal Granite quarry mining by the Hon'ble Supreme Court & High Court.

Sankari Lorry Owners Association gave their petition to the District Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board, Salem.

**Thiru. Nallathambi, Goundanur:**

The public present here should know, the management has stopped water and power supply facilities to the lorry drivers in the stand and they were treated harshly.

**Thiru. Mugilan, Chinnamalai:**

The public hearing is not an election to vote whether this limestone mine is needed or not, the company itself informed that the operation of these three limestone mines in an area of 160 acres will cause severe air pollution, noise pollution, soil pollution and water pollution. In this EIA report, they have given 800-page report how are they going to fix it all and what are the effects on humans, animals, birds, reptiles, plants and trees. In the presentation shown by the management they have discussed certain points only. I am here to explain about

whether it is possible to operate this quarry or not? Based on the facts and documents given by the management.

First, the public hearing meeting in Namakkal, Dindigul, Tirupur, Karur, Coimbatore are informed by advertising it in posters so that everyone can see it. However, the VAO of this village doesn't know about this meeting. If that is the case means, how do you inform about the public hearing to the public? Here people who are connected with this quarry one way or another will attend.

Due to this quarry, around 10 km area of Mothaiyanur, Chinnamotheiyanur and Gopalapuram will get affected. The VAO, Chinnagoundanur does not aware of the such events means it's not acceptable. The District administration should step on and regulate such things. If we aware of such things means we would inform to SEIAA Chairman & MS of TNPCB. In future, the public hearing should be held in transparent manner. As the cost for conducting the public hearing has been already remitted from the Company in lakhs. It only cost Rs. 2000/- for just 100 nos of posters. Posters can be pasted in and around the areas where public Hearing is held. People in surrounding region will know about it.

The plant has started in 1963 and crossed 70 years. The unit's project area is not sub divided it shows in part, even a general public can get his land subdivided into 15/1, 15/2. We cannot understand what is Part? Because we cannot find out in village map of Google Earth. Already the same unit was fined for carrying out unauthorised mining operation by filing case against it by the TNPCB. So it is necessary for the company to make an appropriate sub division without part. So that people will aware of it.

The unit hasn't submitted the Mining plan in this report, around 30 documents out of 45 documents has not been submitted from the management side. Even a small scale quarry unit in Karur has produced all the documents. The mining Plan comprises of the Latitude & Longitude of the site and corner stone. The Project Consultant was called and requested to give KML file to view the direction of the mining site, location of houses, canals, pathways and Government rules. How will we check the above by not producing the KML? If the project consultancy had given the KML means I will show the entire details of this project. When I asked about this to

an unit employee in Tirunelveli he also acknowledged it. I request the authorities to Black List the company which is purposely not disclosing the details of the project.

There is no issue in the survey no S.F. No. 48, 63 & 64 mentioned in GO.76. But in the G.O. 211 (127 Acre) and G.O. 1086 (12 Acre) the Survey no is not situated adj jointly. As per Major Mineral act & Minor Mineral Act 1956, enforced in Tamil Nadu in 1959 states there should be continuity between the quarry. In G.O. 211 & G.O.1086 the site is located in different location and it is violation with the law, there is no continuity. As the current unit's administration doesn't follow these rules, will the new administration under Adani follow it? Only G.O. 76 satisfy the requirements and eligible for permission.

The Hon'ble NGT has given criteria for the new/existent Brick Kiln units that it should not be located within 800 meters from the household. For this type of Limestone mines the criteria is 300 meters. In the powerpoint presentation they shown that no household located in the 300 meters but they have not provided village map in this report. The location of Mothaiyanur Quarry in survey no 53,54 33 & 32 lies adjacent to the village. The same unit in Mannur, Tirunelveli has opposed the construction of Government Art College in Government land at a cost of Rs.11 crores even though they doesn't operate that mine during at that time they have stopped the construction of the college. Already Rs. 7 crores has been spent on that government project. So it is clear that when a quarry is located in an area results no construction of other project like house vice versa. Here, within 10 meters Mothaiyanur Grama Natham is located but there should be 300 meters (1000 feet) gap. That's why village map is not produced here they have shown only combined sketch.

There should be no residence in 300 meters from blasting site because the blasting can cause damage to buildings, accident to people. For example in Aviyur village in Virudhunagar due to blasting 5 person died in that accident and damage felt in 3 Km surroundings. Due to the blasting operation of the unit of M/s Vijayalakshmi Quarry, Kodangipalayam, Palladam cracks have been developed in the Airport building in Sular which is located 3.5 Km from the site. People may say no issue for the mining operation. But the unit in its mining plan report clearly states that mining operation will be carried out in Mothaiyanur East and West side of the

road. As they already stopped the Government project in Mannur because of 300 meters criteria. Here they will oppose the construction of new houses by the same reason and will destroy the livelihood of the surrounding region. Mothaiyanur village is located in 300 meters from S.F.No. 37 and Puthur village is located from S.F.No. 38,42,43. In village map Grama Natham is located in 150 Meters. As residences are located in the SF.No. 53,56,51 of Mothaiyanur and 300 meters from S.F.No. 38,42,43 new mining plan should be proposed and fresh public hearing should be conducted since all the three quarries comes under this criteria within 300 meters.

The Survey department has issued an order 02.09.2024 based on that the District Collector, Erode and Assistant Director, Survey has given the GPS report in that the approved land, plot, houses will be issued based on the village map ,Survey map & A- Register. As the revenue officials know in land classification if it is indicated the site has plot or house means it always be the same. The District collector, Namakkal on 15.07.2024 has issued that in UDR and Natham Land records any house, damaged or demolished house means it will be recorded as the property initial condition. The UDR map shown is based on 1979-1986 period. Also Public Information Officer/Assistant Commissioner, Industries as per revenue G.O. 26 Sec 15 even when the Nilaviyal Path and Nilaviyal canal is located in patta land it is considered as government property in case of encroachment means the RDO has the power delegation of it. Whereas in G.O. 1086 in S.F.No. 17 both canal and pathways are situated, also in S.F.No. 23,24 canal situated, pathways are situated in the 127 acre Quarry in S.F.No. 18,19 as per revenue records. There should be 10 meters gap for the pathways but it is shown there was no gap for it. In S.F.no. 51,50 there is pathway. In the GO1086 where houses are located in 300 meters from S.F.No. 17,23(1), 24(1) and crematorium in 50 meters. As per the Criteria permission it can't be issued.

SEIAA has issued clearance for 250 project which are violated the rules out of the 300 project where we participated public Hearing during this Government ruling period. We gone for struggle for this in Chennai and 500 members were jailed. The Principal Secretary for Government has given assurance that action will be taken for the violated projects. We had a meeting with SEIAA officials for 1.5 hrs and meeting with Thiru. Senthil Kumar IAS Principal Secretary, Environment, Forest and Climate

Change and Thiru. Raghu Nath, MS,SEIAA who has given us assurance to regulate this matter.

A crematorium was located in S.F.No.48 of G.O 76. There will be no crematorium when the mines operate. In S.F.No. 66,63 there lies an vehicle pathway so there must be 10 meters gap, if tar road is laid means 50 meters gap should be given as per Mineral act. Since there is no gap given for the pathway and 50 meter gap between mines and crematorium, they will encroach the crematorium land. So it is not possible for giving permission and they should remove all the encroachments.

The Government has laid out many orders for the Water bodies, this quarry will be situated in 200 feet (75 meters) deep. As per the TNPCB & You 2020 book in Page no. 251 issued by the TNPCB states that over exploit of Ground water in Sankari East & West region. This will result intrusion of sea water, the entire ground water has been gone. I think the consultant will not deny any of this. Suriyamalai Reserve Forest is located in the northern part of 15 and 16 of the G.O.211. They say there is a gap of about 60 meters between site and forest but the actual distance is 10 meters (190 feet) when it is seen on Google Earth. If they shown Corner Stone we will show this right now. The management is not new for public Hearing if the submit correct documents to public we can clearly showcase their violation. Hence the unit has also violated in the forest act.

I don't know what will happen if the mines gone to Adani. M/s ACC had gone, all the workers there was sent home machinery was scrapped. MNC will not consider the demands or grievance of the people.

As per Tamil Nadu Rural Road Development Project, in Mothaiyanur Panchayat from 2018-19 around Rs. 23.4 lakhs was spent to lay a road of 2.25 Km distance from Pandiyan Medu to Senkattur. But when you look at the road condition now you can't see tar in it. The India Cements vehicle has been utilizing this roads, it is a Government road it must have the life of at least 8 years but that it got only 4 years of life. Locals will hesitate to speak against the company, the unit has done fraudulent on the tax amount of the public.

Based on the Supreme Court order, the Highways Department Minister Thiru. Nithin Gadgari, has issued an direction on 26.07.2023 which has been placed in all



Government office including RTO offices that vehicles which has more than 10 Tons of load shouldn't be allowed to use in village roads. But they say 40 tons overload vehicles has been utilizing the roads. MDR and National highways has given instruction to use axle for wheeler, In which 18 tons load will be carried by 6 wheeler, 28 tons load will be carried by 12 wheeler, 36 tons load will be carried by 16 wheeler. But they are carrying 90 Tons. Lorry owner shall know that there is no road to handle 48 tons of load. But in NH we can see 100 Tons Weight station. Roadways results 20% revenue for the Government. If they regulate this overload problem means it will create new employment for 100 lorry drivers. Transport office impose fine of Rs. 20000/- per ton and Rs 2000/- for every additional tons for overload vehicle but they never catch this unit vehicles, only general public has to suffer. Overloading vehicles can be punished as per Central Motor Vehicles act 1988 Criminal Charges can be filed against them under Section 113,113(3),114,194. The management force the drivers to involve in overloading activities. As the unit involving in such activities such as damaging road by overloading, so authorities must cancel their license for damaging public property.

People may say the management has provided cement, stones and sand for temples. There is no PF, ESI, Insurance for temporary workers, in that case as the new administration under Adani will not hear for the demands of locals, which can be witnessed in the area where adani group ventured.

These 3 quarries doesn't follow any of the siting criteria such as 300 meters for houses, 50 meters for canals, 10 meters for pathways, 50 meters for public roads. Public says due to operation of quarry we suffer from Asthma and other. We live near SIPCOT, Perundurai due to this the area high rate of Cancer patients. Each household has one cancer patient. We struggle for 30 years about this and finally the District Collector and Hon'ble Minister Muthusamy has agreed for setup 100 cancer camp around the areas. 17 people have died due to cancer in an village of 30 households. In India, 90% of diabetes occurs because of air pollution which can be said to be B 2 type sugar. Last week 6 year child having diabetics came to the public hearing held in Karur. Only 25% of Cement produced Tamilnadu in areas like Ariyalur & Perambalur District has not been utilized by Tamilnadu. Collectors are appointed for 2 areas and the same procedure is followed in Karur, Tirunelveli and

Virudhunagar District. The Cement produced in Tamilnadu was cheap in Delhi but it is costlier in Tamil Nadu.

There should not be intervals between the quarries. Houses can't be built in the areas of Pudukkottai, Gopalapuram, if the quarry gets extended. The India Cements did the same in Manoor village in Tirunelveli. We are not talking about a private company. If there is a house, there should not be a quarry. If there is a quarry there should not be a house that is the point. So quarrying cannot be allowed there because all the houses have come up there before the quarrying. As per the rule, they have said that Green Arun will plant 35000 trees, 200 trees per acre in their mining plan. Around 159 acres for this mine alone, 160 acres means around 32000 trees for this quarry alone. It should be said that when this quarry is renovated every 5 years, so many trees should be planted. If it runs for 30 years, trees should be planted 6 times that is  $32000 \times 6$  around two lakh trees should be planted. They have only planted a total of 35000 trees for this one quarry. The unit doesn't plant trees as said in the environmental management plan EMP and from its 2% of the CSR fund. TamilNadu government took the tax money of the people to plant 2.5 crore trees (last year) and 7.5 crore trees this year. But these companies are deceiving the government, the people and the environment by not planting the trees as they said they would plant. Appropriate action should be taken on it. In 2022 Mr. Vineeth, the District Collector, Tiruppur cancelled the lease of Mr. Ramakrishna Stone Quarry in Kodangaipalayam because as they didn't plant trees. You have the authority to monitor all this as it affects people and future generations. When the quarry is mined 75 meter 220 feet and 230 feet, landslides will occur have like Wayanad. In 2010 Madhava Gadgil from the Western Ghats Study Group formed by the Union Government, predicted that there will be land sliding in Wayanad for 3 days. Neutrino case was pending. Adjacent to the Tamil Nadu Western Ghats, has 147 dangerous land sliding places in India and they announced that there are 6 places in Tamil Nadu. So last week, the building next to the collector's office in Tirupur Nachipalayam shaken which was felt around the radius of 3 km. In Karur, Dindigul, Tenkasi and Kodaikanal the land is getting divided in the middle of the mountain. It is fine if you mine 20 feet, 30 feet up as far as the land is concerned, but when you mine up to 250 feet 300 feet the entire path plate gets affected.. There is no one who listens to this, so when we talk about something that can affect this land? people? for

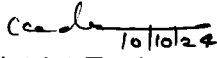
future generations?. All of them said that they are not willing to hand over the entire road to the panchayat. If they hand it over to the panchayat, they will check whether the quality achieved as per the law or not. The government act comes in. Why don't they hand it over to the panchayat, they can do whatever they want, there is a role of the people in it. In many places where roads used to be people's footpaths and cart paths. Therefore, the government should take control of all the roads outside the mine. Only if it is taken, it can be observed properly. Till now India Cements owned the property, from now on it will be taken by the Adani group, in what way it is fair. Will the government work for Adani? It is such a question, that all streams, roads, revenue forest, ground water resources are all for Adani, there is nothing but destruction of this country. Today the officials are talking when iam here. I will leave but the people who are living in this area do not know anything. If it is a company, they will not tell any truth and to make some profit.

The project consultant from the Creative Engineers has disclosed many documents. The quarry for the Adani shouldn't be opened. Consultants will give to SEIAA around 1.5 lakh to normal quarry per acre, 10 lakhs per acre for limestone quarry, 50 lakhs per acre for granite quarry and 5 crores for a factory. Now, the people's struggle has ended by giving petitions all over Tamilnadu last week. We have studied hard and had came to power. I also worked as an engineer in public works department. So officials, you have to do your job according to what the law says. The so-called quarry should be operated based on the criteria by government regulations, mineral regulations, minor mineral regulations and major mineral regulations. Legal permission cannot be given to these 3 quarries as there are houses around 300 meters in violation of the rules, streams and graveyards within 50 meters, footpath and carriageway within 10 meters and public road within 50 meters. So the authorities should tell all this to the people as awareness. Henceforth the opinion gathering should be transparent and honest and public hearing should be done as like the Karur district. The madam worked in Karur is the JCEE for the Salem now. They are campaigning with vehicles in every town for the opinion which VAO itself is not aware of. There will be posters in front of all government offices, ration shops, canteens, schools and VAO offices. So I ask that such a practice should be implemented here. Again it was reported that out of 45 types of documents 30 types of documents are missing. Inform SEIAA and your departmental


authorities that all those documents should be attached. I ask that everything should be transparent and honest. Thank you for the opportunity.

**District Environmental Engineer, Salem**

The public can also submit their views in writing here. On behalf of the Tamil Nadu Pollution Control Board, I would like to express my gratitude to all those who attended the public hearing. Thank you

  
10/10/24

District Environmental Engineer,  
Tamil Nadu Pollution Control Board,  
Salem

  
10/10/2024  
Revenue Divisional Officer  
Sankari

சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், சின்னகவுண்டனூர் கிராமம், தி/ள். தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் மூன்று சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கத்திற்கான திட்டப்பணிக்கு பொதுமக்கள் கருத்து கேட்டுணரும் கூட்டம் 01.10.2024 அன்று காலை 10:30 மணியளவில் தி/ள். RKS மஹால், குப்பனூர், சங்ககிரி - எடப்பாடி மெயின் ரோடு, சங்ககிரி வட்டம், சேலம் மாவட்டத்தில் நடைபெற்ற கூட்ட நடவடிக்கை விவரங்கள்

மூன்று சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்கள்:

திட்டம் 1 - சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், சின்னகவுண்டனூர் கிராமம், சர்வே எண் 15/1, 16/2, 18, 19/3, 19/4, 19/5B, 20/2B, 21, 22/1, 23/2, 23/3A, 24/2, 24/3, 24/4, 25/2, 25/3, 25/4, 32, 33/1A, 34/1, 34/5, 37/1, 37/3, 37/3, 37/4, 50/8, 50/9, 50/10, 51/2B, 51/3, 52/6B, 52/7B, 54/3B, 55/4, 62/4, 62/5, 64/4A, 67/1A, 68/1, 1654/1, 154/2 - அரசாணை எண் 211 பரப்பு 50.84 ஹெக்டேர்.

திட்டம் 2 - சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், சின்னகவுண்டனூர் கிராமம், சர்வே எண் 17, 23/1, 24/1, 25/1, 33/1B(P), 33/2, 33/3, 33/4, 51/2B (P), 52/5(P), 153/2 - அரசாணை எண் 1086 பரப்பு 4.86.5 ஹெக்டேர்.

திட்டம் 3 - சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், சின்னகவுண்டனூர் கிராமம், சர்வே எண் 48, 63 & 66 - அரசாணை எண் 76 பரப்பு 8.00.5 ஹெக்டேர்.

பங்கேற்றோர்:

திருவாளர்கள்

1. திருமதி.நர்.லோகநாயகி : வருவாய் கோட்டாட்சியர்,  
சங்ககிரி,  
சேலம் மாவட்டம்
2. கு.உதயகுமார் : மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,  
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,  
சேலம் மாவட்டம்

3. க.சுமித்ராபாய் : உதவி சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர்,  
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,  
மேட்டூர்
4. க.அஜய் கோகுல் : உதவி பொறியாளர்,  
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம்,  
மேட்டூர்
5. தொழிற்சாலை பிரதிநிதிகள் : வருகை பதிவேட்டில் உள்ளபடி  
மற்றும் பொது மக்கள் (வருகை பதிவேட்டின் நகல்  
இணைக்கப்பட்டுள்ளது)

### **திட்ட பிரதிநிதி:**

1. தி/ள். தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட், சேலம் மாவட்டம் - திட்ட உரிமையாளர்.
2. திரு. P. கிரி தி/ள். கிரியேட்டிவ் இன்ஜினியர்ஸ் & கன்சல்டன்ட், சென்னை - திட்ட ஆலோசகர்

### **மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், சேலம்**

சேலம் மாவட்டம், சங்ககிரி வட்டம், சின்னகவுண்டனூர் கிராமத்தில் அமையவுள்ள தி/ள். தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் மூன்று சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்களுக்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவது தொடர்பாக பொது மக்கள் கருத்து கேட்டுணரும் கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்துள்ள மதிப்பிற்குரிய வருவாய் கோட்டாட்சியர், சங்ககிரி அவர்களுக்கும், நிறுவனத்தின் உரிமையாளர் மற்றும் திட்ட ஆலோசகர், அவர்களுக்கு இக்கூட்டத்திற்கு வருகை புரிந்துள்ள பொது மக்கள், பத்திரிக்கையாளர்கள் அனைவரையும் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், சேலம் அவர்கள் வரவேற்றார்.

மேற்கண்ட, நிறுவனத்தின் மூன்று சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறுவதற்காக மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திடம் விண்ணப்பித்ததன் அடிப்படையில், Terms of reference (ToR) -ஐ வழங்கி, பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை நடத்தி, கூட்ட நடவடிக்கையை

மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திடம் சமர்ப்பிக்குமாறு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும், அதன் அடிப்படையில் மேற்கண்ட சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்களுக்கு கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறுவது தொடர்பாக 24.08.2024 தேதியிட்ட தமிழ் நாளிதழ் தினத்தந்தி மற்றும் ஆங்கில நாளிதழ் தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆகிய செய்தித்தாள்களில் வெளியிடப்பட்டது என்றும் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடைபெறவிருக்கும் கிராமத்தின் தொடர்புடைய அரசு அலுவலகங்களுக்கு நிறுவனத்தின் EIA Report மற்றும் Executive Summary ஆகியவை அனுப்பி வைக்கப்பட்டு பொது மக்கள் காட்சிக்கு வைக்கப்பட்டது. மேலும் துண்டு பிரசுரங்கள் வாயிலாக பொது மக்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டம் குறித்து பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது என தெரிவித்தார்.

இவ்வரவேற்புரையினை தொடர்ந்து நிறுவனத்தை சார்ந்த அதிகாரிகள் நிறுவனத்தின் திட்டச் சுருக்கத்தினை விளக்கி கூறுவார்கள், விளக்கத்தினை தொடர்ந்து பொது மக்கள் ஒவ்வொருவராக தங்கள் பெயர் மற்றும் ஊரின் பெயரை குறிப்பிட்டு இத்திட்டம் குறித்து கருத்துக்களை தெரிவிக்க கேட்டுக்கொண்டார்.

பொது மக்கள் அவர்களது கருத்துக்களை எழுத்து மூலம் மனுவாகவும் கொடுக்கலாம் என தெரிவித்தார். அவ்வாறு பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்படும் மனுக்கள், கருத்து கேட்பு கூட்ட நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் ஒலி மற்றும் ஒளி வடிவில் பதிவு செய்யப்பட்டு, பொதுமக்களிடம் இருந்து பெறப்பட்ட மனுக்கள் இணைக்கப்பட்டு மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆணையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என தெரிவித்தார். தற்பொழுது நிறுவனத்தின் திட்ட ஆலோசகர் திட்டத்தை பற்றி விளக்கவுரை ஆற்ற கேட்டுக் கொண்டார்.

**தொழில் நுட்ப விளக்கம் - திரு. P. கிரி, தி/ள். கிரியேட்டிவ் இன்ஜினியர்ஸ் & கன்சல்டன்ட், சென்னை**

திட்ட ஆலோசகர் தி/ள். தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் லிமிடெட், சங்ககிரி ஓர்க்ஸ், சேலம் மாவட்டம் நிறுவனத்தின் மூன்று சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்கள் தொடர்பான விளக்கவுரையை எடுத்து உரைத்தார்.

**மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், சேலம்:**

கருத்து கூற விரும்புவர்கள் பெயர் மற்றும் ஊர் தெரிவித்துவிட்டு தங்களது கருத்துக்களை தெளிவான முறையில் தெரிவிக்கலாம்.

**1. திரு. செந்தில் குமார் - மொத்தையனூர் கிராமம்:**

என் பெயர் செந்தில்குமார், நான் மொத்தையனூர் சுரங்கம் அருகில் இருந்து வருகிறேன் வந்து இருக்கும் அனைத்து அதிகாரிகளுக்கும் வணக்கம். சுரங்கத்தை சுற்றியுள்ள 50 குடும்பங்களுக்கு சாலை வசதி இல்லாமல் இருந்தது. இப்போது தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் தயார் செய்து கொடுத்தது சுமார் 50 குடும்பங்களுக்கு சாலை வசதியை சரி செய்து கொடுத்துள்ளனர். உள்ளூர் கோயிலுக்கு கும்பாபிஷேகம் மற்றும் மற்ற விழாவிற்கு சிமெண்ட் மற்றும் இதர பொருட்கள் கொடுத்து உதவி உள்ளனர் இனி வரும் காலங்களிலும் அனைத்து சுரங்கத்தை சுற்றி உள்ள மக்களுக்கும் சாலை வசதி மற்றும் கோவில்கள் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு தொடர்ந்து, தேவையான சிமெண்ட், மற்றும் கல், மண் போன்றவை கொடுத்து உதவுமாறு அதிகாரிகளைக் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம் எங்களுக்குண்டான சமூக சேவை செய்து வருகிறது, அதனால் அவர்களுக்கு உண்டான ஆதரவு நாங்கள் எப்போதும் கொடுப்போம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

**2. திரு. சிலம்பக்கவுண்டர், மொத்தையனூர் கிராமம்:**

அனைத்து அரசு அதிகாரிகளுக்கும் மற்றும் மக்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்து கொள்கிறேன். என் பெயர் சிலம்பக்கவுண்டர், மொத்தையனூர், நாங்கள் சுரங்கத்திற்கு அருகில் அதாவது மொத்தையனூரில் இரண்டு சுரங்கங்கள் உள்ளது மொத்தையனூர் வடக்கு மற்றும் மொத்தையனூர் தெற்கு, இடையில் எங்கள் ஊர் அமைந்துள்ளது, சுற்றுவட்டாரத்தில் எங்கள் ஊர் மக்கள் அதிகம் விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள். 1963-ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த சிமெண்ட் நிறுவனம் நல்ல முறையில் நடத்தி வருகின்றனர். எங்களுக்கு தேவையான கல் மற்றும் மண் போன்றவை எங்க ஊர் மக்களுக்கு கொடுத்து வருகிறார்கள். எங்கள் ஊரில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதை மீண்டும் ரின்பூவல் செய்து இயக்கி எங்கள் ஊர் மக்களுக்கு வாழ்வாதாரத்தை வழங்க எதிர்பார்க்கின்றோம்.



திரு. செந்தில்குமார் தெரிவித்தபடி சமூக சேவை அதிகமாக செய்து இருக்கிறார்கள் EYE Camp நடத்தினார்கள், கோயில் கும்பாபிஷேகத்திற்கு 9-டன் சிமெண்ட் கொடுத்து உள்ளார்கள். எங்கள் ஊர் மக்கள் அங்கு வேலை செய்யும் போது அதை ஒப்பந்த பணியாக வழங்கினால் எங்கள் வாழ்வாதாரம் சிறப்பாக இருக்கும். இதற்கு முன்னர் 1965-ஆம் ஆண்டு சுரங்கம் தொடங்கிய பொழுது ஒவ்வொரு விவசாயிகளுக்கு ஒப்பந்த பணி வழங்கினார்கள்.

மேலும், டிப்பர் வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்கு அவர்கள் உதவி செய்தார்கள், நாங்களும் பரஸ்பரம்மாக உதவி செய்து வருகிறோம். வெடி வைக்கும் பொழுது எங்கள் நிலத்தில் கற்கள் விழும் அப்பொழுது அனெளன்ஸ் பண்ணுவார்கள் நாங்கள் உதவி செய்து உள்ளோம். இனி மேலும் நாங்கள் பரஸ்பரம்மாக இருக்க விரும்புகின்றோம். தற்போது நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்கள் புதிதாய் மாறியுள்ளதாக கேள்வி பட்டோம். பங்குதாரர்கள் மாறினாலும், அதிகாரிகள் அவர்களே தான் இருப்பார்கள். எங்களுக்கு அந்த அதிகாரிகள் மீது நம்பிக்கை உள்ளது அதனால் மேற்கொண்டு எங்கள் மக்களுக்கான வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்த உதவி செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

### 3. திரு ஆர்.சக்திவேல், படைவீடு கிராமம்:

அனைத்து அதிகாரிகளுக்கும் மற்றும் சுற்றுப்புற மக்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். என் பெயர் ஆர். சக்திவேல் நான் மொத்தையனூர் பஞ்சாயத்தில் தான் பிறந்து வளர்ந்தேன். தற்போது படைவீடு கிராமத்தில் குடியிருந்து வருகிறேன். ஏனென்றால், சிமெண்ட்ஸ் ஆலை பொருத்த வரை 1963-ஆம் ஆண்டு ஆரம்பித்து சிமெண்ட்ஸ் ஆலை கட்டப்பட்டது.

திரு. N. சீனிவாசன் அவர்களால் இப்பகுதியில் இத்தொழிற்சாலையை கொண்டு வரப்பட்டதினால் பல குடும்பங்கள் நல்ல நிலைமையில் இன்றைக்கு செயல்படுகிறது. அவர்கள் குழந்தைகள் அனைவரும் படித்து டாக்டராகவும், கலெக்டராகவும் ஆக ஆகியிருக்கின்றார்கள். அதற்கான முக்கிய காரணம் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனத்தின் திரு N. சீனிவாசன் ஐயா அவர்கள் தான். ஏனென்றால் அந்த பகுதியில் உள்ள மொத்தையனூர் சுரங்கத்தில் 1965-ல்

சுமார் 5000 தொழிலாளர்கள் வேலை செய்தார்கள் சுற்றியுள்ள எல்லா மக்களும் செல்வாக்காக இருந்தார்கள். அதனால் தற்பொழுது 10 மற்றும் 15 வருடங்களாக சுரங்கங்கள் இயங்காததால் சுற்றி உள்ள மக்கள் பாதிப்படைந்துள்ளார்கள், போக்குவரத்து பொறுத்தவரை எங்கள் இடத்தில் இருந்து செல்லவேண்டும் என்றால் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் சாலையில் தான் போக முடியும் அந்த வசதி செய்து கொடுத்து இருக்கிறார்கள். தூசு வருகிறது Pollution ஏற்படுகிறது என்று சொன்னால் உடனடியாக தண்ணீர் வண்டியினை கொண்டு வந்து தண்ணீர் தெளித்து ரோட்டின் மீது விடுவார்கள். திரு என்.சீனிவாசன் அவர்களுக்கு நன்றியை தெரிவித்து கொள்கிறேன். மறுபடியும் சுரங்கத்தை ஆரம்பித்தால் அங்குள்ள ஏழை மக்களுக்கு சிறப்பாக இருக்கும் என்பது என்னுடைய கருத்தாகும். நாங்கள் ஒரு வீடு கட்டினும் என்று அதிகாரியிடம் விண்ணப்பம் தெரிவித்தால் எவ்வளவு மண் வேண்டும், எவ்வளவு கல் வேண்டும் என்று கேட்டு ஏற்பாடு செய்து தருவார்கள். இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனத்தின் ஆரம்பித்தில் இருந்து எடுத்தால் 10,000 குடும்பங்கள் முன்னேறி உள்ளது. வருங்காலத்திலும் அவை முன்னேறும் என்பது என்னுடைய கருத்து அதில் எனக்கு ஆட்சேபம் இல்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

#### 4. திரு ரவிசந்திரன், ICL Employees செயலாளர்

அனைவருக்கும் வணக்கத்தினை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். 1963-ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு அண்ணன் சொன்ன மாதிரி பல குடும்பங்கள் உழைத்து அனைக்கு 5000 தொழிலாளர்கள் உழைத்து இப்பொழுது சுற்றுப்புறத்தில் உள்ள எல்லோருக்கும் கல் மற்றும் மண் தொழிலாளிக்கு கொடுத்து ஸ்கூல், கல்வி படிப்புக்கு உதவி செய்து வருகிறார்கள். சமீபத்தில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்க்கு ஓய்வூதியம் அதிக பட்சமாக ஓய்வூதியம் செய்து கொடுப்பதாக Personnel Department ஏற்பாடு செய்தது மூலம் 100, 200 நபர்களுக்கு கொடுத்து உள்ளார்கள். மேலும் சுற்றுப்புற சுகாதாரம் எல்லாம் செய்து ஒத்துழைப்பு செய்துள்ளார்கள். மேலும், இதே போல் அவர்கள் செய்து தருவார்கள் என்று கூறி வாழ்த்தி நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

##### 5. திரு பி.கே சோமசுந்தர், பச்சாம்பாளையம் படைவீடு

நான் சிறு வயதில் மொத்தையனூர் கிராமம் அருகில் உள்ள மூலக்காட்டனூரில் தான் நான் வளர்ந்தேன். இந்த சுரங்கம் ஆரம்பித்து 66 ஆண்டுகள் ஆகிறது. இதனால் ஆலையிலும் சுரங்கத்திலும் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் பல இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைத்தது. இது மூலமாக டிரான்ஸ்போர்ட் தொழில் இந்த பகுதியில் வளர்வதற்கு ஒரு உத்வேகமாக இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம் இருக்கின்றது. அதே போல் வரும் காலத்தில் Pollution சம்பந்தமாக பார்த்தால் ஏற்கனவே மரங்கள் வளர்த்து கொண்டு வருகிறார்கள். அதனை அதிக படியாக வளர்த்தால் நன்றாக இருக்கும். மக்களுக்கான நீர் தேவைகளை பூர்த்தி செய்து விடுகிறார்கள். இன்னும், ஒரு சில தொட்டிகளை அமைத்து வண்டி மூலமாக நீர் வழங்கினால் நன்றாக இருக்கும். இந்த கருத்து கணிப்புல் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிர்வாகத்திற்கு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் கொடுப்பதற்கு எந்தவித ஆட்சேபனை இல்லை என்று கூறி விடைபெறுகிறேன் நன்றி வணக்கம்.

##### 6. திருமதி. வசந்தா ஜெயமுருகன், மொத்தையனூர் கிராமம் அப்பு நகர்

வருகை புரிந்துள்ள அனைவருக்கும் வணக்கங்களை தெரிவித்து நான் அப்பு நகரில் வசித்து வருகிறேன். என் பெயர் வசந்தா ஜெயமுருகன் மொத்தையனூர். இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம் 1963-ல் இருந்து இயங்கி வருகிறது. இதன் மூலம் ஆலையை சுற்றி உள்ள பல கிராமங்கள் பயனடைந்து வருகின்றன. இந்த ஆலையின் மூலமாகவும் ஆலையை சார்ந்துள்ள சுரங்கங்களின் மூலமாகவும் எண்ணற்ற குடும்பங்கள் நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் பயனடைந்து வருகின்றனர். தற்போது கருத்து கேட்பிற்கு வந்துள்ள மொத்தையனூர், சின்னகவுண்டனூர் சுரங்கம் மூலமாக மேலும் வேலை வாய்ப்புகளும் அடிப்படை வசதிகளும் கிடைக்கும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனத்தினர் கூறுவது போல அவர்கள் ஆலையிலும் சுரங்க பகுதியிலும் எண்ணற்ற மரங்களை நட்பு பராமரித்து வருகின்றனர். ஆலையை சுற்றியுள்ள கிராம மக்களின் குழந்தைகளுக்காக சங்கர் மேல் நிலை பள்ளி மற்றும் பாலாவித்யாலயா பள்ளிகளை நடத்தி

வருகிறார்கள். இதனால் 1000-த்திற்கும் மேற்பட்ட மாணவர்கள் பயனடைந்து வருகிறார்கள். மேலும், பல்வேறு சமூக பொறுப்பு திட்டங்களின் மூலம் பள்ளிகளுக்கு தேவையான உதவிகளை செய்து வருகின்றனர். சுரங்க பணியின் போது பொது மக்களுக்கு எந்த இடையூறும் ஏற்படா வண்ணம் Controlled Blasting செய்து வருகிறார்கள். இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனத்திற்கு சொந்தமான தார் சாலைகளும் பொது மக்கள் பயன்படுத்தும் வண்ணம் உதவி செய்து வருகிறார்கள். இது போன்று பல வகையிலும் பயனளிக்கும் வகையில் இந்த நிறுவனம் செயல்படுவதால் இந்த மொத்தையனூர் சின்னகவுண்டனூர் சுரங்கங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி கிடைக்க எங்களுக்கு எந்த ஆட்சேபனையும் இல்லை என தெரிவித்து கொள்கிறேன்.

#### 7. திரு. ஆறுமுகம், கருமாபுரத்தனூர்

நான் கருமாபுரத்தனூர் சுரங்கம் பக்கத்தில் குடியிருக்கின்றேன். இந்த இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம் ஆரம்பித்து 75 ஆண்டு பவளவிழா கொண்டாடிட்டு இருக்கிறார்கள். இந்த நிறுவனம் இரண்டாவது கம்பெனியாக சங்ககிரி வந்தது. நிறுவனம் ஆரம்பித்து பொழுது கருமாபுரத்தனூர் சுரங்கத்தில் ஆதி திராவிட 100 குடும்பங்கள் இருந்தது. இன்றைக்கு 1-st பிளாக் என்று இருக்கின்ற சுரங்கம் அவ்விடம்தான் அந்த 100 குடும்பங்கள் அப்புறப்படுத்துவதற்கு எவ்வளவோ சிரமங்கள் இருந்தது. ஏனென்றால் பொது மக்கள் தூர செல்வதற்கு மறுப்பு தெரிவித்தனர். அப்போதைய அதிகாரியாக இருந்த மாதவராவ் ஐயா, எங்கள் சுற்று பகுதியை சேர்ந்த சென்றாய கவுண்டர் மற்றும் அவருடைய அண்ணா குமாரசாமி கவுண்டர் என்னுடைய தந்தையார் காலம் சென்ற கந்தன் அவர்கள் எல்லாம்தான் அந்த ஊர் பொது மக்களிடம் பேசி 50 குடும்பங்களை அப்புறப்படுத்த எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுத்தார்கள். அப்படி நிறுவனம் ஆரம்பித்த 1960 பொழுதில், தலையில் மண் சுமந்து மாட்டு வண்டியில் அள்ளி கொட்டி, 10 கிலோ சம்மட்டி எடுத்து கல்லை உடைத்து மக்கள் கஷ்டப்பட்டு நிறுவனத்திற்கு கல்லை (ஒர்க் லோடு) கொடுத்தனர். ஆனால் இன்றைக்கு இயந்திரங்கள் உதவியுடன் 1000 கணக்கான டன்கள் உற்பத்தி செய்து இன்றைக்கு எவ்வளவோ விரிவாக்கம் செய்துள்ளனர். ஆனால்

அப்படி கஷ்டப்பட்ட குடும்பங்கள் 30 மற்றும் 40 வருடங்கள் பணியில் இருந்து ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு வாரிசு வேலை கிடையாது. இது வரைக்கும் வாரிசு வேலை தந்தது இல்லை. நிலம் கொடுத்துள்ளார்கள் 30 ஆண்டு கால நிறுவனத்தில் பாடு பட்டு ஓய்வு பெற்று இருக்காங்க மற்றும் நிர்வாகத்திற்காக எவ்வளவோ சலுகைகள் செய்துள்ளனர். ஆனால் அப்படி இருந்தும் கூட இன்னும் வேலை வாய்ப்பில் வாரிசு தாரர்களுக்கு வேலை கொடுப்பதில்லை. வெளியில் இருந்து குமாரபாளையம், சேலம், வெப்படை, ஈரோடு போன்ற பகுதியில் இருந்து ஒப்பந்த தொழிலாளர்கள் கொண்டு வரப்படுகிறார்கள்.

ஏன் சுரங்கம் சுற்றுப்புறத்தில் உள்ள மக்களுக்கு முன் உரிமை கொடுப்பதில்லை வேலை ஏன் எடுப்பதில்லை என் அப்பா எனக்கு வேலை கேட்டு லெட்டர் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். என் அப்பா பணியில் இருந்து ஓய்வு பெறும் ஒரு நாள் முன் நிறுவனத்தில் வேலை செய்யும் போது கல் தடுக்கி கீழ் விழுந்து எலும்பு உடைந்து இரண்டு இடத்தில் பிரக்சர் மருத்துவ விடுப்பில் தான் வெளியே வந்தார். அதற்கு உடன்தான் நஷ்ட ஈடு கூட வேண்டாம் என்று கூறினார். ஏனென்றால் இந்நிறுவனம் வந்த பின்னால்தான் கருமாபுரத்தனார் சங்ககிரி இவ்வளவு வளர்ச்சி ஏற்பட்டு இருப்பதற்கும், பொருளாதார ரீதியாக மேம்பட்டு இருப்பதற்கு இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனத்தினால் தான் அது வராமல் இருந்தால் விவசாயம் விவசாயமாகவே தான் இருந்திருக்கும். ஆடு மேய்த்தவர்கள் ஆடு மேய்த்து கொண்டு தான் இருந்திருக்க கூடும். இவ்வளவு வளர்ச்சி கண்டிருக்க முடியாது. இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் இரண்டாவது இடம் வந்து 75 ஆண்டு பவள விழா கொண்டாடி இருக்கிறார்கள். வாரிசுக்கு ஏன் வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க கூடாது ஏன் மறுக்கின்றார்கள். இந்த நிறுவனத்திற்காக பொது மக்கள் எத்தனையோ உதவிகள் செய்கிறார்கள். என் அப்பா எனக்கு வாரிசு வேலை கேட்டு லெட்டர் கொடுத்திருக்கிறார். இன்று வரை எந்த வித ஒரு ரெஸ்பான்ஸ் இல்லை யூனியன் மூலமாகவும் காலம் சென்ற INTUC தொழில் சங்கத்தின் பொது செயலாளர் SK. பழனியப்பன் அவர்களும், சென்னைக்கு சென்று லெட்டர் கொடுத்தோம். ஆனால் எனக்கு வேலை வாய்ப்பு வரவில்லை எனக்கு பின்னால் என் பையனுக்கு வேலைவாய்ப்பு கேட்டோம். இது வரைக்கு

வரவில்லை எந்த வேலை வாய்ப்பும் வரவில்லை நிறுவனத்திற்கு அருகில் தான்  
 எங்கள் இடம் அதில் கல், மண் கொட்டி இருக்கிறார்கள். என் அப்பா அப்பவே  
 கூறினார் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் வராமல் இருந்தால் நம் பகுதி பின்தங்கிய  
 பகுதியாக இருக்கும். பொருளாதார ரீதியாக முன்னேற்றத்திற்கு காரணம் இந்த  
 நிறுவனம் தான். அதனால் கம்பெனிக்கு எவ்வளவு உதவி வேண்டுமாலும்  
 செய்யலாம். சுயநலத்திற்காக நாங்கள் பண்ணவில்லை. நாங்கள் கேட்பது  
 சுற்றுவட்டாரத்தில் உள்ளவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பில் முன் உரிமை  
 கொடுங்கள். ஒரு காண்ட்ராக்ட் கொடுங்கள் MK சிலம்பக்கவுண்டர் ஐயா,  
 அதைதான் கேட்டாங்க, இங்க இருந்து வெளி ஆட்கள் எடுக்கிறார்கள் சுற்று  
 பகுதியில் உள்ள விவசாய மக்கள் பாடுபட்டவர்கள் நிலம் கொடுத்தவர்கள் ஓய்வு  
 பெற்றவர்கள் என் அப்பா கிழே விழுந்து ரிடயர்மெண்ட்டில் வெளியே  
 வந்தவர்தான். அந்த Medical Bill வாங்கவில்லை. அப்படி கஷ்டப்பட்ட குடும்பம்  
 கம்பெனிக்கு உறுதுணையாக நாங்கள் இருக்கிறோம். எந்த பிரச்சனை  
 வந்தாலும் நிறுவனத்திற்கு உதவி செய்யதான் இருக்கிறோம். இந்த நிறுவனம்  
 இவ்வளவு பரப்பளவு எவ்வளவு மக்கள் மத்தியில் உயர்ந்து இருக்கிறது என்றால்  
 மக்களின் ஒவ்வொரு சொட்டு வியர்வையும் இரத்தமும் தான் அதனால் தான் 15  
 கம்பெனிக்கு மேல் உற்பத்தியாகி கொண்டிருக்கிற இந்த நிறுவனம் என் அப்பா  
 INTUC-வில் உறுப்பினராக இருந்து உள்ளார். என் சுய நலத்திற்காக  
 கேட்கவில்லை சுற்றுவட்டாரத்தில் உள்ளவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பில் முன்  
 உரிமை கொடுங்கள், காண்ட்ராக்ட் கொடுங்கள். அவர்கள் வாழ்வாதாரம்  
 முன்னேறும் இரண்டாவதாக எங்களுக்கு காண்ட்ராக்ட் கேட்டு இந்தியா  
 சிமெண்ட்ஸ்-யிடம் லெட்டர் கொடுத்தோம் பதிவு தபாலில் அனுப்பினேன்  
 அப்போது PRO-வாக ஆத்மராமன் ஐயா இருந்தார், அதனை பதிவு தபால் லெட்டர்  
 அக்னாலேஜ்மென்ட் சீல் வைத்து சைன் பண்ணிட்டார் அது VP ஐயாவிற்கும்,  
 PRO, Security office-க்கு சென்று விட்டது. அக்னாலேஜ்மென்ட்டில் கார்டு எனக்கு  
 வரவில்லை, லெட்டர் மட்டும் திருப்பி அனுப்பிட்டாங்க. எங்கள் அப்பா 30, 40 -  
 ஆண்டு கம்பெனியில் பணி புரிந்தார் தலையில் மண் சுமந்தார் மாட்டு வண்டி  
 வைத்து மண் எடுத்தார், காண்ட்ராக்ட் எடுத்தார் டிப்பர் வைத்து எடுத்தார். 30

ஆண்டு பணியில் இருக்கும்போது கீழே விழுந்து கை கால் உடைந்து ரிடையர்மெண்டில் மெடிக்கல் பில் கூட வாங்க வந்தார். பணி புரிந்தவர்களுக்கு ஏன் காண்ட்ராக்ட் கொடுக்க கூடாது என்று ஒரு காண்ட்ராக்ட் கேட்டு தான் விண்ணப்பம் கொடுத்தோம். அந்த விண்ணப்பத்தை திருப்பி அனுப்புறாங்க மன வேதனையாக இருக்கு, இடத்தை கொடுத்தோம், 32-ஆண்டு காலம் பணி புரிந்தோம் இங்க மைன்ஸ் இருக்குனு சொன்னால் இருக்கின்ற 100 ஆதிதிராவிடர் குடும்பங்கள் நாங்கள் காலி செய்து கொடுத்தோம். மக்கள் காலி செய்ய மறுத்துவிட்டார்கள் ஆனால் அப்பொழுது மாதவர் ஐயா தான் இருந்தார் அந்த அடிப்படையில்தான் ஒரு லெட்டர் கொடுத்தோம். ஆனால் அதை திருப்பி அனுப்புறார்கள் அந்த லெட்டர் வாங்கி படிக்க கூட நாங்கள் தகுதி இல்லாதவர்களாக நாங்கள் போயிட்டோமா? நிறுவனத்திற்கு இவ்வளவு நன்மை செய்தும் தந்த லெட்டர் ஏன் படிச்சு பார்க்கவில்லை? அந்த லெட்டர்க்கு என்ன ரெஸ்பான்ஸ் பன்னுனீர்கள். ஒப்பன் பண்ணவில்லை சார் அக்னாலேஜ்மென்ட் கார்டு சைன் பண்ணிட்டு லெட்டர் மட்டும் திருப்பி அனுப்புறார்கள் மனம் வலித்தது நிறுவனத்திற்காக எங்கள் குடும்பம் உழைத்த குடும்பம். நிறுவனத்திற்கு இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நாங்கள் நன்றி கடன் பட்டிருக்கிறோம். இன்று 75 ஆண்டு பவள விழா கொண்டாடி இருக்கும் நேரத்தில் நிறுவனம் நிறைய பொது மக்களுக்கு சலுகைகள் மருத்துவ முகாம், தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுத்து இருக்கிறார்கள், குமார் சொன்ன மாறி கோயில் குளங்களுக்கு டொனேஷன் போன்ற சமூக சேவை செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு எங்களின் நன்றிகள். எங்களின் கோரிக்கை சுற்றியுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பில் முன் உரிமை கொடுங்கள் காண்ட்ராக்ட் கொடுங்கள் அவர்கள் வாழ்வாதாரம் முன்னேற்றம் ஏற்பட வேண்டும்.

### 8. திரு. சுப்பிரமணி, கருமாபுரத்தனூர்

எங்கள் ஊருக்காக வந்திருக்கும் அரசு அதிகாரிகள் அனைவருக்கும் வணக்கத்தை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நான் கருமாபுரத்தனூர் மைன்ஸ்க்கு மிக அருகில் பிளாஸ்டிக் ஆனால் கூட நாங்கள் ஒதுங்கினால்தான் பிளாஸ்டிக் செய்யமுடியும் அந்த மாதிரி சூழ்நிலையில் இருந்து கம்பெனிக்கு ஒத்துழைப்பு

கொடுத்து எனது வயது 66-ஆம் ஆண்டு தான் பிறந்தேன், கம்பெனி தொடங்கியது 63-ஆம் ஆண்டு இது வரையிலும் கம்பெனி நல்ல நிலைமையில் தான் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எல்லாரும் கம்பெனிக்கு நாங்கள் ஒத்துழைப்பு கொடுத்து கொண்டு இருக்கிறோம். கம்பெனியும் எங்களுக்கு தேவைபடுகின்ற ஒத்துழைப்பை ஒரு சிலவற்றை support செய்து வருகிறார்கள். உதாரணத்திற்கு சொல்ல வேண்டும் என்றால் கோவிலுக்கு டொனேஷன் கொடுப்பது, தண்ணீர் வசதி, மையின்ஸ் தண்ணீர் எல்லாம் எங்க காட்டிற்கு தான் விவசாயத்திற்கு பயன்படுத்தி கொண்டிருந்தோம். அது தற்சமயம் ஒருசில சூழ்நிலை காரணமாக ICL நிர்வாகம் தண்ணீரை நிறுத்தி விட்டதினால் நாங்கள் இப்போது ஆற்று தண்ணீர் கொண்டுவந்து பயன்படுத்தி கொண்டு இருக்கிறோம். தற்சமயமும் மையின்ஸ் தண்ணீர் கேட்டால் எங்களுக்கு எடுத்து விட்டு கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். அதனால் ஒரு சில ஒத்துழைப்புகள் நாங்களும் கம்பெனிக்கு கொடுக்கிறோம். எங்களுக்கும் கம்பெனி கொடுத்து கொண்டுதான் இருக்கிறது. இப்போது கருத்து கேட்பு கூட்டம் என்பது மொத்தையனூர் மையின்ஸ்க்கு பர்மிட் ரின்பூவல்காக கேட்கிறார்கள். அங்கே, மொத்தையனூர் மையின்ஸ்யில் இருந்தும். வீராச்சிபாளையம் என்று ஒரு மைன்ஸ் உள்ளது அந்த மையின்ஸ்லிருந்தும் கருமாபுரத்தனூர் வழியாகதான் கம்பெனிக்கு கல் கொண்டு போக வேண்டும் அந்த ரோடு எல்லாம் முதலில் 15 டன் - 17 டன் தான் லாரிகளில் ஏற்றி செல்வார்கள் தற்சமயம் 30 டன்னுக்கும் மேல் லாரியில் கொண்டு செல்வதால் ரோடு எல்லாம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. ரோடு போடுவதற்கு கம்பெனி அதிகாரிகளிடமும் நாங்கள் சென்று பேசியிருக்கிறோம் அவர்களும் போட்டு தருகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒரு சில சூழ்நிலையில் Fund இல்லை தற்சமயம் கேட்டுக்கும்போது நிர்வாகம் ஏதோ மாறியிருப்பதாகவும் பேப்பர் மற்றும் நியூசில் பார்த்தோம். அதனால் புதிய நிர்வாகம் வரட்டும் பண்ணிக்கலாம் என்று சொல்லிகொண்டு இருக்கிறார்கள். எங்களுடைய பிரதான கோரிக்கை என்னவென்றால் தற்சமயம் சாலை மிக மோசமாக உள்ளது அதை தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்றால் நீங்களே கூட ஆலையிலிருந்து குவாரி வரைக்கும் சாலையில் ரோட்டில் போனால் தெரியும்,



அதிகாரிகள் எல்லாம் அந்த ரோட்டில் தான் போயிட்டு வந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு எல்லாம் நன்றாக தெரியும். என்னுடைய வயசு இப்போது 60-வது பக்கமாக ஆக போகிறது இருந்தாலும் எனக்கு தெரிந்து அந்த மையின்ஸ் சாலை மீண்டும் புதுப்பிக்கப்படவே இல்லை ஒன்லி Patch ஓர்க் மட்டும்தான் போட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதில் எந்த ஒளிவு மறைவும் இல்லை நான் இதை அவர்களிடமே சொல்லி இருக்கின்றேன். நான் பல தடவை அவர்களிடம் பேசியிருக்கிறேன். ஒரு சாலை என்பது போட்டால் குறைந்தது 7 வருடம் அல்லது 10 வருடத்திற்கு ஒருமுறை அதனை ரிமூவ் பண்ணிட்டு புது சாலையாக போட வேண்டும். ஆனால் இது வரைக்கும் இந்த நிர்வாகம் ICL சாலையை பொருத்த வரைக்கும் செய்யவே இல்லை. அவர்களுக்கு கல் போனால் போதும் Production போனால் போதும் அதற்கு உண்டான வேலைகள் எல்லாம் செய்கிறார்கள். மத்தபடி நாங்கள் கேட்டால் எங்களுக்கு ஒரு சிலருக்கு வீடு கட்டுவதற்கு கல்லோ, மண்ணோ இது மாதிரி உதவிகள் எல்லாம் செய்கிறார்கள் அதை எல்லாம் நாங்கள் மறுக்க முடியாது ஒரு நிர்வாகம் நடத்த வேண்டும் என்றால் அவர்களுக்கு ஒரு சில இடப்பாடுகள் இருக்கும் அது லோக்கல்ல உள்ளவர்களை அனுசரித்து போனால்தான் நடத்த முடியும். ஏனென்றால் நாங்களும் இந்த நிர்வாகம் வந்ததற்கு அப்புறம் இங்கேயே பிறந்து வளர்ந்து இப்போ நல்ல நிலைமையில் இருக்கிறோம். அதற்கு ICL நிர்வாகம் தான் முழு காரணம் அதனால் ICL நிர்வாகம் இங்கு நடத்துவதில் எங்களுக்கு மாறுபட்ட கருத்து எதுவும் இல்லை தாராளமாக இவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்கலாம் அதை நடத்தலாம் ஆனால் இந்த சாலை பராமரிப்பு மிக மிக மோசமாக உள்ளது இது கருத்து கேட்பு கூட்டம் மட்டும்தான், எங்களிடம் மட்டும் தான் கேட்பீர்கள் நீங்கள் எந்த ரிப்பலையும் சொல்ல மாட்டீர்கள். நீங்கள் அதிகாரிகளிடம் கேட்டுப்பாருங்கள் இந்த ஆலையிலிருந்து மையின்ஸ் வரைக்கும் ரோடு எப்படி இருக்கு என்று கேளுங்கள் உங்களுக்கு சந்தேகமாக இருந்தால் நீங்கள் அந்த ரோட்டில் ஒருதடவை வந்து பாருங்கள் தற்சமயம் அந்த ரோடு எப்படி உள்ளது என்று பார்த்துவிட்டு நீங்கள் ஆவணம் செய்ய வேண்டும். நாங்கள் கருத்து சொல்கிறோம் நீங்கள் கேட்டு கொண்டு போகிறீர்கள் அதற்கு

என்ன பிரதிபலன் நடக்கிறது என்பது எங்களுக்கு தெரியாமலேயே போகிறது. அப்போது கவர்மெண்ட் வந்து எங்களிடம் கருத்து மட்டும் கேட்டால் என்ன ரிசல்ட் என்று எங்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும் இல்லையா? இப்போது சாலை சரிஇல்லை என்று சொல்கிறோம் அந்த சாலையைக் என்ன வழி என்பதை நீங்கள் அதிகாரிகளிடம் பேசி எங்களுக்கு ஒரு வழி பண்ணி கொடுக்க வேண்டும் இல்லையா? காரணம் என்வென்று கேட்டீர்கள் என்றால் அந்த சாலையில் தான் மூன்று மையின்ஸ் வண்டியும் வருகிறது. முதலில் எல்லாம் குறைந்த லோடு அதாவது 15 டன் - 17 டன் தான் ஏத்திகிட்டு வருவார்கள் தற்சமயம் நீங்கள் வந்து பாருங்கள் ஒவ்வொரு வண்டியும் 30-டன்னுக்கு மேல் வண்டி ஓட்டி கொண்டு இருக்கிறது. அப்போது ரோடு Damage ஆகிறது. அன்றைக்கு இருந்த அதிகாரிகள் எல்லாம் இன்னைக்கு இல்லை. இன்னைக்கு புது அதிகாரிகள் வந்து இருக்கிறார்கள் அவர்களுக்கு நாங்கள் செய்த பிரதிபலன் உதவிகள் எல்லாம் அவர்களுக்கு தெரியாது. ஆனால் இன்று உள்ள அதிகாரிகள் எல்லாம் ஒரு சிலர் ரூல்ஸ் பேசுகிறார்கள் அவர்களிடமும் நாங்கள் அதற்கு எல்லாம் விளக்கம் கொடுத்துதான் செய்ய வேண்டி உள்ளது. நாங்கள் எல்லாம் எவ்வளவு உதவி செய்திருக்கிறோம் மையின்ஸ்க்கு எவ்வளவு அருகாமையில் இருந்திருக்கிறோம் பிளாஸ்டிங் பிரச்சனைக்கு எல்லாம் எவ்வளவு ஹெல்ப் பண்ணினோம் அதை எல்லாம் நீங்களும் கொஞ்சம் பரிசீலனைப்பண்ணி எங்களுக்கு என்ன வென்று கேட்டீர்கள் என்றால் எங்க ஊரை விட்ட நாங்க ஒதுங்கி இருந்ததினால்தான் அந்த இடத்தில் மையின்ஸ் நடக்கிறது. அப்படி என்றால் எங்களுக்கு இந்த சாலையை விட்டால் மாற்று சாலையே கிடையாது நீங்க அந்த சாலையில் போய் பாருங்கள் shoulder வழி இடுப்பு வலி எல்லாமே வந்துவிடும். நான் சின்ன வயசாக இருக்கும் போது ஒரு முறை எனக்கு வீசிங் கம்பளைண்ட்டிற்காக இருக்கிறது என்று ஈரோடு டாக்டரிடம் போயிருந்தேன். அவர் கேட்டார் எங்க இருக்குகிறீர்கள் என்று இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் கிட்டதான் இருக்கிறோம் என்றோம். அங்கே இருந்தால் வேற வழி இல்லை தூசி அலர்ஜியால் இது எல்லாம் நிறைய பேருக்கு வருகிறது நீங்கள் அப்படியே அங்கே வாழ்ந்து பழகி கொள்ள வேண்டியது தான் இல்லை

என்றால் நீங்கள் அந்த ஏரியாவை விட்டு தூரம் போக வேண்டியது தான் என்றார்கள். நாங்கள் எங்களுடைய பூர்வீகத்தை விட்டு இதற்காக எல்லாம் தூர போகவும் முடியவில்லை. இன்றைக்கும் அதே வீசிங் கம்பளைண்ட் உடன் தான் பிழைத்து கொண்டு இருக்கிறோம் இருந்தாலும் இந்த ரோடு வந்து ரொம்ப ரொம்ப மோசமாக இருக்கிறது அதிகாரிகளிடமும் பேசியிருக்கிறேன் அவர்கள் ஆவணம் செய்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் உங்களிடம் இந்த கருத்தை கொண்டு வருகிறோம் நீங்கள் கருத்து கேட்டுவிட்டு மட்டும் தயவு செய்து போக கூடாது இதை பத்தி பேசி ஒரு நல்ல முடிவு எடுங்கள் ஆனால் இந்த மையின்ஸ் நடத்துவதிலோ தொடர்ந்து இயங்குவதிலோ எங்களுக்கு எந்த விதமான அப்டெஜக்ஷனும் இல்லை தாராளமாக கொடுக்கலாம் மையின்ஸ் நடந்தால் தான் எங்க ஏரியாவுக்கும் டெவலப்மெண்ட் ஆகும். ஆனால் முன்னர் எல்லாம் கிட்டதிட்ட 2000, 3000 பேர் மைன்ஸ்க்கு மட்டும் வேலைக்கு வருவார்கள் 75 சதவீதம் பேர் எங்கள் உள்ளூர் லோக்கல் மக்கள் தான் இருந்தார்கள் எங்க அப்பா கூட அப்போது காண்ட்ராக்ட் செய்தார் எங்க அப்பா நிறைய லேபர்ஸ் எல்லாம் வைத்து ICL-யில் பர்மெனெட் பண்ணினார்கள். நாங்கள் வெளியில் வந்து நாங்க சொந்த தொழில் செய்கிறோம். எங்களுக்கு பிரச்சனை இல்லை ஆனால் ரிடையர்டு ஆன பிறகு இன்று உள்ள Staff-களை நீங்கள் கணக்கு எடுத்து பாருங்கள் 80 % இல்லை 90% எல்லாமே சேலம் மாவட்டத்தை விட்டு வெளியே இருந்து வந்தவர்கள் தான் இருக்கிறார்கள். 10 % - 15 % இருக்கிறார்கள். அதனால் எங்களுடைய மக்களுக்கும் ஒரு வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டும். நாங்கள் முதலில் லாரி போட்டு ஓட்டிக்கொண்டு இருந்தோம். அதில் ஏதே ஒரு சில பிரச்சனை இருந்தது. அதை லாரி உரிமையாளர் சங்கம் அதை பற்றி உங்களிடம் பேசி கொள்வார்கள். இப்போது பிரைவேட்டாக காண்ட்ராக்ட் விட்டிருக்கிறார்கள். அந்த காண்ட்ராக்ட் உள்ள லேபர் டிரைவர் கூட வருத்தப்படுகிறார்கள் ஏனென்றால் அந்த ரோட்டில் ஓட்டும் போது மெயின் லிப் (leaf) கட் ஆகுவது வண்டியின் அண்டர் பார்ட்ஸ் அடிவாங்குகிறது, இதை எல்லாம் நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்றால், சாலை கண்டிப்பாக புதுப்பிக்க வேண்டும். ஏனென்றால் புதிய நிர்வாகம் வேறு

மாறியிருக்கிறது என்கிறார்கள். எந்த அதிகாரிகளையும் நாங்கள் சென்று பார்க்கவில்லை. இதையெல்லாம் நீங்களே பேசி இதற்கு ஒரு வழி செய்து தர வேண்டும் கவர்மெண்ட் அதிகாரிகளாகிய உங்களிடம் இந்த கோரிக்கையை மற்றும் வைத்து விட்டு நான் விடைபெறுகிறேன். அதனால் மனு வந்து அனுமதி தருவதில் எந்த அப்டெஜக்சனும் இல்லை தாராளமாக கொடுக்கலாம். ஒரு சில பிரச்சனைகளை அக்னாலேஜ்மெண்டில் செய்து போக வேண்டும் அதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கை நன்றி.

### 9. திரு. கந்தசாமி, தலைவர், சங்ககிரி லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கம்

நான் சங்ககிரி லாரி உரிமையாளர் சங்கத்தின் தலைவர் கந்தசாமி இந்த அரங்கத்திற்கு வந்திருக்கும் பொது மக்களுக்கும், ஆலை நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாளர்களுக்கும், அரசு அதிகாரிகளுக்கும் முதற்கண் வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். நாங்கள் போன வருடம் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடந்த போது கூட வந்திருந்தோம். சில மனுக்கள் எல்லாம் கொடுத்திருந்தோம் ஆனால் ஆலை நிர்வாகம் எதை பற்றியும் கவலைப்படாமல் தண்ணிச்சையாக அவர்கள் லாப நோக்கத்துடன் மட்டும் தான் பார்த்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஆலை ஆரம்பித்து 75 ஆண்டுகள் ஆகிறது. 75 ஆண்டு காலமும் லாரி உரிமையாளர்களும் அவர்களுடன் தான் பயணித்து கொண்டு இருக்கிறோம். அதாவது குவாரியில் இருந்த கல் எடுத்து வருவது முதற்கொண்டு இந்த ஆலையில் சிமெண்ட் புரடக்சனில் இருந்து வெளியில் சிமெண்ட்டுக்காக போனது வரை நாங்கள் தான் செய்து கொடுத்து கொண்டிருக்கிறோம். இந்த சூழ்நிலையில் இந்த சிமெண்ட் நிர்வாகம் சிமெண்ட் தயாரிக்கும் போது வரும் Pollution ஆனாது 10 கி.மீட்டர் அளவுக்கு சுற்றளவுக்கு பாதிக்கப்பட்டு மக்கள் எல்லாம் நோய்வாய்ப்பட்டு, எந்த விவசாயமும் செய்ய முடியாமல் ஒரு சூழ்நிலையில்தான் இருந்து கொண்டிருந்தார்கள். அப்போது உள்ள நிர்வாகத்திடம் இந்த குறைகளை எல்லாம் சொல்லும் போது நிர்வாகம் அவர்களுடைய பிரச்சனைகளை கவனத்தில் கொண்டு அங்கிருக்கும் லாரி ஓட்டுபவர்களுக்கு இங்கு உற்பத்தி ஆகும் சிமெண்டை எடுத்து செல்ல அனுமதித்தார்கள். அது அவ்வப்போது பிரச்சனைகள் வரும் சங்கத்தின் மூலம்

நாங்கள் அதை பேசி சரிசெய்திருப்போம். ஆனால் கடந்த 30.09.2021-க்கு பின்னால் வந்த அதிகாரிகள் தவறான கருத்துக்களை, அதாவது நாங்கள் கரெக்ட்டான லோடுதான் ஏத்துவோம் லாரி ஓனர் அசோசியேஷனிலிருந்து. ஆனால் அதிகாரிகள் தவறான கருத்துகளை Head Office-க்கு சொல்லி, ஓவர் லோடு ஏத்தினால் கம்மி வாடகைக்கு ஏத்தலாம் அதனால் லாரி ஓனர் அசோசியேஷனின் லாரிகள் புறக்கணித்தோம் என்றால் கண்டிப்பா நம்ப ஆலைக்கு லாபம் என்ற தவறான கருத்துக்களை கூறி 30 டன் ஏத்துகின்ற வண்டிக்கு 60 டன் ஏத்துகிறார்கள். 40 டன் என்றால் 80 டன் ஒவ்வொரு முறையும் நாங்கள் வந்து அதிகாரிகளிடம் சொல்லி லாரியை பிடித்து கொடுத்தோம் என்றால், ஆலை நிர்வாகம் தலையிட்டு அவர்களை நிறுத்திவிடுவார்கள் நீங்கள் யாரும் அவர்களை பிடிக்காதீங்க, நீங்க தலையிடாதீர்கள் என்று சொல்லி நாங்கள் அசோசியேஷன் ஒவ்வொரு முறையும் தலையிடும் போதும் தலையிட்டு அவர்கள் தடுத்துதான் நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். அதாவது இவ்வளவு பிரச்சனைகள் அன்றைக்கு வெறும் 10,000 ரூபாய், 15,000 ரூபாய் நிலம் கொடுத்தவர்களும் இருக்கிறார்கள். சுமார் 400 லாரிகள் ஓடுகிறது. அதாவது 1000 குடும்பங்கள் அவர்களுக்கு வேறு வாழ்வாதாரமே தெரியாது வெளியிலும் ஓட்ட தெரியாது 30.09.2021 பின்னால் பார்த்தீர்கள் என்றால் திடீர் என்று நிறுத்தி விட்டார்கள் லோடு கொடுப்பது இல்லை அதற்கும் நாங்கள் ஒரு ஸ்ட்ரைக் மற்றும் நோட்டீஸ் எல்லாம் கொடுத்தோம். ஆலையானது நாமக்கல் மாவட்டத்தில் வருவதினால் திருச்செங்கோடு RDO மூலமாக சில பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்தது ஆலை நிர்வாகத்திடமும் பேசினோம். ஆலை நிர்வாகமும் எல்லாம் செய்து கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். கடந்த 6 மாதங்களுக்கு முன் திருச்செங்கோடு RDO-க்கு முன்னால் ஒரு Peace Committee Meeting நடந்தது அதில் சென்னையில் இருந்து அதிகாரிகள், ICL-லில் இருந்து அதிகாரிகள் எல்லாம் வந்தார்கள், லோடு கொடுக்கிறோம் என்று சென்னார்கள் சரி நம்ப வந்து எந்தவிதமான பிரச்சனையும் செய்ய வேண்டாம் ஆலையுடன் சுமுகமாக போலாம் நாம் தடை செய்ய கூடாது என்ற நோக்கத்தில் நாங்கள் எல்லாம் ஒத்து கொண்டு

வரும் போது லோடு கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள் லோடு ஏற்றுவதற்கு மூன்று நாள் செய்வார்கள் இதற்கும் இடத்தில் மூன்று நாள் செய்கிறார்கள். இரண்டாவது லோடு ஏற்றும்போது ஒரு மூட்டை damage ஆனது என்றால் அதற்கு நீங்கள்தான் பொறுப்பு என்று பிடிக்கிறார்கள். வேண்டும் என்றே எங்களை புறக்கணிக்க வேண்டும் அதாவது வெளி ஆட்களுக்கு ஓவர் லோடு கொடுத்து அதிக லாபம் சம்பாதிக்க வேண்டும் என்று ஒரே நோக்கத்தை கருத்தில் கொண்டு அவர்கள் இந்த மாதிரி தவறான எண்ணங்களை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் நாங்களும் எவ்வளவே முறை போராடிப் பார்த்தோம் கண்டிப்பாக நாம் வந்து law and order-க்கு எந்த பிரச்சனையும் வரச்சுடாது என்று ஒரே நோக்கத்தில் நாங்கள் இதுவரையில் பொறுமையாகதான் போய் கொண்டிருக்கிறோம் கடந்த சில நாட்களுக்கு முன்னாள் கூட ஆலை நிர்வாகம் மாறிவிட்டது என்று கூட சொன்னார்கள் அதனால் எங்கள் லாரி உரிமையாளர்களை எல்லாம் சமாதானம் செய்து, பொறுங்கள் ஆலை நிர்வாகம் மாறியிருக்கிறது கண்டிப்பாக நமக்கு ஒரு நல் வாழ்வு கிடைக்கும் என்று அவர்களை சமாதானப் படுத்தியிருக்கிறோம். இந்த மாதிரி சூழ்நிலையில் ஓவர் லோடு ஏற்றும் போது வழியில் எல்லாம் ஆக்சிடென்ட் நிறைய உயிர் சேதம் கூட ஆகிறது. இது எல்லாதையும் எடுத்து சொல்றோம். ஆலை நிர்வாகம் அவர்களின் சுய லாபத்திற்காக எங்களை நசுக்க வேண்டும் என்று குறிக்கோளாக முடிவு எடுத்து கொண்டு அவர்கள் எங்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை நசுக்கி கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதனால் நாங்கள் மீண்டும் இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் சொல்வது எல்லாம் எங்களுக்கு மீண்டும் பழைய முறையில் எங்களுக்கு லோடு கொடுத்து முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும் என்று தான் கேட்டுக் கொள்கிறோம். ஏனென்றால் ஒரு ஆலை ஒரு பகுதியில் இயங்கினால் அந்த பகுதியில் உள்ள லாரி உரிமையாளர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும் என்பது எழுதப்படாத சட்டமாக தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நாங்களும் எந்தவித law and order பிரச்சனை வரச்சுடாது என்பதற்காக இதுவரையிலும் நாங்கள் கடைபிடித்து கொண்டுதான் இருக்கிறோம். மீண்டும் தாங்கள் இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் அதிகாரிகள் முன்னால் சில கோரிக்கைகளை

எல்லாம் வைக்கிறோம் தயவு செய்து எங்களுக்கு பழைய முறைப்படி லோடு கொடுக்க வேண்டும் அதையும் அவர்கள் தட்டிக்கழிக்கிறார்களானால் நாங்கள் எங்களது சங்கம் மட்டும் அல்லாமல் தமிழ் நாட்டில் உள்ள அனைத்து லாரிகள் உரிமையாளர்கள் சங்கத்தை ஒருங்கிணைத்து கண்டிப்பாக ஒரு மாபெரும் போராட்டத்தை நடத்தி எங்கள் உரிமைகளை நாங்கள் பெறுவோம் என்று இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் சொல்லிக் கொண்டு வாய்பிற்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன் நன்றி வணக்கம்.

#### 10. திரு. சதீஷ், ஹைதராபாத்

என் பெயர் சதீஷ். நான் ஒரு சுற்றுச்சூழல் காப்பாற்றுவோர் செயலாளராக முன்னதாக வந்தேன். இந்த சபைக்கு வணக்கம் மேடைக்கு வந்த அனைவருக்கும் வணக்கம் உங்கள் ஆச்சார விவரங்களை கலாச்சார சம்பிரதாயங்களை காப்பாற்றி கொண்டு உங்கள் மனோபாவங்களை மதிக்கிறேன். உங்கள் அபிப்பிராயங்களுடன் நியாயமான பிரச்சனைகளை ஒப்பு கொண்டு உங்களுடன் ஒருமனதாக ஒப்பு கொள்கிறேன். உங்கள் பிரச்சனைகளை உடனடியாக தீர்த்து வைக்கும்படி அரசாங்கம் இதை எடுத்து கொண்டு நிலையான வளர்ச்சி உருவாக்குவதற்கு அதிகமான நிதியை உடனே வழங்க வேண்டும். உத்தியோகம் வேலை வாய்ப்பினை உடனடியாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் அருகில் உள்ளவர்களுக்கு நிரந்தர வீடுகள் கொடுக்க வேண்டும் என்று அரசாங்க உயர்நிலை அதிகாரிகளுக்கு மிகுந்த தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். இந்த ஊர் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பசுமையுடன் நிலையானதாக இருக்க வேண்டும் என்று சுழலியல் காப்பாற்றுவோர் செயலாளராக கொள்கிறேன். இந்த உரிமையாளர் அவர்கள் மரங்கள் வளர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மரங்கள் வளருங்கள் அவற்றை காப்பாற்றுங்கள் இந்த உரிமையாளர் அவர்களுக்கு எவ்வித கட்டுப்பாட்டை விதிக்காமல் சுற்றுச்சூழல் அனுமதியை உடனடியாக கொடுக்க வேண்டும் என்று அரசாங்க உயர்நிலை அதிகாரி அவர்களை மிகுந்த தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த உரிமையாளர் அவர்களுக்கு வேலை துவங்குவதற்கு தகுந்த உற்சாகம் மற்றும் Bank Loan கொடுக்க வேண்டும்

என்றும் இவர்களுடைய file-களை இந்த அலுவலகத்தில் இருந்தால் அந்த அலுவலகத்தில் திரும்ப வைக்காமல் உடனே மற்றோரு முறை EC அனுமதி கொடுக்க வேண்டும் என்று அரசாங்க அதிகாரி அவர்களை மிகுந்த தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். நன்றி

**11. திரு. A. மாணிக்கம். சங்ககிரி பேரூராட்சி கவுன்சிலர்**

அனைவருக்கும் வணக்கம் சுற்றுச்சூழல் துறையில் இருந்து வந்திருக்கும் அதிகாரி அவர்களுக்கும், சங்ககிரி கோட்டாட்சியாளர் அவர்களுக்கும் மற்றும் இங்கு மொத்தையனூர், கருமாபுரத்தனூர் சங்ககிரி மற்றும் சுற்று வட்டாரத்தில் இருந்து வந்திருக்க கூடிய அனைவருக்கும் எனது காலை வணக்கம். என்னுடைய பெயர் A. மாணிக்கம் சங்ககிரி பேரூராட்சியில் கவுன்சிலராக இருக்கிறேன். நான் 41 ஆண்டுகாலம் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் ஆலையிலே பணியாற்றி ஓய்வு பெற்றிருக்கிறேன். இந்த ஆலை வருவதற்கு முன் 1962 - ஆம் ஆண்டு ஆடி மாதத்தில் தான் இந்த ஆலைக்கு அடிக்கல் நாட்டினார்கள் அன்றைய நிதி அமைச்சராக இருந்தவர் திரு M.R.வெங்கட்ராமன் ஜனாதிபதியாக இருந்த M.R.வெங்கட்ராமன் அன்று நிதி அமைச்சராக இருந்தார் அந்த கால கட்டத்தில் தான் இந்த ஆலைக்கு அடிக்கல் நாடப்பட்டது. அடிகல் நாட்டின காலத்தில் இங்க சங்ககிரி படைவீடு-ல் இருக்கிற தம்பிக்கவுண்டர், மொத்தையனூர் முத்துக்கவுண்டர் என்று சில முக்கியமான பிரமுகர்களை எல்லாம் வைத்து இந்த ஆலைக்கு வேண்டிய நிலங்களை விவசாயிகளிடமிருந்து மானாவாரியா இருந்த பூமியெல்லாம் விலைக்கு வாங்கினார்கள். அப்போது வாங்கும்போது குறைந்த விலைக்கு வாங்கி அன்றைக்கு வந்து இந்த பகுதியில் இருப்பவர்களுக்கு வேலை எல்லாம் கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். பிறகு நாளடைவில். நிர்வாகம் நடத்த முடியவில்லை. செலவீனங்கள் அதிகமா ஆகுது? என்று சொல்லிவிட்டு தொடர்ச்சியாக. Voluntary Retirement அமல்படுத்தி நிறைய தொழிலாளர்களை கட்டாயப்படுத்திதான் போனார்கள், தானாக வெளியில் போகவில்லை, மிரட்டி சில இடங்களுக்கு சில மாநிலங்களுக்கு மாத்தினார்கள் அன்றைக்கு தொழில் தொழிற்சங்கங்களும் கொஞ்சம் கடுமையாக தான் சொன்னார்கள். ஆனாலும்



இந்த நிறுவனம் இருக்க வேண்டும். இங்கு தொழில் வளர்ச்சி இருக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் தொழிற்சங்கங்கள் அந்த VRS-க்கு ஒத்துழைப்பு கொடுத்தார்கள். அதன் பிறகும் பல காலகட்டங்களில் பல்வேறு நெருக்கடிகள் வரும்போது தொழிற்சங்கங்கள் நிர்வாகத்திற்கு ஒத்துழைப்பு கொடுத்தது. ஆனால் இன்றைக்கு ஆட்கள் குறைந்து லாப நோக்கோடு செயல்பட்டுக் கொண்டு இருக்கின்றது. சங்ககிரி லாரி உரிமையாளர் சங்கத்திலிருந்து அவர்கள் சொன்ன மாதிரி ஏற்கனவே இந்தியா சிமென்ட்ஸ்க்கு டிரான்ஸ்போர்ட் இல்லை. 3 - 4 புரோக்கர்களை வைத்து லோக்கல்ல இருக்க சூடிய லாரிகளை வைத்து தான் சிமென்ட் டிரான்ஸ்போர்ட் பண்ணிக் கொண்டு இருந்தார்கள். சமீப காலமாக லாபம் பண்ணினும், லாரிகள் எல்லாம் குறைக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தில். தங்களுடைய வாகனங்களை கொஞ்சம் புகுத்தினார்கள் அப்போது இந்த லாரி வாடகை பிரச்சனைகள் வரும்போது சங்கங்கள் தலையிட்டு கொஞ்சம் ஏத்தி கொடுங்கள், அப்போதுதான் அவர்களும் ஓட்ட முடியும். இன்றைக்கு விலைவாசி ஏறிக்கொண்டு இருக்கிறது என்றதும் நிர்வாகம் கொடுத்தது. அதன் பிறகு பல்வேறு காலகட்டங்களில் லோடு இன்றைக்கு ஒரே லாரில அதிக டன் ஏத்தி கொண்டு செல்ல வேண்டும், வாடகை குறையும் செலவீனம் குறையும் என்று நிர்வாகத்தினுடைய திட்டமிட்ட காரணத்தினால், லோக்கல இருக்கிற முக்கால்வாசி வண்டிகள் வண்டியினை Scrap-ல் போட்டுவிட்டார்கள். ஏனென்றால் ஓட்ட முடியவில்லை. பல மாதங்கள் வண்டியை நிறுத்தி வைக்கும்போது. டியூவ் கட்ட முடியாமல் கடன் தொல்லை தாங்க முடியாமல் உடைந்த scrap-க்கு போட்டு விட்டார்கள். ஆக லோக்கல்ல இருக்கிறவர்கள் இதனால் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அவர் தெளிவாக சொன்னார் கிட்ட தட்ட அந்த கருமாபுரத்தனார் ஆலைக்கு ரோடானது ஒரு 15 வருஷத்துக்கு முன்னாடிதான் ஒரு தடவை போட்டார்கள். அதுக்கு அப்புறம் போடவே இல்லை. பிட்டு பிட்டா அங்க அங்க குழியா இருக்கும் ஒரு குழந்தை வயிற்றில் இருந்து அங்கிருந்து கொண்டுவருவதற்குள் ரோடு வருவதற்குள் குழந்தை பிறந்து விடுகிறது. அந்த அளவிற்கு மோசமாக உள்ளது அந்த ரோடு ஆக அந்த ரோட்டை சரி செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால் அது வழியாகதான்

மொத்தையனூர், வீராச்சிப்பாளையம், தேவூர் வரைக்கும் சங்ககிரி தாலுக்காவில் கால்வாசி பகுதிக்கு வரைக்கும் போகக் கூடியவர்கள் எல்லாம் அந்த சாலை வழியாக தான் போக வேண்டும். ஆக அதையும் பராமரித்து பழுது நீக்க வேண்டும். இது மேலே தெரிவிக்கிறார்களா? இல்லையானு என்று தெரியாது? அல்லது மேலே இருந்து fund ஒதுக்குகிறார்களா என்பது அதிகாரிகளுக்கு தான் தெரியும். அதே மாதிரி சுரங்க விதிகளுக்குட்பட்டு. அங்கே ஒரு மெடிக் கல் ஹாஸ்பிடல் ஃபர்ஸ்ட் டாக்டரையும் வைக்க வேண்டும். ஆனால். கம்பெனிக்குள் தான் ஹாஸ்பிடல் டாக்டர் வைத்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் ஆரம்ப காலத்தில் சுரங்கம் இருக்கும் போது அங்கே இரண்டு மருத்துவர், நர்ஸ், கம்பவுண்டர் எல்லாமே இருந்தார்கள். இன்றைக்கு முதலுதவிக்கு கூட 5 கிலோமீட்டர் மொத்தையனூர், வீராச்சிப்பாளையம், ரெட்டிப்பாளையம் அங்கிருக்கிற மைன்ஸ்ல இருந்து இந்த ரோடில் வரதுக்குள்ள பாதி உயிர் போயிடும். ஆக அங்கேயும் ஒரு மருத்துவமனை வைக்கணும். பக்கத்துல இருக்க கூடியவர்களுக்கு அந்த மருத்துவமனையில் முதல் உதவி செய்ற மாதிரி ஒரு மருத்துவமனை ஏற்படுத்தி கொடுக்க வேண்டும். ஆனால் சுற்றுச்சூழல் என்பது அந்த ஏரியாவல உள்ள மக்களுக்கு பாதுகாப்பாகவும் அதே நேரத்துல மக்களை பாதிக்காத அளவிற்கு இருக்க வேண்டும். இந்த சுரங்கம் வருவதற்கு நாங்கள் எதிர்ப்போ தடையோ இல்லை. சுரங்கம் வந்தா தான் கல் வரும் கல் வந்தால், தான் சிமெண்ட் அரைக்க முடியும் என்பது formula. அதே நேரத்தில் இங்கு தொழில் வளர வேண்டும் என்பதில் எந்தவித அப்ஜெக்சனும் கிடையாது. இந்த தொழில் இருந்தா தான் இந்த தாலுக்கா முழுவதும் உள்ள நாமக்கல், திருச்செங்கோடு, சங்ககிரி சுற்றுவட்டாரத்தில் இருப்பவர்களுக்கு வாழ்வாதாரம். இந்த அளவுக்கு உயர்ந்திருக்கு என்றால் இந்த தொழிற்சாலை வந்ததன் விளைவு தான். அதற்கு முன்னால் பார்த்தீர்கள் என்றால் காடு எல்லாம் பொட்டல் காடு பண்ணை கீரை என்று சொல்லுவாங்க வெள்ளை பூ பூத்திருக்கும் அது முளைத்த காடுகள் தான் நிறைய இருந்தது. ஆனால் ஒரு தொழில் வரும்பொழுது அதைச் சுற்றி இருக்கக்கூடிய பொதுமக்களும் பாதிக்கக்கூடாது. இருக்கிறவர்களும் பாதிக்க கூடாது. கடந்த வருடம் போனஸ்

பேச்சுவார்த்தையின் போது MD மதிப்புக்குரிய N.சீனிவாசன் நிர்வாக இயக்குனர் அவர்களிடம் நாங்கள் தொழிற்சங்க தலைவர்கள் கேட்டோம் வாரிசுகளுக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டும் என்று. கண்டிப்பா ஆணா இது வரைக்கும் அது மாதிரி பண்ணல. இனி வந்து வருங்காலத்துல அந்த அந்த பகுதிக்கு தகுதியின் அடிப்படையில் கொடுங்கள் நாங்கள் தேர்வு செய்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். ஆணா எப்போது அறிவிப்பு பண்ணாங்கன்னு தெரியாது. யாரு எடுக்குறாங்கன்னு தெரியாது. எங்கேயாவது இருந்து வராங்க. அங்க இந்த ஏரியாவில் இருக்க கூடியவர்களுக்கு இந்த பகுதியில் ஒரு கணிசமான படிச்ச பட்டதாரிகளுக்கு என்ஜினீயர்களுக்கு வேலை கொடுங்கள். சாதாரண வேலையெல்லாம் செய்றாங்க. லோக்கல் people தான் வருவாங்க. அதே மாதிரி காண்ட்ராக்ட் வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளிகளை நாளைக்கு காலை நீ வர வேண்டாம். அவன் வெளிய நின்னுக்கனும் தொழில் தகராறு சட்டம் எதுவும் அதெல்லாம் பாதிப்பு கிடையாது. அதெல்லாம் follow பண்ணாதே இல்ல. ஒரு தொழிலாளி வேலை செய்து கொண்டிருப்பான் சின்னதாக மிஸ்டேக் பண்ணி இருப்பான். அவன் கூப்பிட்டு வான் பண்ணது எல்லாம் இல்ல. நீ நாளையிலிருந்து கேட்டுக்கு அந்த பக்கம் நின்னுக்க என்று சொல்லிவிடுவது அவனும் தொழிற்சங்கங்கிட்ட வரதுக்கு பயந்துட்டு எதுவுமே சொல்றதில்லை. அதே மாதிரி சுரங்கத்தில் ஏற்கனவே மெட்ராஸ்ல இருந்து MPL-னு ஒரு நிறுவனம் வேலை பார்த்தார்கள். அது இரண்டும் க்லோஸ் ஆச்சு. அதற்கு பிறகு HSH-னு சொல்லிட்டு கரூரில் இருந்து ஒரு காண்ட்ராக்ட் அந்த காண்ட்ராக்ட்ல வேலை செய்றவங்களுக்குகெல்லாம் அப்போது கொஞ்சம் பேருக்கு gratuity கொடுத்தார்கள் மீதி உள்ளவர்களுக்கு gratuity கொடுக்கவில்லை இவர்களை கேட்டால் நீ காண்ட்ராக்ட் காரரை கேளு என்று கூறி காண்ட்ராக்ட்காரர் எங்களுக்கு கொடுக்கவில்லை. எங்களுக்கு அந்த பணம் ஒதுக்கல என்கிறார்கள். ஆக குறைந்தபட்சம் அந்த மேனிட்ரி பெனிபிட் கூட ஒப்பந்த தொழிலாளர்களுக்கு கொடுப்பது இல்லை. ஆக இதையெல்லாம் இந்த நிறுவனம் பரிசீலனை செய்து அதே நேரத்துல கோட்டாட்சியாளர் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தில் வந்திருப்பவர்களுக்கு இந்த ஏரியாவுல மாசு வராமல்

தடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுத்து சுற்றுச்சூழலையும் பாதுகாக்க வேண்டும். ஆலையில் ஆலைக்காக சிமெண்ட் உற்பத்திக்கு ஒத்துழைப்பு கொடுத்த அனைவருக்கும் சமூக பாதுகாப்பு கொடுக்க வேண்டும். அதே போல இந்த காண்ட்ராக்ட் ஒப்பந்த தொழிலாளர்களுக்கு கிராஜ்விட்டி முறையா கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஐந்தாண்டு பூர்த்தியானவர்களுக்கு பணி கொடை சட்டத்தின் அடிப்படையில் பணி கொடை கொடுத்து தான் வெளியில் நிறுத்த வேண்டும். நிறைய பேருக்கு அது கொடுக்காமலேயே வெளிய நிறுத்தி விடுகிறார்கள். இது தொழிற்சங்க நடவடிக்கைக்கு போனால் உங்களுக்கும் அவருக்கும் என்ன சம்பந்தம்? என்று கேட்கின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. லாரி ஓட்டுகிறவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு வேண்டும். சுரங்கத்தை ஓட்டி இருக்கக்கூடியவர்களுக்கு அவங்க கேட்க கூடிய சின்னச்சின்ன சலுகைகள் ஒன்னும் பெருசா கேட்க போவது இல்லை என்ன கேட்பாங்க? வீடு கட்டணும்னா basement மற்றும் side-ல போடுவதற்கு கல் கேட்பார்கள். சிமெண்ட் குறைந்த விலைக்கு மானியத்துல கேட்பார்கள். அதெல்லாம் நிர்வாகம் கொடுக்க வேண்டும் கோயில்களுக்கு ஏற்கனவே செஞ்சுட்டு இருந்த மாதிரி, நடைமுறையில் இருந்த எந்த ஒரு சலுகையும் சுற்றுப்புற கிராமங்களுக்கு பாதிக்காத வகையில் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி வணக்கம்.

## 12. திரு. தங்கவேல், கவுண்டனூர்

சுற்றுச்சூழலுக்கு கலந்துகொள்ள வந்திருக்கும் அதிகாரிகளே. நிர்வாகத்தின் தரப்பிலே வந்திருக்கும் அதிகாரிகளே. லாரி அசோசியேஷன் நிர்வாகத்தில் இருந்து வந்திருக்கும் தலைவர்களே மற்றும் பொதுமக்களே. எல்லாருக்கும் வணக்கம். நான் 1970-ல் கருமாபுரத்தனூர் சுரங்கத்திற்கு பக்கத்தில் 17 ஏக்கர் காடு கொடுத்திருக்கிறோம். அதன் அடிப்படையில் தான் எனக்கு வேலை கொடுத்தார்கள் நான் கம்பெனியில் 44 வருஷம் சர்வீஸ் பண்ணி இப்போது ரிடையர்டு ஆகிவிட்டேன். அங்கு சுற்றியுள்ள எல்லாத்துக்கும் வேலை கொடுத்தார்கள். பக்கத்தில் ஹைஸ் ஸ்கூல் கிடையாது. அப்போது பள்ளக்காபாளையம் மற்றும் சங்ககிரியில் தான் ஹைஸ் ஸ்கூல் இருந்தது.

இதற்கு இடையில் இருப்பவர்கள் சங்ககிரி ஹைஸ் ஸ்கூல் தான் போக வேண்டும். அதில் நிர்வாகத்தினர் சேர்த்து படிக்க வைத்தார்கள். அதற்கு பிறகு உள்ளூரில் உள்ள கோயில்களுக்கும் அருகாமையில் உள்ள கோவில்களுக்கும் சிமென்ட் மற்றும் காசு கொடுப்பார்கள். அதிலும் ஒரு சிலர் PRO department-ல யாரு இருக்காங்களா? அவர்களுக்கு சாதகமானவர்களுக்கு அந்த ஊருக்கு உடனே கொடுப்பாங்க. அவர்களுக்கு பாதகமானவர்களுக்கு இழுக்கடித்து விடுவார்கள் இந்த மாதிரி எல்லாம் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. இது எல்லாம் புதியதாக வரகூடிய நிர்வாகம் தலையிட்டு அதனை கரெக்ட் பண்ணி கொடுக்க வேண்டும். கடைசியாக காடு வழங்கிய விவசாயிகள் கடைசியாக ஒரு 60 அல்லது 70 பேர்களின் லிஸ்ட் கம்பெனி எடுத்து வைத்துள்ளது. ஆணை லாரிகளுக்கு தலைவர் சொன்னது போல் ஏற்கனவே திருச்செங்கோட்டில் பல தடவை பேசியும் அவர்கள் நாங்கள் டீலர்கே கொடுத்து விட்டோம் அவர்கள் வண்டி வைத்து எடுத்து கொள்வார்கள் இருப்பதைதான் கொடுக்க முடியும் என்றனர் மேட்டுப்பாளையத்தில் லோடு கொடுக்கிறார்கள் என்றால் 40 டன் 50 டன் வண்டி கொண்டு வந்து கடைகாரர்களின் வண்டியை நிறுத்திவிடுகிறார்கள். இங்கு இருந்து ஏற்றி செல்பவர் இங்கு மூன்று நாளைக்கும் அங்கு மூன்று நாளைக்கும் படுத்திருக்கனும், அதில் டிரைவர் யாருமே ஒட்ட முடியாது டிரைவர்களுக்கு கொடுக்கிறதே 1000 ரூபாய் 1200 ரூபாய் தான் அவர்கள் எப்படி மூன்று நாளைக்கு படுத்திருக்க முடியும். இதை பற்றி திருச்செங்கோட்டில் பேசும்போது 3 மாதம் டைம்க்குள் நாங்கள் சரி செய்து தருகிறோம் என்று சொன்னார்கள். இவை போன கலந்தாய்வு கூட்டத்தில் கருமாபுரத்தனார் சுரங்கத்தை பற்றி பேசும் போது அந்த கமிட்மென்ட் வந்தது. அதை அங்கு சொன்னார்கள் இது வரைக்கும் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை இப்போது காண்ட்ராக்ட் வேறு ஒருவருக்கு சாரதா லாஜிஸ்டிக்ஸ்-க்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். சாரதா லாஜிஸ்டிக்ஸ்யிடம் யார் கேட்டாலும் அதற்கு நோ ரெஸ்பான்ஸ் என்னப்பா லோடு போட்டியா? என்றால் அதுக்கு சரியான பதில் இருக்காது லாரிகாரர்கள் யாரிடம் போய் கேட்பது அதனால் அதையெல்லாம் பேசி சரிசெய்து, காடு கொடுத்தவர்களுக்கு கரெக்டான லோடு கொடுப்பதற்கு நீங்கள்

எல்லாம் பேசி ஆவணம் செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த சுற்றுப்புற சூழலில் அனுமதி கொடுப்பதில் எந்த விதமான ஆட்சேபணையும் இல்லை என்று சொல்லி எனது உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

### 13. திரு. நல்லதம்பி, கவுண்டனூர்

இங்க வந்து இருக்கும். அதிகாரிகளுக்கும், நிர்வாகத்திற்கும், பொதுமக்களுக்கும் எனது முதற்கண் வணக்கத்தை தெரிவித்து கொள்கிறேன். என் பெயர் நல்லதம்பி. என்னுடைய இருப்பிடம் கவுண்டனூர் நான் பிறந்தது எங்கள் பூர்வீகம் இங்கு தான். எங்கள் தாத்தா காலத்தில் இந்தியா சிமெண்ட் ஸ்க்கு காடு கொடுத்துவிட்டார்கள். அப்போது லோக்கல்ல இருக்குறவங்களுக்கு எல்லாம் வேலை கொடுத்தாங்க. எங்க அப்பாவும் இந்தியா சிமெண்ட் ஸ்சில் தான் வேலை செய்தார். அதன்பிறகு அவர் ரிடையர்டு ஆனார் பிறகு நான் இந்தியா சிமெண்ட் ஸ் பள்ளி கூடத்தில் தான் படித்தேன். 12 வது வரைக்கும் படித்தேன் வெளியில் வந்ததும் லாரி தொழிலில்தான் ஈடுபட்டேன். அப்போது இருந்து லாரி தொழிலில் தான் இருக்கேன். இந்தியா சிமெண்ட் ஸ்-யிடம் 15 வருடமாக லாரி ஓட்டி கொண்டு இருக்கிறேன். இந்த 2 வருடமாக எங்களுக்கு லாரிக்கு லோடு கொடுக்கிறது இல்லை. நிர்வாகமானது டீலர்களுக்கு காண்ட்ராக்ட் கொடுத்து அந்த ஆபீஸ் மூலமாக தான் லோடு எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்குமுன் சங்ககிரி லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கத்தின் மூலமாக லோடு கொடுத்தார்கள் அவர்கள் லோடு வாங்கி எங்களுக்கு பாஸ் கொடுப்பார்கள் லோடு எந்த எந்த ஊருக்கு போகுதோ அந்த அந்த ஊருக்கு லோடு போட்டு பாஸ் கொடுப்பார்கள் நாங்கள் ஏத்தி கொண்டு நல்லவிதமாக இறக்கி கொண்டு இருந்தோம் இந்த கிரண்டு வருடமாக எங்களுக்கு லோடு கொடுப்பது இல்லை கொரோனா டைம்ல கூட கொரோனாவின் பாதிப்பில் இருந்தும் கூட இந்த நிர்வாகத்திற்காக லாரி ஓட்டினோம் அப்போது கூட அதை பொருட்படுத்தாமல் நிர்வாகத்திற்காக உழைத்துள்ளோம். ஆனால் இப்போது வெளியூர் லாரிகளுக்கு லோடு கொடுக்கிறார்கள். இந்த 2000 குடும்பங்கள் அதாவது 500 லாரிகள் ஓடிக்கொண்டிருந்தது. இந்த 500 லாரிகளையும் வெளிய தள்ளிட்டாங்க. அவர்கள் லாரிகளை ரொம்ப முடியாதவர்கள் லாரி-யை scrap-க்கு

வித்துவிட்டார்கள் இப்போது இருப்பது 50 வண்டி தான் அந்த 50 வண்டிக்கும் லோடு கொடுக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் கேட்டு கொண்டு இருக்கின்றோம். ஆனால் எங்களுக்கு லோடு கொடுப்பது இல்லை ஒரு 10 வண்டிக்கு மட்டும் தான் கொடுக்கிறாங்க அந்த லாரிகளுக்கு லோடானது கரெக்ட் ஆன முறையில் கொடுப்பது இல்லை. வெளியூர் வண்டிக்கு ஓவர் லோடின்னு என்று 30 டனுக்கு 40 டன் மற்றும் 50 டன் என்று ஏற்றி லோடு கொடுக்கிறார்கள் அதன் மூலமாக எங்களுக்கு குறைந்தபட்சம் 30% வாடகை குறைத்து விட்டார்கள். அப்படி வாடகை குறைத்ததும் நாங்கள் ஓட்டி கொண்டு தான் இருக்கின்றோம். அப்படி இருக்கின்ற பட்சத்தில் எங்களுக்கு 90 நாள், 100 நாள் ஆனால் கூட அந்த வாடகை கொடுக்கிறது இல்லை. எங்களுக்கு 30% குறைத்து ஒரு லாரி ஓட்டினால் அந்த ஓட்டுனர்க்கு 2000 ரூபாய் மீதியாகும் முதலாளிக்கு அந்த 2000 ரூபாய்க்காக நாங்கள் குறைந்த பட்சம் 9000 ரூபாய் முதலீடு செய்கின்றோம். 2000 ரூபாய் மீதமாவதற்கு 9000 ரூபாய் முதலீடு போட்டு அதை 3 மாதம் பிறகுதான் நாங்கள் வாங்குகின்றோம். அதிலும், எங்களை நசுக்குகிறார்கள் வெளியில் போவதற்காக அதன்பின் இந்த லோடு எல்லாம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன் வாடகையை எங்களுக்கு சரியான முறையில் புதிய நிர்வாகம் தலையிட்டு லோடுகள் கொடுத்து லோக்கல்-ல இருக்கிற வண்டிகாரர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்காதவாறு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

#### 14. திரு. முகிலன், சின்னமலை

சேலம் மாவட்ட நிர்வாகமும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் இணைந்து நடத்துகின்ற தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் ஆலையின் மொத்தையனூர் சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கம் மூன்று சுரங்கங்கள் பரப்பளவு 160, 159 ஏக்கர் பரப்பளவுக்கான கருத்து கேட்கும் கூட்டத்தினுடைய தலைவர் எங்களுடைய பேரன்பிற்கும் பெரு மதிப்பிற்குரிய வருவாய் அலுவலர் அவர்களுக்கும், இந்த கூட்டத்தை வழி நடத்தி கொண்டுள்ள நம்முடைய மாவட்டத்திற்கு புதிதாக பதவி ஏற்றுள்ள மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அவர்களுக்கும் இங்கே வருகை தந்துள்ள அனைத்து துறை அதிகாரிகளுக்கும், காவல் துறைகளுக்கும்,

பத்திரிக்கையாளர்களுக்கும், உள்ளூர் மக்களுக்கும், சிமெண்ட் ஆலை நிர்வாகத்திற்கும், சுண்ணாம்புக்கல் குவாரி சுற்றி குடியிருக்கும் பொது மக்களுக்கும், ஆலையை தொடர்ந்து பல்வேறு பணியில் இருப்பவர்களுக்கும் வெளி மாநிலத்தில் இருந்து இந்த கருத்து கேட்கும் கூட்டத்திற்கு பங்கேற்றவருக்கும் விவசாயிகளுக்கும் சமூக செயல் பாட்டாளர்கள் அனைவருக்கும் வாழ்த்துக்களையும் வணக்கங்களையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

என்னுடைய பெயர் முகிலன் எனது சொந்த ஊர் இங்கே சின்னமலை தூக்கிலிடப்பட்டாலும், சென்னிமலைக்கும் சிவன் மலைக்கும் நடுவே சின்னமலை வெள்ளையனையே எதிர்த்து கொண்டு வந்த வரி பணத்தை பிடுங்கினவன் என்ற பெயர் பெற்ற இடத்தில் பிறந்தவன். தற்போது கரூரில் இருக்கிறேன். தமிழ்நாடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இயக்கம் அமைப்பின் ஒருங்கிணைப்பாளராக இருக்கிறேன். எனவே மரியாதைக்குரிய உச்ச நீதிமன்றமும், உயர்நீதிமன்றமும் நியமித்த ஐயா சகாயம் அவர்களுடைய ஆய்வு குழுவில் 2014-ம் ஆண்டும் முதல் 2015 வரை உடன் இணைந்து பணியாற்றி கிராண்ட் முறைகேடுகளை வெளி கொண்டு வந்தவன். தமிழ்நாடு முழுவதும் சுழல் தொடர்பான பணிகளை செய்து வருகிறோம். இந்த கருத்து கேட்கும் கூட்டம் என்பது இந்த சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கம் அமைக்கப்படுவதால் காற்று, ஒலி, மண்,

சங்ககிரி லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கத்தினர் தங்களது மனுக்களை மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், சேலம் அவர்களிடம் கொடுக்கின்றனர்.

(மேடையில் சலசலப்பு)

**திரு. நல்லதம்பி, கவுண்டனார்**

இங்கே உள்ள பொது மக்களுக்கு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். லாரி stand-ல் உள்ள தண்ணீர், current-யை கட் செய்து விட்டது இந்த நிர்வாகம் காடு கொடுத்த இந்த பொது மக்களுக்கு வாழ்வாதாரமான அந்த லாரி stand-ல் தண்ணீர், current கட் பண்ணிவிட்டார்கள். லாரி ஓட்டுனர்கள் உள்ளே போயி ஒரு பாட்டில் தண்ணீர் குடித்தால் security கூப்பிட்டு தண்ணீர் புடுங்கி கீழே ஊற்றுகிறார்கள்.



அந்த அளவில் இருக்கிறது இந்த நிறுவனம் ஏன் பொதுமக்களுக்கு கருத்து கேட்கும் போது கீழே போங்க சொல்றாங்க.

(மீண்டும் மேடையில் சலசலப்பு)

### **திரு. முகிலன், சின்னமலை**

இந்த கருத்து கேட்கும் கூட்டம் என்பது இந்த சுண்ணாம்பு கல் சுரங்கம் தேவையா, தேவையில்லையா என்பது தேர்தல் வாக்கு எடுப்பு போன்றது அல்ல, இந்த 160 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ள மூன்று சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்களுக்கும் இயங்கும் போது கடுமையான காற்று மாசு, ஒலி மாசு, மண் மாசு, நீர் மாசு ஏற்படும் என்பதை அந்த நிறுவனமே தெரிவித்தது. அதை எல்லாம் நாங்கள் எப்படி சரி செய்ய போகிறோம் என்பதையும் மனிதர்கள் மட்டுமல்லாமல் விலங்குகள், பறவைகள், உள்வன, தாவரம், மரங்கள் என இவைகளும் என்னென்ன பாதிப்புகள் உள்ளாகும். அந்த பாதிப்புகளை நாங்கள் எவ்வாறு சரிசெய்வோம் என்பதையும் சமூக பொருளாதார சூழ்நிலை இங்கு வாழ கூடிய மக்களின் வாழ்க்கையில் என்ன நெருக்கடி வரும் என்பதை எல்லாம் தான் இந்த EIA-ல் சொல்லக் கூடிய 800 பக்கம் அறிக்கையாக கொடுத்து இருக்கிறார்கள். படத்தில் காட்டியது ஒரு சில, சும்மா ஒரு கோடு வேடு (Code Word) மாறி நான்கு, ஐந்து Point-கள் காண்பித்தார்கள். இதில் என்ன சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதன்படி இந்த குவாரி இயங்க முடியுமா? இயங்கி கொண்டிருக்கிறதா? என்பதை பற்றி தான் நான் பேசவந்திருக்கிறேன். நான் இந்த உள்ளூரை சார்ந்தவன் அல்ல. ஆனால் இந்த ஆவணங்கள் அடிப்படையில் ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு இந்த குவாரி இயங்க தகுந்ததா? இல்லையா? என்பது பற்றி சொல்ல வந்திருக்கிறேன்.

முதலில் இந்த குவாரிக்கான கருத்து கேட்பு கூட்டத்தை பரவலாக பொது மக்கள் அறியும் வகையில் நாமக்கல் மாவட்டங்களில் எல்லாம் சுவர் ஒட்டி எல்லோருக்கும் தெரியக்கூடிய வகையில் நாமக்கல், திண்டுக்கல், திருப்பூர், கரூர், கோயம்புத்தூர் எல்லா பக்கமும் இருக்கு. ஆனால் நேற்று நான் வந்த போது கிராம நிர்வாக அலுவலர்கே இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடக்கின்ற செய்தி பற்றி செய்தி தெரியவில்லை. அது தான் நிலைமை அப்படி என்றால் நீங்கள் எப்படி

பொது மக்களுக்கு தெரியப்படுத்துவிங்க. இங்கு வந்து இருப்பவர்கள் இந்த குவாரியுடன் தொடர்பு உடையவர்கள் ஏதோ ஒரு வகையில் வந்து இருக்கிறார்கள். இந்த குவாரியினால் 10 கி.மீட்டர் சுற்றளவு ஏதோ மொத்தையனூர் மட்டும் இல்லாமல் அருகாமையில் உள்ள கோபாலபுரம் மட்டுமல்ல சின்னமுத்தையனூர், மட்டுமல்ல 10 கி.மீ பாதிப்பு. அந்த பாதிப்பு தான் அறிக்கை கொடுத்து இருக்காங்க. அதில் எந்த எந்த வில்லேஜ்னு குறிப்பிட்டு இருக்காங்க. சங்ககிரியே 7 கி.மீட்டர் தான் ஆனால் இங்கே அந்த சின்னகவுண்டனூர் கிராமம் நிர்வாக அலுவலர்கே கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடக்கிற செய்தி தெரியவில்லை என்று சொன்னால் இது எந்தவிதத்தில் சரி ஆக இருக்க முடியும். மாவட்ட நிர்வாகம் இதை எல்லாம் ஒழுங்கு படுத்த வேண்டும். இது பற்றி தெரிந்து இருந்தால் கலெக்டர்கிட்ட பேசியிருப்போம். மேலே SIEAA வின் chairman-னிடம் பேசியிருப்போம். Pollution control MS கிட்டேயும் chairman-கிட்டேயும் பேசி இருப்போம். நேற்று இங்கு நான் வந்து பார்க்கும் போது தான் தெரியவந்தது. எனவே வருங்காலத்தில் இது போன்று கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடக்கும் பொழுது நீங்கள் பல லட்சம் செலவு பண்ணி கம்பெனியிடம் வாங்கி தான் கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்துகிறீர்கள். நீங்க 1000 போஸ்ட், 100 போஸ்ட் ஒட்டுணா 2000 ரூபாய் செலவு ஆகும் போஸ்டர்க்கு 1000 ஒட்டுறதுக்கு 1000 எல்லா பகுதியிலும் ஒட்டிணா எல்லாருக்கும் தெரிய போகின்றது வெளிப்படையான நிர்வாக முறைக்குதான் இந்த வேலை. எனவே அது போன்ற எல்லாம் மாவட்டத்திலும் பின்பற்ற வழிமுறைகளை சேலம் மாவட்டத்திலும் பின்பற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறோம். அதே போல இந்த நிறுவனம் மிக பெரிய நிறுவனம். 1963-ஆம் ஆண்டு தொடங்கி 70 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இயங்கி வருகிறது என்று மக்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் சாதாரணம் ஒரு சென்ட் நிலம் வாங்கும் ஒரு தொழிலாளி அவன் நிலம் sub division பண்ணுவான். Sub division பண்ணி 15 என்றால் 15/1, 15/2, 15/3 ஒரு சென்ட் நிலத்திற்கு sub division பண்ணுவான். ஆனா குவாரி புலத்தில் உள்ள பல புலங்கள் sub division-னே பண்ணாமல் part-னு, போட்டுள்ளது part-னு போட்டால் யாருக்கு தெரியும் ரெவன்யூ இருக்கவங்களுக்கு கூட தெரியாது 15 part என்றால் 15, 30 ஏக்கர் உள்ளது அதில் part எந்த part உள்ளது என்பது யாருக்கு தெரியும்.

இன்று நவீனம் வளர்ந்து google earth முறையில், village map-யை adapt செய்து பார்க்கும் அளவில் உள்ளது, part என்று சொல்லும் போது எந்த பகுதியில் எடுக்கிறார்களா, இல்லையா? என்பது எப்படி நமக்கு தெரியும், ஏற்கனவே இந்த நிறுவனம் கடந்த ஆண்டு நீதிமன்றத்தில் சட்டவிரோதமாக இயங்கி அபராத கட்டணம் நிறுவனம் மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், வழக்கு தொடுத்து அப்போ நீங்கள் தயவு செய்து இந்த நிறுவனம் என்றால் எந்த ஒரு நிறுவனம் அதற்கான சுரங்கம் திட்டம் கொண்டு வந்து அதற்கான கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்தினாலும் part இல்லாமல் உரிய sub division செய்து கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்துங்கள். வெளிப்படையாக இருப்பதற்காக சொல்கிறேன். இதில் பாதிக்கப்பட கூடியவர்கள் பலரும் இருப்பாங்க. அப்போது அவர்களுக்கு எல்லாமே தெரியும் எனவே அந்த வழி உரிமைகளை கையாள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

இந்த குவாரிக்கான சுரங்கம் திட்டம் அறிக்கையில் mining plan இல்லை. Mining plan இல்லாமல் எப்படி check பண்ண முடியும். சுரங்கம் திட்டம் இருந்ததான் இவர்கள் சொல்ல கூடிய வகையில் எல்லாம் இருக்கிறதா? அதன் என்ன என்ன வழிமுறைகள் இருக்கின்றது. என்னென்ன check பண்ண முடியும். 45 வகையான ஆவணங்களில் 30-க்கும் மேற்பட்ட ஆவணங்கள் கிடையாது. அதை எப்படி சரி பார்க்க முடியும் நாங்கள் 70 வருட பாரம்பரியம் 60 பாரம்பரியம் என்று எல்லாமே இருக்கின்ற நிறுவனம், ஒரு சாதாரண சின்ன சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கம் கருரில் நடத்துகின்றதுக்கு 45 வகையிலான ஆவணங்கள் கொடுக்கின்றார்கள். ஆனா இவ்வளவு பெரிய நிறுவனம் ஆவணங்களை மறைத்து கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடத்துவதற்கான நோக்கம் என்ன? அந்த குவாரிக்கு அட்சரேகை, தீர்க்க ரேகை என்று ஒவ்வொரு வெளிமுனைப் பகுதிக்கு எல்லை கல்கள் இருக்கின்றது கார்னர் ஸ்டேன்ஸ் என்று சொல்லுவார்கள். இதில் எதையும் தெரிந்துகொள்ள முடியாது. காலையில் விளக்கம் படுத்தினார் கிரி கண்சல்டன்ட் அவர்கள் நேற்று அவர்களிடம் கேட்டேன் சார் இதில் எங்கேயுமே கிடையாது எப்படி நாங்கள் KML பார்க்க முடியும். KML என்பது அந்த குவாரியின் முழு direction-யை பார்த்து, அதன் சுற்றி அரசு விதியின்படி எல்லாமே இருக்கின்றதா? வீடு இருக்கின்றதா? ஓடை இருக்கா? தடம் இருக்கா? மற்றும் எல்லாவற்றையும் check பண்ணுறது KML எப்படி

பார்ப்பது. அதை நேற்று இரவு அனுப்புங்க என்று சொன்னேன். இன்று வரை அனுப்ப வில்லை. அப்போ, இந்த மாதிரி கண்சல்டன்ட் நிறுவனம் உண்மைகளை மறைத்து KML பார்த்து இருந்தால் இப்போது உங்களுக்கு எல்லாவற்றையும் காண்பித்து இருந்திருப்போம் எல்லாம் எது எந்த இடத்தில் இருக்கின்றது. அது அரசு விதிகளின் அடிப்படையில் இருக்கிறதா? இல்லையா? என்று கண்ணுக்கே தெரியாமல் KML போட்டு அதில் இருக்க கூடிய அட்சரேகை, தீர்க்க ரேகை போட்டு வைத்து காலையில் நிறுவனத்தினரோடு சேர்ந்த திருநெல்வேலி நண்பர் ஒருவர் நிறுவனத்தின் பொறுப்பில் இருப்பவர் நான் கேட்டேன் எங்க சார் இது இப்படி இருந்தால் என்ன சார் நியாயம் யாரா ஏமாற்றத்திற்கு இது அப்படி நான் கேட்டேன். அவர் ஆமா சார், தப்பு தான் சார் அப்படி என்று இந்த மாதிரியல்லாம் பண்ணாமல் அந்த நிறுவனத்தை எல்லாம் Black list-ல சேர்த்துங்க சார். Document வெளிப்படையாக இருக்க வேண்டும். ஏற்கனவே இந்த நிறுவனம் மீது நீங்கள் வழக்கு போட்டு, அபராதம் கட்ட வைத்து இருக்கீங்க. ஆனால் இது போன்ற ஆவணங்களை மறைத்து ஒரு நிறுவனம் இருக்கின்றது என்றால், அது எந்த விதத்தில் வெளிப்படை தன்மையுடன் இருக்கும் எனவே இது போன்ற நிலைமை தான் இங்கே இருக்கு. 45 வகையான ஆவணங்களில் 30 வகையான ஆவணங்கள் கிடையாது அது major mineral அல்லது minor mineral -லாக இருக்கலாம் அது போன்று நிலைத்தான் இங்கே இருக்கின்றது.

அடுத்ததாக இவர்கள் காண்பித்த 3 குவாரிகள் உடைய புலம் என்று G.O 211, G.O 1086 மற்றும் G.O.1076 இதில் G.O 76 ஆனது பிரச்சனையில்லை. புல எண் 48, 63, 64 பிரச்சனையில்லை. ஏனென்றால் அவை நான்கும் ஒன்று இணைந்து இருக்கின்றது. Adjoint land-ற்குள் இருக்கின்றது. ஆனால் G.O.211 என்று சொல்ல கூடிய 127 ஏக்கர் பரப்பளவிலும் அதனை போல G.O 1086 என்று சொல்லக் கூடிய 12 ஏக்கர் பரப்பளவில் பார்த்தீர்கள் என்றால் ஒவ்வொன்றும் வேறு வேறு இடத்தில் இருக்கின்றது. ஒன்றுக்கு ஒன்று இடைவெளியில் இருக்கின்றது. சட்டப்படி mines act-ல் major and minor mineral act-ல் continuity இருக்க வேண்டும், ஒரு குவாரிக்கு அடுத்த குவாரிக்கும், ஆனால் இதில் பாருங்கள் மஞ்சள் நிறத்தில் இருப்பது இங்கொன்று 1086 இருக்கின்றது. அதற்கு

கீழே 200 மீட்டர் தள்ளி உள்ளது அதற்கு கீழே வேறவெறு இடத்தில் இருக்கின்றது இப்படி இருப்பது சட்டப்படி தவறு. அதே போல 211 பார்த்தால் ஒவ்வொரு site-ம் வேற வேற கடைசியாக இருக்க கூடிய G.O 76-தென் புறத்தில் அதனுடைய புலம் வருகின்றது. continuity கிடையாது தொடர்ச்சி கிடையாது. தொடர்ச்சியாக இருக்க வேண்டும். அப்படிதான் விதி சொல்கிறது. ஆனால் நாங்கள் பெரிய நிறுவனம் தற்பொழுது அதானி கைக்கு போகப்போகிறது அதற்கான ஒப்பந்தம் ஆகிவிட்டது. இப்பவே சட்டத்தை மதிக்கவில்லை என்றால் நாளை எங்க போய் யார் போய் கேட்க முடியும், யார் எதை கேட்க முடியும், சாதாரண மக்கள் இப்படியுள்ள வகையில் இருக்கின்றது. அதனால் சட்டப்படி இந்த சுரங்கங்கள் லீஸ் கொடுப்பதற்கு 76-க்கு மட்டும் தான் தகுதி உண்டு, மற்ற இரண்டிற்கும் லீஸ் கொடுக்க கூட தகுதி இல்லை. இத்தனை வருடங்கள் இருந்தது விதிகளை பேசவில்லை என்றால் minor mineral and major mineral act எல்லாம் 1956-ல் ஆண்டு வந்து தமிழ்நாடு அரசு 1959-ல் கொண்டு வந்தது, அது தெளிவாக இருந்த பல விதிகள் நடை முறை படுத்தவில்லை போன வாரம் கூட பசுமை தீர்ப்பாயம் சொன்னது. புதியதாக செங்கல் சூளை அமைத்து இருந்தாலும் சரி, ஏற்கனவே செங்கல் சூளை இருந்தாலும் சரி 800 மீட்டர் தூரத்திற்கு குடியிருப்பு இருக்க கூடாது என்ற criteria உள்ளது. இப்ப கொண்டு வந்தாலும் அதற்கு பொருந்தும் என்று சொன்னார்கள் ஆனால் இதன் போன்று சுண்ணாம்பு கல் சுரங்கத்திற்கு எல்லாம் criteria base இதற்கு அடிப்படையில் என்பது 300 மீட்டர் சுற்றளவு என்று இவர்களே powerpoint presentation காண்பித்தார்கள். 300 மீட்டர் சுற்றளவு நாங்கள் காண்பிக்கின்றோம் பாருங்கள் என்று இந்த 300 மீட்டர் சுற்றளவில் வீடுகள் எதுவும் இல்லை என்று காண்பித்தார்கள் எல்லாருக்கும் தெரியும் இவர்கள் குவாரியினை village map-யில் இணைக்கவில்லை. நாங்கள் village map எடுத்து பார்க்கும் போது இந்த மொத்தையனூர் புல எண் 53, 54. ஆனால் மொத்தையனூர் ஊரை ஒட்டியே அருகே குவாரியின் புலம் இருக்கின்றது. 51, 52, 33, 32 எல்லாமே மொத்தையனூர் ஊரை ஒட்டியே உள்ள புலங்கள் ஏற்கனவே இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம் திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் மானூர் என்ற இடத்தில் தமிழ்நாடு அரசாங்கம் அரசு இடத்தில் ஒரு

கல்லூரி 11 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டி இருந்தார்கள் ஆனால் எங்கள் சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கம் இருக்கின்றது இப்போது operate பண்ணவில்லை என்றாலும் எதிர்காலத்தில் operate பண்ணும்வோம் என்று சொல்லி 7 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்ட கல்லூரிக்குக்கான கட்டிட வேலையை நிறுத்தி விட்டார்கள். சட்டப்படி சுரங்கம் இருந்ததால் அரசு கலை கல்லூரி திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம் தான் போன ஆண்டு நிறுத்தி விட்டார்கள். அப்போ குவாரி இருந்தால் வீடு கட்ட கூடாது வீடு இருந்தால் குவாரி இருக்க கூடாது. ஆனால் ஊர் நத்தம் இருக்கின்றது. மொத்தையனூர் ஊர் நத்தம், ஊராட்சி மன்ற அலுவலகம் இருக்கின்றது. ஆனால் அதனை ஒட்டியே வெறும் 10 மீட்டருக்குள் அடுத்த புலம் இருக்கின்றது. 300 மீட்டர், 1000 அடி gap இருக்க வேண்டும், 10 மீட்டருக்குள்ளேயே இங்கே இருக்கின்றது. அப்போ village map-யில் record-ல் வைக்கவில்லை. வைத்தால் யாரும் வேண்டுமாலும் பார்த்துக் கொள்ளலாம். நான் உங்கள் பார்வைக்கு வைத்தால் எளிய மக்களும் பார்த்து தெரிந்து கொள்ள முடியும். ஆனா அவர்கள் இப்படி ஒரு படத்தை மட்டும் காண்பித்து எதையும் village map-ல் வைக்கவில்லை combined sketch என்று சொல்லி கொடுத்து விடுகிறார்கள். ஆவணங்களை மறைப்பது என்பது மிக பெரிய மோசடித்தனம். இந்த குவாரியை major mineral act பிரகாரம் 300 மீட்டர் தூரம் blasting பண்ணக்கூடிய இடத்தில் இருந்து வீடுகள் இருக்க கூடாது. காரணம் வீடுகள் இருந்தால் அந்த வீடு விரிசல் அடையும். கற்கள் விழுந்தால் பலரும் பாதிக்கப்படுவார்கள். போன ஒண்ணாவது மாதத்தில் விருதுநகரில் உள்ள ஆவியூர் என்ற இடத்தில் வெடி வைத்து 5 பேர் இறந்துவிட்டனர். சுற்றி 3 கி.மீட்டர் பாதிப்பு ஏற்பட்டது. போன இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு பல்லடம் கோடாங்கி பாளையத்தில் தி/ள் விஜயலட்சுமி கல்குவாரி என்ற இடத்தில் வெடி வைத்து சம்பவம் நடந்து சூலூர் விமான நிலையம் 3 ½ கி.மீட்டரில் அங்கே விரிசல் அடைந்துவிட்டது. மத்திய அரசினுடைய நிறுவனம் எனவே அதற்குதான் 300 மீட்டரில் வீடுகள் இருக்க கூடாது என்று சொல்வது எல்லோரும் கூறுகிறார்கள். எங்கள் வீடுகள் இருக்கின்றது. எந்த பிரச்சனைகளும் இல்லை என்று இன்னும் அவர்கள் விரிவாக்கம் செய்கிறார்கள். மொத்தையனூரில் ரோட்டுக்கு கிழக்கு

பகுதியில் என்று இருந்ததை இப்போது ரோட்டுக்கு மேற்கு புறமும் வெட்டி எடுக்கப்படும் என்று Mining Plan-யில் சொல்கிறார்கள். அப்போ அந்த ஊரே அழிந்துவிடும். மானூரில் அரசாங்கம் அரசு இடத்தில் கட்டப்பட்டது, சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கத்திற்கு 300 மீட்டரில் இருக்கின்றது என்று 7 கோடி ரூபாய் செலவான கலை கல்லூரியை நிறுத்தி விட்டார்கள். இதே இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் நிறுவனம். ஏற்கனவே இந்த பகுதியுடைய வாழ்வாதாரத்திற்கு உதவுவதாக சொல்லக்கூடிய இந்நிறுவனம் சட்டப்படி பல இடங்களில் ஊர்களை காலி செய்வது வீடுகள் காலி செய்வது புது வீடுகளின் கட்டிட வேலைகளை நிறுத்துவது என்று இந்த நிறுவனம் பல்வேறு வேலைகளை செய்து இருக்கிறார்கள். இந்த 300 மீட்டருக்குள் மொத்தையனூர் என்ற ஊர் இருப்பதை மட்டுல்லாமல், புல எண் 37 லிலும் இந்த குவாரி வருகின்றது. அதன் கிழக்கில் புல எண் 38,42,43-ல் புதூர் என்ற village Map-ல் உள்ளது ஊர் நத்தம் இருக்கின்றது. இது 150 மீட்டரில் அமைந்துள்ளது, இது தனியாக கலரில் காவிக்கலரில் இருப்பது. இந்த இடத்தில் ஊர் நத்தம் இருக்கின்றது. அப்போ ஒரு பக்கம் மொத்தையனூருக்கும் இன்னொரு பக்கம் புதூரும் இருக்கின்றது. மொத்தையனூரில் புல எண் 53,56,51-ல் ஆகியவற்றில் வீடுகள் இருப்பது ஆவணங்களில் இருக்கின்றது. அதே போல் புதூரில் 38,42,43-ல் 300 மீட்டருக்குள் வீடுகள் இருக்கின்றது. இந்த 300 மீட்டர் என்பது எல்லாவற்றிற்கும் பொருந்துது. இது முதல் குவாரிக்கும் இரண்டாவது குவாரிக்கும் முன்றாவது குவாரிக்கும் பொருந்துகிறது. அவர்கள் கொடுத்த ஆவணங்களின் அடிப்படையில் பொருந்துகின்றது. எனவே இந்த வீடுகளின் அடிப்படையில் இந்த சுண்ணாம்புக்கல் சுரங்கங்கள் இந்த முறையில் அமைக்க முடியாது. Mining plan மாற்றி புதியதாக அமைத்து அதற்கு இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டம் நடந்தால் மட்டுமே இந்த திட்டத்தின் அடிப்படையில் இந்த சுரங்கங்கள் அமைப்பதற்கான சட்ட வழிவகைகள் கிடையாது. இங்கே வீடுகள் இருந்தது இப்போது இல்லை, இடிந்துவிட்டது. சிதலம் அடைந்து விட்டது என்று சொல்லுவார்கள். மத்திய சர்வே department மற்றும் மாநில சர்வே department கொடுத்து இருக்கின்றது போன 02.09.2024 ஈரோடு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் உதவி இயக்குநர் நில

அளவை மூலம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். கல் குவாரி தொடர்பான தூர அளவீடு வரைபட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடு, வீட்டுமனை, ஓடை, பாதை ஆகியவற்றை கிராம வரைப்படம், புல வரைபடம் மற்றும் ஆ-பதிவேடு ஆகியவற்றை சரி பார்த்தே வழங்க வேண்டும் என்ற விவரம் இதன் மூலம் அனைத்து நில அளவை பணியாளர்களுக்கு தெரிவிக்கப்படுகிறது. வீடுகள் இருக்கிறதா? இடிந்துவிட்டதா? என்பது கணக்கு இல்லை. Land record பொறுத்தவரை வருவாய் துறை அதிகாரி உங்களுக்கு தெரியும். ஒரு Land classification-ல் வீடு என்றோ வீட்டு மனை என்று வந்து விட்டால் அது எப்போதும் வீட்டுமனைதான் அதன் classification மாறாது. அது இங்கேயும் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். நாங்கள் சென்னைக்கு அனுப்பியதன் அடிப்படையில் 15.07.2024 அன்று நாமக்கல் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர், உத்தரவின் பெயரில் UDR மற்றும் நத்தம் நில அளவை பதிவேடுகளில் பதிவு செய்துள்ள வீடு, தற்சமயம் சிதலம் அடைந்து விட்டாலோ அல்லது இடிந்துவிட்டாலோ, அந்த வீடு ஆரம்ப நில அளவை ஆவணங்களில் எவ்வாறு பதியப்பட்டிருந்ததோ அவ்வாறே இருக்கும் என்று கொடுத்து இருக்கிறார்கள். வீடுகளில் பொருத்த வரை நான் காண்பித்தது எல்லாம் UDR map என்ற சொல்ல கூடிய 1979-ம் ஆண்டு முதல் 1986 வரை தமிழகத்தில் இருக்க கூடிய அனைத்து விதமான மாவட்டங்களில் எடுக்கப்பட்டது. அது மட்டுமல்ல பொது தகவல் அலுவலர் உதவி ஆணையாளர் தொழிலகத்தில் இருந்து கொடுத்து இருக்காங்க. வருவாய் நிலை ஆணை எண் 26 பிரிவு 15-ன் படி நிலவியல் பாதை மற்றும் நிலவியல் கால்வாய் என குறிப்பிடப்பட்டிருப்பின் அவை பட்டா நிலத்தில் இருப்பினும் அவை அரசுக்கு சொந்தமாகும். இதில் ஆக்கிரமிப்பு ஏற்படுத்தி இருப்பின் அவை அகற்ற வட்டாட்சியருக்கு அதிகாரம் உண்டு என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த குவாரி புலத்தில் பார்த்தீர்கள் என்றால் புலத்தில் மேல்புறப்பகுதியில் 17-யில் பார்க்கும் போது ஓடை இருக்கின்றது, பாதையும் இருக்கின்றது. அங்கே குவாரிக்கு GO 1086 வரை கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதே போல புல எண் 23, 24 பார்த்தீர்கள் என்றால் அதே G.O 1086 பார்க்கும்போது ஓடை இருக்கின்றது. அவை வருவாய் துறையில் ஆவணங்களில் village map-ல் தெளிவாக காட்டியிருக்கிறார்கள். அதை நாங்கள்



மஞ்சள் வண்ணத்தில் காட்டியிருக்கின்றோம். ஓடை பாதை இருக்கு, அது மட்டுமல்ல முதலில் இருக்க கூடிய குவாரியான 127 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ள குவாரி புலத்திற்கு ஒட்டி பல இடங்களில் 18, 19-ல் பார்க்கும் போது நடைபாதை போகின்றது revenue record-ல், நடைபாதை என்பது பட்டா நிலத்தில் இருந்தாலும் அது அரசு சொத்து தான் தனியார் உரிமை கொள்ள முடியாது. நடைபாதைக்கு 10 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும். ஆனால் எந்த இடைவெளியும் இல்லாமல் குவாரி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அது மட்டுமல்ல புல எண் 51,50-யிலும் நடைபாதை இருக்கின்றது. ஆனால் இதில் காட்டப்படவில்லை. அது போல ஓடைகள் குவாரி இருக்கின்றது அந்த ஓடைகள் காட்டப்படாமல் இங்கே சுரங்கம் திட்டம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே இந்த புல எண் 211 அரசு ஆணைப்படி இருக்க கூடிய புலங்களில் அமையவிருக்கின்ற குவாரி சட்டப்படி அமைப்பதற்கு தகுதியானது அல்ல. அதே போல் G.O 1086-ல் 12 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைய இருக்கக்கூடிய புல எண் 17,23(1), 24(1) மற்றும் கீழே இருக்க கூடிய குவாரிகள் பார்க்கும் போது அதுவும் 300 மீட்டருக்குள் வீடு. அதேபோல ஓடை பாதையை ஆக்கிரமித்து குவாரி, 50 மீட்டர் சுற்றளவிற்குள் மயானங்கள் ஆகியவை எல்லாம் இருக்கின்றது. எனவே அந்த குவாரியும் சட்டப்படி, அரசு விதி படி criteria படி தர முடியாது. தொடர்ச்சியாக சென்னையில் இருக்க கூடிய SEIAA மாநில சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு குழுமம் நாங்கள் திமுக ஆட்சி வந்த பிறகு 300 கருத்து கேட்கும் கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டுள்ளோம் அதில் திட்டத்தட்ட 250 விதிமீறல்களுக்கு எல்லாம் கொடுத்து விட்டார்கள். போன வாரம் இதே நாளில் போராட்டம் வைத்து இருந்தோம் சென்னையில் SEIAA அலுவலர்களை கூப்பிட்டு எங்களிடம் மன்னிப்பு கேட்டுவிட்டு அரசு முதன்மை செயலாளர் கூப்பிட்டு இது ஏற்கனவே பேசியவற்றில் என்ன என்ன விதிமுறைகள் இருக்கிறதோ அனைத்தும் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற உத்தர வாதம் கொடுத்தார்கள். 500 பேர் கைது ஆனோம். 15 பேரை பேச்சுவார்த்தைக்கு கூப்பிட்டார்கள். SEIAA அலுவலர்களுடன் 1 ½ மணி நேரம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பருவ நிலை வனத்துறையுடைய அரசு முதன்மை செயலாளர் மரியாதைக்குரிய செந்தில் குமார் IAS அவர்களுடனும்

SEIAA வின் MS ராகுல்நாத் IAS அவர்களுடனும், 1 மணி நேரம் பேசினோம். அவர்கள் நாங்கள் சொல்வதெல்லாம் அனைத்தும் உண்மை என்று ஏற்றுக்கொண்டு தவறு நடந்துவிட்டது இதை ஒழுங்கு படுத்துகிறோம் என்று உறுதியை கொடுத்துள்ளார்கள். எனவே இந்த கருத்து கேட்பு கூட்டத்தில் இந்த இரண்டு குவாரிகளும் இப்படி உள்ளது. ஏற்கனவே ஒன்று சொல்லி இருந்தேன் இந்த புல எண் 48 அரசு ஆணை 76 -ன் படி இருக்க கூடிய 20 ஏக்கர் பரப்பளவில் இருக்க கூடிய புல எண் 48, 66 மற்றும் 63 ஆகிய புலங்களில் 20 ஏக்கர் பரப்பளவில் இருக்க கூடிய குவாரியின் நிலைமை பார்த்தால் அந்த 48 புலத்திற்குள் உள்ள மயானம் இருக்கின்றது. இங்கு மொத்தையனூர் ஊரில் இருப்பவர்கள் வந்துள்ளார்கள். உங்கள் சுடுக்காட்டை குவாரிக்கு எடுக்குறோம் என சொல்லி அறிவித்தார்கள். நேற்று அன்று சுடுகாடு இருந்தது. ஆணா குவாரி தொடங்கினால் சுடுகாடு இருக்காது பிணம் புதைக்க இடம் இருக்காது. அது மட்டுமல்ல அதில் வண்டி தடம் இருக்கின்றது. அதே போல 66, 63-லும் வண்டி தடம் இருக்கின்றது. வண்டி தடம் இருந்தால் 10 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும். பொது சாலை என்று சொல்ல கூடிய தார் சாலைகள் இருந்தால் வண்டி தடமாக இருந்தது செயற்கையாக போடப்பட்ட தார் சாலை ஆக இருந்தால் 50 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும். இது நான் சொல்ல வில்லை mineral act-ல் தெளிவாக சொல்லி இருக்கிறார்கள். பொது சாலைக்கான category என்ன என்றபோது செயற்கையாக போட்டப்பட்ட சாலை. ஏற்கனவே இருந்த வண்டி பாதை மேல் ஒரு ஜல்லி போட்ட கூட செயற்கையான போடப்பட்டால் கூட அது செயற்கையான போடப்பட்ட சாலை. அதுக்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி விட்டுதான் குவாரி நடைமுறை படுத்த வேண்டும் ஆணா இந்த புலத்திலும் குவாரி அந்த இடைவெளி இல்லாத காரணத்தினால் சுடுகாட்டை ஆக்கிரமித்து அதையும் இணைத்து சுடுகாடு என்பது தனி நபருடையது அல்ல. அரசு சொத்து அந்த சுடுகாட்டையும் அந்த குவாரிக்குள் கொண்டு வந்துட்டார்கள் சுடுகாட்டு மயானத்திற்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி விடவேண்டும் ஆனால் அப்படி கிடையாது எனவே, இந்த குவாரிக்கு சட்டப்படி அனுமதி கொடுப்பதற்கு வாய்ப்புகள் இல்லை என்பதையும் உங்களுக்கு ஆதாரத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும்

இந்த குவாரிக்குள் இருக்க கூடிய ஓடை, பாதை, வண்டி பாதை, மயானம் என்று அத்தனை ஆக்கிரமிப்புகளும் உடனடியாக அகற்ற வேண்டும். இன்று நீர் நிலை பொருத்தவரைக்கும் அரசு ஏகப்பட்ட உத்தரவு கொடுத்து இருக்கிறார்கள் இங்கே தண்ணீர் பொருத்தவரைக்கும் இந்த குவாரி அமைய கூடிய இடத்தில் இருந்து 75 மீட்டர் கிட்டத்தட்ட 200- அடிகளுக்கு மேல் அந்த குவாரி அமைய இருக்கின்றது. 200 அடிக் கு மேலே அந்த குவாரி அமையும் போது இந்த பகுதியினுடைய Data மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் வெளியிட்டு உள்ள TNPCB & You, 2020 இவங்க மத்திய அரசினுடைய data எடுத்து இங்கு கொடுத்து இருக்கிறார்கள். சேலம் மாவட்டத்தில் இருக்க கூடிய சங்ககிரி west and east என்று சொல்லக் கூடிய இரண்டு குறுவட்டத்திலும் over exploit அதாவது நிலத்தடி தண்ணீர் சுத்தமாக இல்லை என்கின்றது. அரசு கொடுத்த ஆவணம். TNPCB புத்தகத்தில் பக்கம் எண் 251-ல் சங்ககிரி west & east இரண்டு revenue குறுவட்டத்தில் இருக்க கூடிய விஷயம் என்னவென்றால் சங்ககிரியில் தேவூரை தவிர்த்து மற்ற மூன்று குறு வட்டங்களிலும் இருக்க கூடிய நிலை என்ன என்று கேட்டால் முழுக்க over exploit என்று கொடுத்து இருக்கிறார்கள் இனி தண்ணீர் சுத்தமாக கிடையாது. கடல் தண்ணீர் தான் வர வேண்டும். அப்படி இருக்கின்றது நிலத்தடி தண்ணீரின் நிலைமை. Scheme தண்ணீர் போட்டு கொஞ்சம் விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள். நிலத்தடி தண்ணீர் முழுக்க போய் விட்டது. அப்போ இங்கு குவாரி வந்து 75 மீட்டர் வெட்டும் போது இந்த பகுதி மக்கள் உடைய அனைத்து வாழ்வாதாரம் முழுக்க முழுக்க அழிந்தே போய் விட கூடிய அபாயம் உள்ளது. எனவே சட்டப்படி இந்த நீர் நிலைகள் இருப்பதினால் நீர்நிலை இவ்வளவு down-னாக போனதினால் இந்த குவாரிக்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது. consultant-யிடம் இவை ஏதேயும் மறுக்க மாட்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன் உங்கள் ஆவணத்தில் தான் அது இருக்கின்றது. அதே போல அடுத்தாக குவாரியினுடைய வடப்புற பகுதியில் அரசு ஆணை 211 அடிப்படையில் 15, 16-ன் வடப்புற பகுதியில் reserve forest இருக்கிறது. அந்த reserve forest-க்கு 60 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு இருப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். சூரிய மலை reserve forest 60 மீட்டர் என்று சொல்லும் போது கிட்டத்திட்ட 190 அடி இடைவெளி இருக்கிறது. ஆனா நாங்கள் அந்த

இடத்தை பார்க்கும் போது வெறும் 10 அடி கூட இடைவெளி கிடையாது. நீங்கள் Google earth நீங்கள் வந்து அட்ச ரோகை தீர்க்க ரோகை கொண்டு வந்தீர்கள் என்றால் இப்பொழுதே காண்பித்து இருப்பேன். எத்தனை மீட்டருக்குள் இருக்கிறது என்று. Corner stone இருந்தால் அவர்கள் இதனால்தான் இவையெல்லாம் எடுத்துக் கொண்டு வந்து விடுவார்கள் என்று தெளிவாக அவர்கள் புது நிறுவனம் அல்ல, கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு பழைய இடங்களில் கொடுத்ததினால் அதை சொல்றோம் என்று அதனை மறைத்து வண நிலத்தையும் என்ன செய்துள்ளார்கள் அதிலும் சட்ட விதிமீறல்களை செய்துள்ளார்கள் குவாரி சட்ட விரோதமாக செயல்பட்டு அபராதம் செலுத்தினார்கள் அது மட்டு மல்ல. வணநிலத்திலும் சட்ட விரோதமாக வணநிலத்திற்கு இடைவெளி விடாமல் இந்த குவாரி இயங்குகிறது. இப்படி பட்ட குவாரி இதுவரைக்குமாவது தமிழர்கையில் இருந்தது. இப்போ அதானி கையில் போகப் போகின்றது போய்விட்டால் என நடக்கும் என்பது தெரியாது, ACC போய்விட்டது, அங்குள்ள எல்லா தொழிலாளிகளையும் வீட்டுக்கு அனுப்பி விட்டார்கள். எல்லா machinery-யும் உடைத்து scrap-க்கு அனுப்பிவிட்டாங்க. அப்படி தான் இங்கும் எல்லாக்கும் வேலை வாய்ப்பு வாழ்வாதாரம் இப்படி நினைத்து கொண்டு இருக்கிறோம். அதானி போன்ற MNC நிறுவனம் வரும் போது எதைப் பற்றியும் கவலை பட மாட்டார்கள். இது வரைக்கும் குவாரி காரர்களிடம் கேட்கின்ற நிலையாவது இருந்தது. அதானி போன்ற நிறுவனங்களிடம் எதையும் கேட்க முடியாத அவலம் ஏற்பட்டு விடும். எனவே இந்த குவாரியை பொறுத்த வரைக்கும் விதிமீறல்கள் சொன்னார்கள் அடுத்தது நிறைய வந்து இருந்தார்கள் லாரி ஓட்டுநர் வந்திருந்தார்கள் சட்டத்தை பொருத்த வரை இவர்கள் சாலைப்புறம் நாங்கள் சொந்தமாக சாலை போட்டு அந்த பகுதி மக்களுக்கு பயன்படுத்துவோம் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். தமிழ்நாடு ஊரக சாலை மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ் 2018, 2019-ல் பாண்டியன் மேடு முதல் சென்காட்டூர் சாலை வரை மொத்தையனூர் ஊராட்சியில் 23.4 லட்சம் கிட்டதிட்ட 24 லட்சம் ரூபாய் செலவில் ஒரு ரோடு போட்டு இருக்கிறார்கள். அந்த ரோட்டில் பார்க்கும் போது, ஒரு கைப்பிடி தார் கிடையாது. என்ன காரணம்? முழுக்க இவர்கள் லாரியை ஓட்டிதான் இந்த சாலை அவர்கள்

சாலை அல்ல. அரசாங்கம் போட்டு கொடுத்த சாலை. 8 வருடங்கள் இருக்க வேண்டிய சாலை ஆணா 4 வருடங்களில் சாலை எங்கே போனது என்று தெரியவில்லை. ஆணா இப்போது 2.25 கி.மீட்டர் அந்த ரோடு ஒரு இடத்தில் கூட ஒரு கைப்பிடி அளவிற்கும் கூட தார் கிடையாது. அப்படிதான் இருக்கிறது. இவர்கள் மக்களுடைய வரி பணத்தை இந்த நிறுவனம் எவ்வளவு மோசடியில் கையாண்டு இருக்கின்றது. உள்ளூர்காரர்கள் பேச தயங்கலாம் பல விஷயங்களை நான் சொல்வதில் எதாவது மாறுபட்ட கருத்து இருந்தால் முடிந்த பின் என்னிடம் சொல்லலாம். இத்தனையும் நாங்கள் ஆதாரத்துடன் சொல்கிறோம். முழுக்க முழுக்க அந்த சாலைகள் எல்லாமே போய்விட்டது. அது மட்டுமல்ல போன ஆண்டு டெல்லி உச்சநீதிமன்றம் போக்குவரத்து துறை அமைச்சராக இருக்க கூடிய நெடுஞ்சாலை துறை அமைச்சராக இருக்க கூடிய நிதின் கட்கரி அவர்கள் supreme court contempt உத்தரவு விட்டு அத்தனை ஊருக்கும் இந்த கடிதம் அனுப்பினார்கள் உங்களுக்கு வந்துருக்கும். எல்லா RTO office-க்கு முன்னாடி இருக்கு. என்ன அறிவித்தார்கள் என்றால் கிராம புற சாலைகளில் 10 டனுக்கு மேல் போக கூடாது சொன்னார்கள். 40 டன் போகுது ஓவர் லோடு ஏற்ற சொல்லறாங்க என்று 10 டன்னுக்கு மேலே கிராம புற சாலையில் செல்ல கூடாது. MDR மற்றும் highways national highways ல் 6 சக்கரம் லாரி செல்லும் போது Axil கொடுப்பாங்க 2 Axil, 4 Axil என்று அதில் 6 சக்கரம் வண்டிக்கு 18 டன். 10 சக்கரம் வண்டிக்கு 28 டன். 12 சக்கரம் வண்டிக்கு 36-டன். 14 சக்கரம் வண்டிக்கு 42 டன். 16 சக்கரம் வண்டிக்கு 48 டன். இவ்வளவு தான் எடை ஏற்ற வேண்டும் ஆணா இங்கு 90 டன் வரைக்கும் எடை ஏற்றி கொண்டு போகிறார்கள். லாரி உரிமையாளர்களுக்கு எல்லாம் தெரியும். நீங்கள் எடை machine பாருங்கள் 48 டன் லோடு கொண்டு செல்ல ரோடு NH-லியே கிடையாது. ஆணா எடை நிலையங்கள் எல்லாம் 100 டன் எடை தான் இருக்கிறது. இந்த நாட்டின் வருவாயில் 20 விழுக்காடு அது ஒன்றிய அரசாக இருக்கலாம் தமிழ்நாடு அரசாக இருக்கலாம் ஊராட்சியாக இருக்கலாம். சாலைகளில் தான் பயன்படுத்துகிறார்கள். ஆனால் குறைந்த எடை கொண்டு செல்லும்போது சரியான எடை போட்டால் இன்னும் 100 லாரி ஒட்டுனர் வேலை செய்ய முடியும். 100 லாரி காரர்கள் வாழ முடியும். ஆனால்

வாடகையை குறைக்க வேண்டும் என்ற நோக்கில் குறைந்த அதிகப்படியான லோடு ஏற்ற வேண்டும் என்று நிறுவனங்கள் கட்டாயம் படுத்துகிறார்கள் என்று ஆதாரத்துடன் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இப்படி பண்ணுவதின் மூலம் அத்தனை சாலைகளும் போகின்றது. Transport office முன்னாடி வைத்து இருக்கிறார்கள் ஒரு டன் எடை இருந்தால் 20000 ரூபாய் அபராதம். அதுக்கு மேல ஒவ்வொரு டன்னும் 2000 ரூபாய் அபராதம் என்று ஊருக்கு இளைத்தவன் பிள்ளையார் கோவில் ஆண்டி என்பது போல் நிறுவனத்தின் வண்டியே பிடிக்க மாட்டார்கள். சாதாரண மக்களின் வண்டியை பிடித்து அபராதம் போடுவார்கள். இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் மாதிரி நிறுவனத்தின் லாரியை பிடிக்க மாட்டார்கள். அப்போ இதை யார் கேட்பது அது மட்டுமல்ல அதிகப்படியாக எடை இருந்தால் section எண் 113 113(3), 114, 194 of the central motor vehicle act 1988 பிரகாரம் criminal வழக்கும் பொது சொத்துக்கு சேதாரம் வழக்கும் பதிவு பண்ணலாம் என்று சொல்கிறார்கள். License cancel பண்ண வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள் குவாரி நிறுவனமே அங்கு இருக்கக்கூடிய ஓட்டுநர்களை வற்புறுத்துகிறார்கள். இவர்கள் கொள்ளை லாபம் அடிப்பதற்காக்க பாதிக்கப்படுவது இங்கு உள்ள ஏழை எளிய லாரி உரிமையாளர்கள். நான் சொல்லவில்லை எல்லாம் transport office-ல district அதிகாரிகளிடமும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். வருவாய் கோட்டாட்சியர்க்கும் DRO-க்கும் collector-க்கும் RTO -க்கும் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர் எல்லோருக்கும் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். கொடுத்த தேதி 26.07.2023 supreme court contempt வந்து மரியாதைக்குரிய நீதி அமைச்சர் நிதின் கட்கரி உத்தரவின் அடிப்படையில் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இதை எல்லாம் சரி செய்ய வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒரு பக்கம் அரசாங்கம் போட்ட ரோட்டை இந்த நிறுவனம் காலி பண்ணுது. இன்னொரு பக்கம் அவர்கள் லாரி வாகனத்தில் அதிக எடை ஏற்றி இந்த மாதிரி சாலைகளை பழுதுசெய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். நமக்கு செய்வது எல்லாம் ஒரு லோடு மண் கொடுத்தார்கள். ஒரு லோடு கல் கொடுத்தார்கள். கோவில் கட்ட சிமெண்ட் கொடுத்தார்கள் என்றுதான் இவர்கள் இந்த மக்கள் உடைய வரி பணத்தை 3 அடி மேலே போய்விட்டால் சமூக சொத்து. அதை எவ்வளவு கொள்ள அடித்து இருக்கிறார்கள். எத்தனை கோடி

சேர்த்து இருப்பார்கள் இங்கு தொழிலாளிக் கே temporary தொழிலாளிக் கு PF ESI Insurance கிடையாது. எது நடந்தாலும் contract labor என்று கண்டுக்க மாட்டார்கள். இப்படி தான் இருக்கு என்றால் இந்த நிறுவனம் மக்களுடைய சமூக சொத்தை பயன்படுத்திக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அப்படி எதுவும் செய்யாமல் இருக்கும் நிலையில் இந்நிறுவனம் அதானி என்ற மிகப்பெரிய corporate company-க்கு மாற கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறது. அவர்கள் உள்ளூர்கார்களை யாரும் கண்டுக் கொள்ளமாட்டார்கள் அதானி நிறுவனங்கள் நடக்கும் இடத்தில் எல்லாம் சென்று பார்த்தீர்கள் என்றால் உங்களுக்கு தெரியும் அவர்கள் வைப்பது தான் சட்டம். நீங்கள் 4 கேள்விகள் கேட்டலாவது முடியும் தமிழ்நாடு முதலாளி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் இருக்கிறதினால். ஆனால் அவர்களது முகத்தை கூட பார்க்க முடியாது இப்படி தான் மாறபோகின்றது எனவே இப்படியான அபாயமும் இங்கே முழுக்க முழுக்க இருக்கின்றது. அது மட்டுமல்லாமல் அந்த குவாரி பொருத்த வரைக்கும் சட்ட விதிகளை site criteria என்ற சொல்ல கூடிய வீடுகள், ஊர் நத்தம், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீட்டு மனை, அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீடுகளுக்கு 300 மீட்டரில் 30 மீட்டர் கூட இல்லை. எனவே இந்த குவாரிகள் site criteria வை மீறியுள்ளது. அதே போல ஓடைகளுக்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும். வண்டி பாதைக்கும் நடை பாதைக்கும் 10 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும். பொது சாலைக்கு 50 மீட்டர் இடைவெளி விட வேண்டும் அந்த இடைவெளி எல்லாம் இல்லை. அவர்கள் கொடுத்து இருக்க கூடிய லீசில் பார்க்கும் போது அவர்கள் sump-யை பற்றி கொடுத்துள்ளார்கள் ஆனால் குவாரியே இதற்குள் வரக்கூடிய நிலையெல்லாம் இருக்கிறது. ஏற்கனவே மக்கள் கூறினார்கள். இந்த குவாரிகள் இருப்பதால் எவ்வளவு ஆஸ்துமா பிரச்சனை மற்றும் எவ்வளவு நோய் பிரச்சனை எவ்வளவு பாதிப்பு என்று. இதற்கு எந்த கணக்கீடும் கிடையாது தொழிற்சாலை வருகிறது ஆனால் பாதிப்பு இல்லை. நாங்கள் பெருந்துறை SIPCOT ஒட்டியே இருப்பதினால் வீட்டுக்கு ஒருவர்க்கு cancer இருக்கு. 30 வருடமாக சண்டை போட்டு இப்பதான் அமைச்சர் முத்துசாமி அவர்கள் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களும் 100 புற்று நோய் முகாம்கள் நாங்கள் நடத்துகிறோம் என்று கூறி உள்ளார்கள். தூக்கம்பாளையம் என்ற ஊரில் 30 வீடுகள் இருப்பதில் 17

பேருக்கு cancer வந்து இறந்து இருக்கிறார்கள். சுற்றுச்சூழல் மாசு என்பது காற்று மாசினால் விவசாயம் பாதிப்பு தான் தெரியும் ஆனால் இந்நாட்டில் 90 % சர்க்கரை நோய் வருவது B 2 type sugar என்று சொல்ல கூடிய காற்று மாசு படுவதால் தான் 90 % பேருக்கு உணவில், விஷம் தண்ணீரிலியும் அது எல்லாம் தனி. காற்றில் பரவி வர கூடிய விஷத்தினால் தான் B 2 type sugar எல்லாருக்கும் வருகிறது. 6 வயது குழந்தைக்கு சுகர் போன வாரம் ஒரு கருத்து கேட்டு கூட்டத்தில் கரூரில் கலந்த கொண்டோம் குவாரி சுற்றி 6 வயது பையனை சுகர் என்று சொல்லி தூக்கிட்டு வந்தார்கள். தமிழ்நாட்டில் சிமெண்ட் உற்பத்தியில் சிமெண்ட் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய சிமெண்டில் 25 % தமிழ்நாட்டிற்கு பயன்படுத்தப்படுவதில்லை அரியலூர் பெரம்பலூர் மாவட்டம் சிமெண்ட் மாவட்டம். அதுக்கு 2 தொகுதிக்கு ஒரு collector இருக்கிறார்கள் அது போல திருநெல்வேலி மற்றும் கரூரில் உள்ளது. இங்கேயும் இருக்கின்றது. விருதுநகர் மாவட்டத்திலும் இருக்கின்றது. தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய சிமெண்ட்டில் 25% விழுக்காடு தமிழ்நாட்டிற்கு கூட பயன்படுத்துவதில்லை எல்லாம் அண்டை மாநிலங்கள் அண்டை நாட்டிற்கு. யாரோ வாழ்வாதரத்திற்காக யாரோ நன்றாக இருப்பதற்காக இங்கு உற்பத்தி செய்கின்ற சிமெண்ட் தமிழ்நாட்டிற்கு விலை அதிகம் டெல்லியில் விலை குறைவு. இங்கு உற்பத்தி செய்து டெல்லிக்கு செல்கிறது ஆனால் சிமெண்ட் தமிழ்நாட்டில் இருந்துதான் செல்கிறது எல்லாம் சிமெண்ட் கம்பெனியும் தமிழ்நாட்டில் தான் இருக்கின்றது ஆனால் டெல்லியில் விலை குறைவு இங்கு அதிகம் அப்போ இங்கு உற்பத்தி செய்கின்ற பொருள் இந்த மண் அழித்தும் ஏதோ நம்முடைய தேவைக்கு என்றால் பரவா இல்லை. யாருடைய தேவைக்காகவோ இங்கு இருக்க கூடிய ஒவ்வொரு தமிழ்நாட்டு மக்கள் வாழ்க்கையும் அழிக்கப்பட்டு கொண்டு இருக்கின்ற அபாயம் உள்ளது எனவே இது வந்து எல்லாம் விதிகளை மீறி உள்ளதாலும் வீடு ஓடை, வண்டி பாதை மற்றும் பொது சாலை எல்லாம் criteria அடிப்படையில் கிடையாது. அதே போல ஒரு குவாரிக்கும் இன்னொரு குவாரிக்கும் இடைவெளி இல்லாமல் இருக்க வேண்டும். இடைவெளி விட்டு விட்டு இருக்கின்றது அது மட்டுமல்லாமல் இந்த குவாரி பொருத்த வரை வன நிலத்திற்கு இடைவெளி விடாமலும் இன்னும்



தெளிவாக சொல்கிறேன் புதூர் ஆக இருக்கலாம் கோபாலபுரமாக இருக்கலாம் சின்ன மொத்தையனூராக இருக்கலாம் மொத்தையனூராக இருக்கலாம் நாளைக்கு இன்னொரு கம்பெனி மாறும் போது யாரும் வீடு கட்ட கூடாது என்று அறிவித்துவிடுவார்கள். மானூரில் இதே தி இந்தியா சிமெண்ட்ஸ் செய்தார்கள் நம் பேசுவது தனிப்பட்ட கம்பெனிக்காக இல்லை வீடு இருந்தால் குவாரி இருக்க கூடாது. குவாரி இருந்தால் வீடு இருக்க கூடாது அதுதான் விஷயம். இங்கே குவாரி இருக்கின்ற இடத்தில் வீடு இருக்கின்றது. எனவே குவாரிக்கு அங்கு அனுமதி கொடுக்க முடியாது எனென்றால் குவாரி வருவதற்கு முன்னாடியே அங்கு வீடுகள் எல்லாம் வந்துவிட்டது. இதுதான் விதி. எனவே இந்த அடிப்படையில் அடுத்ததாக பசுமை அரண் இங்கு 35000 மரங்கள் நடுவதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர்களின் சுரங்கம் திட்டத்தில் ஏக்கருக்கு 200 மரம். மொத்தம் 159 ஹெக்டேர் இந்த சுரங்கத்திற்கு மட்டும். 160 ஏக்கர் என்றால் 32000 மரம் இந்த குவாரிக்கு மட்டும். இந்த குவாரி 5 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை புதுப்பிக்கும் போது இவ்வளவு மரம் நடவேண்டும் என்று கூற வேண்டும். 30 வருடங்கள் இயங்கினால் 6 முறை மரங்களை நடடிருக்க வேண்டும். 32000x6=இரண்டு லட்சம் மரங்களை நடடிருக்க வேண்டும். இந்த ஒரு குவாரிக்கு ஆனா இவர்கள் மொத்தமாகவே 35000 மரங்களை நட இருக்கிறார்கள். இவர்கள் வர கூடிய வருவாயில் EMP சொல்லக்கூடிய environmental management plan அந்த plan அடிப்படையில் நாங்கள் 2 % சொல்லக்கூடிய csr fund-ல் mining fund-ல் இருந்தது இதெல்லாம் வைக்க வேண்டும் என்று சொல்வதை வைப்பது இல்லை. இதுதான் வரலாறு எனவே தமிழ்நாடு அரசு மக்களுடைய வரி பணத்தை எடுத்து போன வருடம் 2.5 கோடி மரம் இந்த வருடம் 7.5 கோடி மரம் என்று எங்களுடைய நம் உடைய உங்கள் உடைய பொது மக்களின் வரி பணத்தை எடுத்து மரம் நடுகின்ற வேலையை செய்து வருகிறார்கள். ஆனால் இந்த கம்பெனிகள் நடுவோம் என்று சொல்லிய மரங்களை நடாமல் அரசையும், மக்களையும், சுற்றுச்சூழலையும், பாதித்துக் கொண்டு ஏமாற்றி கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதன் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். திருப்பூர் கோடங்கப்பாளையத்தில் தி/ள் இராமகிருஷ்ணா கல்

குவாரியை மரங்களை நடவில்லை என்பதினால் அந்த மாவட்ட ஆட்சித்தலைவராக இருந்த திரு வினித் அவர்கள் 2022-ல் குவாரியின் லீசை ரத்து செய்தார். உங்களுக்கு அதிகாரம் இருக்கு. அவர்கள் சொன்னதை செய்யவில்லை என்றால் என்ன செய்யலாம் என்ற அதிகாரம் உங்களுக்கு இருக்கு எனவே இதை எல்லாம் கண்காணிக்க வேண்டும் பாதித்துக் கொண்டு இருப்பது மக்கள் மற்றும் எதிர்கால தலைமுறை. 75 மீட்டர் 220 அடி, 230 அடி வெட்டும் போது எற்கனவே தமிழ்நாட்டு பொருத்த வரை இப்ப வயநாட்டில் நில அதிர்வு வந்தது இந்த நில சரிவு வந்தது 2010-ல் ஒன்றிய அரசு அமைத்த மேற்கு தொடர்ச்சி மலை ஆய்வு குழு மாதவ gadgil சொன்னார் வயநாட்டில் 3 தாலுக்காக land sliding ஆகும் என்று அது வைத்து தான் நாங்கள் neutrino திட்டத்திற்கு வழக்கு போட்டு அந்த வழக்கு நிலுவையில் இருக்கிறது. ஆணா அப்போது கேட்கவில்லை ஆணா இப்போது நடந்து விட்டது. இது மேற்கு தொடர்ச்சி மலையை ஒட்டி இருக்க கூடிய பகுதி தமிழ்நாட்டில் இந்தியா 147 இடம் அபாயகரமான land sliding இடம் உள்ளது என்றும் அதில் தமிழ்நாட்டில் 6 இடங்கள் உள்ளது என்றும் அறிவித்தார்கள் எற்கனவே போன வாரத்தில் திருப்பூர் நாச்சிபாளையத்தில் கலெக்டர் ஆபிஸ் ஒட்டிய building 3 கி.மீட்டர் சுற்றளவில் அதிர்ந்தது. கரூரில், திண்டுக்கல், தென்காசி மற்றும் கொடைக்கானல் நிலம் பிளந்து கொண்டே போகின்றது. மலைக்கு நடுவில். எனவே இங்கே நிலத்தை பொருத்த வரை mining பொருத்தவரை 20 அடி 30 அடி மேலே எடுத்தால் பரவாயில்லை 250 அடி 300 அடி வெட்டும் போது முழுக்க பாதை தட்டு என்பது ஆகும். தென்காசியில் நிலத்திற்கு கீழே பாறை உருண்டு கொண்டு இருக்கின்றது. இதை கேட்பவர் கிடையாது எனவே இங்கே வரக்கூடிய விஷயத்தை பேசும்போது அது இந்த மண்ணுக்கானதா? மக்களுக்கு ஆனதா? எதிர்கால தலைமுறைக்கானதா? என்பது இருக்கின்றது. இவர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள் அந்த ரோட்டை எல்லாம் பஞ்சாயத்துக்கு ஒப்படைக்க மறுக்கிறார்கள் என்று. ஏன் ஒப்படைக்க மறுக்கிறார்கள் என்றால், பஞ்சாயத்துக்கு ஒப்படைத்தால் அதில் சட்டப்படி ரோடு போடுகின்றார்களா இல்லையா என்று check பண்ணுவார்கள் கவர்மெண்ட் act அதில் வரும் ஏன் பஞ்சாயத்துக்கு ஒப்படைக்காமல் இருக்கிறார்கள் என்றால்

அதில் என்ன வேண்டும் என்றாலும் பண்ணலாம் சொந்த ரோடு என்று அதில் மக்களுடைய பங்கும் இருக்கிறது. பல இடங்களில் சாலைகளாக இருந்த இடம் மக்களுடைய நடை பாதையாகவும் வண்டி பாதையாக இருந்த இடம் இந்த நிறுவனத்தின் தடம் மட்டும் கிடையாது. எனவே இந்த கம்பெனிக்கு இருக்கக்கூடிய சாலைகள் எல்லாம் சுரங்கத்திற்குள் இருக்கின்றதை கேட்கவில்லை சுரங்கத்திற்கு வெளியே இருக்கின்ற எல்லா சாலையும் அரசு எடுக்க வேண்டும். எடுத்தால் தான் முறையே காண்காணிக்க முடியும் மக்களின் பங்கு அழிப்பு எல்லாம் தனி நபர்க்கு சேர்ப்பது இது வரைக்கும் இந்தியா சிமெண்ட்ஸ், இனி அதானிக்கு கொண்டு போய் சேர்ப்பது எந்த விதத்தில் நியாயம். அரசு அதானிக்கு வேலை செய்ய போகுதா? அப்படி ஒரு கேள்விதான் எனவே ஓடைகள், பாதைகள், revenue forest, நிலத்தடிநீர் ஆதாரம் எல்லாம் அதானிக்காக என்றால் இந்த நாடு அழிவதை தவிர எதுவும் கிடையாது. இன்று அதிகாரிகள் பேசுகிறது இன்று நான் வருகிறேன் நாளை போயிடுவேன் ஆனால் இந்த பகுதியில் வாழ்க்கை நடத்தி கொண்டு உள்ள மக்கள் இவர்களுக்கு ஒன்றும் தெரியாது அவர்களுக்கு election என்றால் ரூபாய் கொடுத்து ஓட்டு வாங்குவார்கள். கம்பெனி என்றால் சில ஆதாயம் கொடுத்து பண்ணுவார்கள். என்பதே எந்த அளவிற்கு இது பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் என்ற உண்மையை யாருக்கும் சொல்லி தாரமாட்டார்கள். இந்த திட்ட வடிவமைப்பாளர் இங்கு இருக்க கூடிய நண்பர் கிரியாட்டிவு இன்ஜினியர்ஸ் & கன்சல்டென்ட் இவ்வளவு ஆவணங்களை மறைத்து மோசடியாக கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அவர்கள் சம்பளத்திற்கு வேலை செய்பவர்கள் தான். இவ்வளவு மோசடியாக ஆவணங்களை மறைத்து எல்லை கல் பகுதியெல்லாம் மறைத்து கொடுக்கிறார்கள் வரக்கூடிய அதானி நிறுவனம் எவ்வளவு மோசடியாக நடக்கும் என்பதற்கு hiddenbers அறிக்கை பல இருக்கின்றது பல அறிக்கை இருக்கிறது. பல திட்டங்கள் இருக்கின்றது. ஆனால் இந்த திட்டத்திற்கு மட்டும் தான் இப்போது கருத்து பேசமுடியும் எனவே இந்த திட்டம் அதானிக்காக இந்த வரக்கூடிய இந்த சுண்ணாம்பு கல் சுரங்கம் கட்டாயம் அமைக்க கூடாது எங்களுக்கு சட்டப்படி விதிப்படி சுரங்கம் அமைத்து நடத்தினால் பிரச்சனை கிடையாது. ஏற்கனவே ஏக்கருக்கு சாதாரணமாக

குவாரியாக இருந்தால் போது 1.5 லட்சம் கன்சல்டன்ட் வாங்கி SEIAA விற்க்கு  
 கொடுப்பார்கள். அப்படி நான் சொல்ல வில்லை குவாரி owner association தான்  
 சொல்லி இருக்கிறார்கள். சுண்ணாம்புக்கல் குவாரியாக இருந்தால் ஏக்கருக்கு 10  
 லட்சம், granite-யாக இருந்தால் 50 லட்சம், factory யாக இருந்தால் 5 கோடி வாங்கி  
 கொடுத்து எல்லாம் அனுமதியும் வாங்கி கொடுத்துட்டு இருந்தார்கள். இப்போது,  
 மக்கள் போர்ட்டம் தமிழ்நாடு முழுவதும் மனுக்கள் கொடுத்து போன வாரம் நடந்து  
 முடிந்தது இனி SEIAA இது போன்ற பார்த்து கொண்டு இருக்கிறார்கள் நீங்கள்  
 பார்க்க வேண்டும் என்பதற்காக தான் இந்த பதிவு. ஏதாவது தவறு செய்தால்  
 நீங்கள் கம்பி எண்ணுவது கட்டாயம் நடக்கும். நாங்கள் படித்துவிட்டு கஷ்டப்பட்டு  
 அதிகாரத்திற்கு வந்து இருக்கிறோம் பதவிக்கும் வந்து இருக்கிறோம். நானும்  
 பொது பணித்துறையில் பொறியாளராக பணிபுரிந்தவர் தான் எனவே அதிகாரிகள்,  
 சட்டம் என்ன சொல்லுதோ அந்த சட்டப்படி உங்கள் வேலையை செய்ய  
 வேண்டும். இந்த குவாரி criteria என்ற சொல்ல கூடிய அரசு விதிகளை கனிம  
 விதிகளை சிறுகனிம விதிகளையும் சரி major mineral விகிகளையும் சரி. விதிகளை  
 மீறி 300 மீட்டர் சுற்றியுள்ள வீடுகள் இருப்பதிலும் 50 மீட்டர் சுற்றளவில்  
 ஓடைகள் மற்றும் மயானம் இருப்பதாலும், 10 மீட்டர் சுற்றளவில் நடைபாதையும்  
 வண்டி பாதையும் இருப்பதாலும் 50 மீட்டர் சுற்றளவில் பொது பாதை  
 இருப்பதாலும் இந்த 3 குவாரிகளுக்கும் சட்டப்படி அனுமதி கொடுக்க முடியாது.  
 கொடுக்க கூடாது. எனவே இதனை எல்லாம் மக்களுக்கு விழிப்புணர்வாக  
 அதிகாரிகள் சொல்ல வேண்டும். இனிமேல் நடக்கின்ற கருத்து கேட்பு கூட்டம்  
 வெளிப்படை தன்மையுடனும் நேர்மையாகவும் இருக்க வேண்டும் என்றும் எல்லா  
 மக்களுக்கும் தெரிய கூடிய வகையில் சுவரொட்டி அச்சு அடித்து கருந்  
 மாவட்டத்தில் பஞ்சாயத்தில் வண்டி கொடுத்தது போல இங்கு செய்ய வேண்டும்.  
 கருநில் இருக்கின்ற மேடம் தான் JCEE-யாக இருக்கிறார்கள். எல்லா ஊரிலும்  
 வாகனம் வைத்து பிரச்சாரம் பண்ணுகிறார்கள் கருத்து கேட்பு கூட்டத்திற்கு இங்கு  
 VAO-விற்கே தெரியாத நிலையில் உள்ளது. எல்லா அரசு அலுவலங்கள்  
 முன்னாடி, ரேசன் கடை, சத்துணவு கூடம், பள்ளிக்கூடம், VAO ஆபிஸ்  
 அனைத்திலும் போஸ்டர் இருக்கும். எனவே அது போன்ற நடைமுறையை இங்கு



